

THÁNG 1/2021

THÔNG TIN CÔNG NGHỆ

CÔNG TY TNHH THƯƠNG MẠI VÀ DỊCH VỤ KỸ THUẬT NDTC



NDTC Fire & Security

Công ty con thuộc NDTC

CÔNG TY NDTC LÀ ĐẠI DIỆN THƯƠNG MẠI ĐỘC QUYỀN TẠI VIỆT NAM CỦA CÁC NHÀ SẢN XUẤT HÀNG ĐẦU THẾ GIỚI TRONG LĨNH VỰC CÔNG NGHỆ PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY VÀ CỨU NẠN CỨU HỘ





MỤC LỤC

Lời chúc mừng	3
Giới thiệu sản phẩm mới	
Xe cứu hộ tời kéo hạng nặng dùng trong cứu hộ tai nạn thảm họa	4
Xe thang gấp khúc 42m dùng cho chữa cháy và cứu hộ không gian hẹp	6
Bơm chìm chữa cháy NAUTILUS	8
Quạt thổi khói Fanergy	10
Hướng dẫn thực tiễn	12
Quy định pháp luật mới	14
Câu chuyện PCCC & CNCH	16
Hoạt động xã hội	19
Thư ngỏ	20



NDTC Fire & Security

CHÚC MỪNG NĂM MỚI TÂN SỬU



Lời đầu tiên, nhóm biên tập Thông tin công nghệ PCCC, ANQP thuộc Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ kỹ thuật NDTC (Công ty NDTC) xin được gửi đến Quý cơ quan, Quý đối tác, Quý khách hàng và độc giả lời cảm ơn cũng như sự tri ân chân thành nhất, vì đã dành sự quan tâm và ủng hộ cho Thông tin định kỳ của chúng tôi.

Như quý độc giả đã biết, năm Canh Tý vừa qua là một năm vô cùng đặc biệt với mỗi cá nhân, gia đình và với toàn xã hội. Theo năm dương lịch, năm Canh Tý 2020 là năm cuối cùng của thập kỷ thứ 2 trong Thế kỷ 21. Trong âm lịch, năm Canh Tý là khởi đầu cho một vòng Can Chi của 12 con giáp. Phải chăng vì bản thân năm Canh Tý là một dấu mốc quan trọng trong vòng tuần hoàn âm dương, nên cách mà nó để lại dấu ấn vô cùng sâu sắc.



Khởi đầu năm Canh Tý, cả thế giới nói chung và Việt Nam nói riêng lần lượt bước vào một cuộc chiến với kẻ thù mà loài người chưa hề biết đến. Và thậm chí, sau gần một năm trôi qua, chưa có cá nhân hay tổ chức nào có thể chắc chắn về thời điểm kết thúc cuộc chiến này. Đó chính là cuộc đối kháng giữa loài người và đại dịch Covid-19. Đến hết tháng 12/2020, trên thế giới ghi nhận hơn 82 triệu ca nhiễm, gần 2 triệu người chết, dịch bệnh có mặt tại 218 quốc gia và vùng lãnh thổ (worldometers.info). Bên cạnh thiệt hại về sức khỏe và tính mạng con người, tổn thất về kinh tế toàn cầu hiện chưa thể đưa ra con số

thống kê chi tiết. Trong phạm vi Việt Nam, hậu quả mà đại dịch gây ra về mặt con người gồm 1.514 ca nhiễm, trong đó 35 ca tử vong. Về kinh tế, trong 10 tháng đầu năm 2020, 41.800 doanh nghiệp tạm ngừng kinh doanh có thời hạn, tăng 58,7% so với cùng kỳ 2019; 13.500 doanh nghiệp hoàn tất thủ tục giải thể, tăng 0,1% (Theo Tổng cục thống kê).

Không chỉ có vậy, trong năm Canh Tý, Việt Nam phải gánh chịu thiên tai "kép" khi song song với dịch bệnh là bão lũ và lở đất, cùng kết hợp và để lại hậu quả vô cùng to lớn. Đến hết tháng 10/2020, thiên tai làm 249 người chết và mất tích, 516 người bị thương, 1.940 ngôi nhà bị sập đổ, 212.700 ngôi nhà bị hư hỏng, 187.800 ha lúa và gần 90.000 ha hoa màu bị hư hỏng, thiệt hại về tài sản ước tính hơn 10.100 tỷ đồng, trong đó thiệt hại do bão lũ là hơn 3.500 tỷ đồng (Theo baohinhphu.vn). Những con số thống kê nói trên là minh chứng rõ ràng nhất cho thấy năm qua là một năm vô cùng khó khăn cho mọi cá nhân, tập thể và xét trên mọi phương diện. Đặc biệt, trong quá trình cứu trợ thiên tai, chúng ta đã phải chứng kiến nhiều hy sinh, mất mát to lớn của lực lượng chức năng tham gia công tác. Điển hình là vụ sạt lở đất vùi lấp đoàn công tác 13 người ở tiểu khu 67 thuộc dự án thủy điện Rào Trăng 3, vụ sạt lở đất vùi lấp 22 cán bộ, chiến sỹ thuộc đoàn kinh tế - quốc phòng 337 thuộc xã Hướng Phùng, hay vụ sạt lở đất ở Nam Trà My vùi lấp hoàn toàn 13 hộ gia đình với 53 nạn nhân... Liệt kê ra những số liệu này để chúng ta cùng nhận thức một cách rõ ràng rằng, nội việc vượt qua năm vừa rồi với quá nhiều thử thách trên mọi bình diện của cuộc sống một cách an toàn, khỏe mạnh đã là một sự thành công và may mắn vô cùng to lớn đối với mỗi cá nhân.

Từ góc nhìn của nhóm biên tập bản Thông tin này, chúng tôi thật sự trân trọng mọi thành quả trong năm qua dù là nhỏ nhất. Thời điểm bước sang năm Tân Sửu sắp tới, nhóm biên tập nói riêng và tập thể cán bộ, nhân viên của Công ty NDTC nói chung xin được gửi tới Quý cơ quan, Quý đối tác, Quý khách hàng và độc giả lời chúc mừng năm mới thật dồi dào sức khỏe, với bản lĩnh vững vàng hơn, trí tuệ mẫn tiệp hơn, để tự tin tạo ra nhiều cơ hội thành công hơn, đạt được nhiều thành tựu hơn và quan trọng nhất là có cuộc sống hạnh phúc, viên mãn hơn trong năm Tân Sửu, so với năm Canh Tý đã qua. Cuối cùng, chúc cho nhân loại sớm vượt qua đại dịch và lấy lại đà phát triển trong thập kỷ tiếp theo của thế kỷ 21.

CHÚC MỪNG NĂM MỚI!



XE CỨU HỘ TỜI KÉO HẠNG NẶNG DÙNG TRONG CỨU HỘ TAI NẠN, THẢM HỌA



ĐIỂM ƯU VIỆT:

- Sức kéo lên tới 30 tấn
- Cầu vươn tới 12,5 m



Theo số liệu thống kê của Ủy ban an toàn giao thông quốc gia, năm 2020 đã xảy ra 91 vụ tai nạn giao thông đường sắt, làm chết 71 người, bị thương 23 người. Có thể thấy, một khi tai nạn giao thông trên đường sắt xảy ra, nguy cơ thiệt hại về người và tài sản là vô cùng lớn. Để có thể đáp ứng công tác cứu hộ cứu nạn trong những vụ tai nạn có tính chất phức tạp như trên, lực lượng chức năng cần phải trang bị những chủng loại phương tiện phù hợp, có khả năng kéo, cẩu các loại phương tiện, thiết bị, cấu kiện hạng nặng. Hãng Rosenbauer, tập đoàn đến từ Cộng hòa Áo với hơn 150 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực sản xuất, cung cấp phương tiện và thiết bị chữa cháy, cứu nạn cứu hộ đã cho ra đời dòng xe cứu hộ đặc dụng, được sử dụng phổ biến trong công tác cứu nạn cứu hộ những vụ việc có tính phức tạp cao, yêu cầu đặc biệt về tính năng của phương tiện. Phương tiện có thiết kế thông minh, cùng nhiều tính năng vượt trội này chắc chắn sẽ đáp ứng được những yêu cầu khắt khe nhất của lực lượng thao tác trên hiện trường. Chiếc xe này có khả năng nổi trội nhất trong trường hợp cần kéo, nâng vật nặng hoặc hỗ trợ sau các vụ tai nạn với tay cẩu gấp khúc ở phía sau xe. Thiết kế và những bộ phận cấu thành nên xe cho phép xe thực hiện công việc nâng, kéo một

cách dễ dàng. Mỗi chiếc cầu sử dụng 2 động cơ để vận hành. Tốc độ tời của động cơ thứ nhất dao động trong khoảng từ 13m/phút đến 15m/phút. Với động cơ thứ hai, vận tốc cấp giảm còn 3m/ phút nhưng sức kéo lại lên tới 20-30 tấn.

PHƯƠNG TIỆN PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY

Cần cầu ở trạng thái rút gọn có chiều dài 5,4m, và ở trạng thái vươn tối đa là 12,5m. Cùng với sự hỗ trợ của cần nâng, phương tiện có thể được sử dụng nâng những dòng xe hạng nặng như xe tải. Bởi vậy, ở trong những trường hợp những chiếc xe tải hay xe bán tải hay xe minivan bị mắc kẹt, lực lượng cứu hộ sẽ không gặp bất kỳ khó khăn gì để thực hiện nhiệm vụ của mình. Công suất đạt 428 mã lực (315kW) tại 1800 vòng/phút cho phép vận tốc xe lên tới 100km/h kể cả khi xe đang chịu tải.

Rosenbauer trang bị cho chiếc xe 6 ngăn chứa những dụng cụ kéo vật nặng bao gồm cần nâng đa năng, thanh kéo hạng nặng, 6 cặp cang nâng, các loại dây thép đặc biệt, bộ dây nâng cực khỏe, ròng rọc, dây xích với móc và vòng. Chiếc xe có hệ thống báo động, camera quan sát và đèn pha rọi được lắp phía sau để sử dụng trong những trường hợp khẩn cấp. Khoang lái có thể đủ chỗ cho tối đa 3 người và trọng lượng tối đa là 68 tấn. Nhờ khoang chỗ ngồi rộng rãi, lực lượng cứu hộ không phải lo lắng về vị trí cho các thành viên khi xảy ra một vụ tai nạn lớn. Tất cả những chi tiết này đã tạo nên sự hoàn hảo cho chiếc xe tời kéo của Rosenbauer.

Xe đặc biệt phát huy được thế mạnh của mình trong những trường hợp kéo vật nặng, đặc biệt là xe hơi ra khỏi bùn, dòng nước. Thông thường, khi kéo hoặc nâng vật nặng ở một mức độ giới hạn, xe sẽ dừng lại. Tuy nhiên, với xe tời kéo của Rosenbauer, động cơ Mercedes Benz 400 mã lực cho phép gia tăng lực kéo, đẩy xe. Vì vậy, việc kéo vật thể khỏi khu vực sùen, đồi núi trở nên dễ dàng hơn với xe tời kéo của Rosenbauer, đặc biệt vào khoảng thời gian tháng 7, tháng 8 khi mưa dông diễn ra triền miên ở miền Bắc và miền Trung nước ta. Khung xe tải có kích thước 8x8, lớp xe có kích cỡ lớn nhằm duy trì mô men xoắn ở những địa hình trắc trở. Hơn nữa, xe còn là “vị cứu tinh” trong những trường hợp sập, đổ do lũ lụt, thiên tai gây ra. Bên cạnh nhiệm vụ chính là cứu hộ hạng nặng, xe tời kéo của hãng Rosenbauer còn thể hiện được giá trị của mình trong những trường hợp cứu hộ thông thường. Thiết kế cần cầu dài nhưng gọn gàng cho phép xe tiếp cận được những vị trí hiểm trở và khó tiếp cận. Nhờ chiếc cần cầu chắc chắn và linh hoạt, việc cứu hộ ở mọi góc ngách trở nên dễ dàng hơn bao giờ hết.

Với những ưu điểm và tính năng vượt trội trên, xe tời kéo của Rosenbauer xứng đáng là một công cụ hỗ trợ thiết yếu trong quá trình cứu hộ, cứu nạn. Xe giúp mọi nhiệm vụ trở nên khả thi nhờ những tính năng và thiết kế đặc biệt. Sản phẩm không chỉ là giải pháp cứu hộ cho những chiếc xe hạng nặng mà còn là sự lựa chọn hoàn hảo cho công tác cứu hộ thường ngày.





XE THANG GẤP KHÚC 42M DÙNG CHO CHỮA CHÁY VÀ CỨU HỘ KHÔNG GIAN HẸP



Di chuyển linh hoạt. Phạm vi hoạt động rộng. Tầm với ưu việt. Đây là những đặc điểm khiến dòng xe thang nhỏ gọn có model XS của Rosenbauer gây dựng được lòng tin với người dùng trên toàn thế giới.

Nếu đất nước Việt Nam đã quá quen thuộc với những chiếc xe chữa cháy cần vươn, xe téc nước hay thang cứu hộ và chữa cháy 56m hay thậm chí là 62m và ngay cả chiếc xe tiền nhiệm L32A-XS của hãng xe đến từ nơi khai sinh ra thiên tài Mozart thì chiếc xe thang gấp khúc L42A-XS mới chính là sự bổ sung hoàn hảo cho đội quân phương tiện chữa cháy với rất nhiều những ưu điểm thực tiễn, đặc biệt là khả năng tiếp cận những khu vực chật hẹp như các khu nhà nằm trong ngõ hẻm nhỏ với cần vươn gấp, vô cùng phù hợp với thị trường Việt Nam. Nó chẳng khác nào sự kết hợp hoàn hảo giữa chiều cao làm việc tối ưu cùng thiết kế nhỏ gọn, linh hoạt.

Về mặt kỹ thuật, có rất nhiều đặc điểm khiến chiếc xe thang này trở thành “át chủ bài” của các lực lượng chữa cháy và cứu hộ trên thế giới trong những năm gần đây. Thang có năm phần với bộ khung lồng đặc biệt, có thể hạ thấp được là trọng tâm của bàn xoay bàn kết hợp với giỏ cứu hộ đa năng. Đối với các hoạt động chữa cháy, xe được trang bị đường nước và một lăng giá phun nước RM8 (lưu lượng tối đa 1900 lít/phút), bao gồm một súng phun đa năng và một ống tạo bọt có thể gắn được. Tương tự tất cả những xe thang Rosenbauer khác, chiếc xe này có thể trở thành phương tiện chữa cháy can thiệp ban đầu nhờ sự hỗ trợ của một chiếc bơm tích hợp, téc hỗn hợp chữa cháy và đường ống nước. Bơm được cài đặt tại một trong những khoang thiết bị ở hai bên hoặc khoang chứa đằng sau xe.



Đối với công tác cứu hộ người, chúng ta có thể đi vào trong giỏ cứu hộ theo 04 đường, 03 phía trước và 01 phía sau một cách rất tiện lợi. Ngoài ra giỏ cứu hộ cũng có thể gắn cang cứu thương với trọng tải 250 kg xoay 360 độ cho công tác vận chuyển nạn nhân. Trong các nhân tố khiến xe thang L42A-XS trở thành một phương tiện chữa cháy đa năng, chiếc giỏ cứu hộ góp một phần công không nhỏ. Khu vực này được thiết kế cho trọng tải 400 kg và có thể được cố định không chỉ để lan can của giỏ cứu hộ như trước mà còn với sàn của giỏ cứu hộ nhờ những cột trụ đa chức năng có thể tháo dỡ nhanh chóng. Điều này ngăn cản các vị trí dốc và tăng đáng kể sự ổn định: khiến người lính chữa cháy có thể giải cứu nạn nhân một cách nhẹ nhàng và không có vấn đề gì ngay cả tại cửa sổ của các tòa nhà. Ngoài ra một quạt thổi khói có hiệu suất cao có thể được gắn kèm giỏ cứu hộ.

Một đặc điểm ưu việt mà chiếc xe thang có chiều cao làm việc tối đa 42m này sở hữu đó chính là chiếc thang gấp khúc. Với công tác chữa cháy và cứu hộ tại những thành phố có nhiều con đường nhỏ hẹp cùng những ngôi nhà được xếp san sát nhau như Hà Nội, đây là một trong những phương án tối ưu. Thang có thể vươn lên một độ cao nhất định và gấp xuống, giúp người vận hành có thể tiếp cận những vị trí mà những chiếc xe thang khác không thể đến được như phía sau tòa nhà hay vượt qua chướng ngại khi tiếp cận với nạn nhân trên cửa sổ v.v... Bên cạnh đó, L42A-XS sở hữu chân chống có độ vươn tối thiểu chỉ khoảng 2.5m. Điều đặc biệt hơn cả chính là hai bên chân chống của phương tiện này không cần phải vươn ra khoảng tối đa để giữ cho thang ổn định mà hai chân chống này có thể có độ rộng khác nhau, vô cùng linh hoạt khi sử dụng tại các con phố nhỏ như phố cổ tại Hà Nội. Hơn nữa, thang có thể nghiêng một góc lên đến gần 10 độ giúp lực lượng chuyên môn có thể thực hiện công tác chữa cháy và cứu hộ trên những địa hình không bằng phẳng. Bên cạnh đó, chiều cao làm việc cũng được nâng lên 10m so với phương tiện trước đó là L32A-XS cũng khiến cho công tác cứu hộ ở các tòa nhà có chiều cao lên đến 13-14 tầng trở nên thuận tiện hơn. Những dải đèn LED trên bậc thang và khoang thiết bị được tích hợp để cung cấp nguồn sáng tối ưu cho công tác chữa cháy và cứu hộ ban đêm. Khoảng không gian xung quanh xe cũng được rọi sáng nhờ đèn LED này, trong khi đó đèn pha LED tại phía đuôi thang và sàn giỏ có khả năng chiếu sáng khu vực làm việc với cường độ cao.

Các thao tác vận hành trên xe thang L42A-XS vô cùng trực quan và có thể được thực hiện nhờ màn hình và cần điều khiển. Hệ thống kiểm soát trọng tải tự động 3D đảm bảo độ an toàn tối ưu khi đo lường tất cả các lực tác động lên thang và thông báo thông tin chính xác cho người sử dụng về khả năng quá tải. Hơn nữa, có một loạt các chức năng điều khiển trên xe tạo điều kiện cho việc vận hành dễ dàng hơn như Hệ thống Ghi nhớ Đích, người dùng có thể lưu lại vị trí thang ở lần gần nhất và sẽ triển khai đúng vị trí đó vào lần sau; Hệ thống Cứu hộ Chiều dọc được sử dụng khi giỏ thang chỉ nên di chuyển theo chiều lên-xuống như trong công tác cứu hộ hầm, lò.

Sự an toàn tối ưu, vận hành đơn giản và chức năng đột phá: đây là những đặc điểm của thương hiệu xe thang Rosenbauer. Với tính tiện dụng và cơ động như vậy cùng với sự đa năng và bộ thiết bị toàn diện, xe thang L42A-XS hoàn toàn xứng đáng trở thành “hậu bối” xuất sắc kế nhiệm mọi ưu điểm của những đàn anh đi trước.



BƠM CHÌM CHỮA CHÁY NAUTILUS

Bơm chìm đầu tiên của Rosenbauer sử dụng động cơ điện



Hơn 100 năm qua, Rosenbauer luôn tự hào là nhà sản xuất và phát triển các loại bơm đa dạng và chất lượng nhất chuyên dành cho các đội cứu hỏa, với khả năng hoạt động liên tục trong thời gian dài. Hiện nay, bơm chìm NAUTILUS được sử dụng ở nhiều quốc gia, trong đó có Indonesia. Ở đây, những chiếc bơm chìm được dùng vào nhiều mục đích khác nhau: ở trong các nhà máy giấy hay công viên nước tại thủ đô Jakarta. Bơm chìm NAUTILUS đảm bảo những khu vực trồng cây xanh trong công viên này không bị ngập nước bằng cách thoát nước cho vườn cây, bãi cỏ và khu vui chơi, đặc biệt khi mùa mưa đến, cũng như khi những đợt sóng mạnh dâng lên từ hồ bơi tràn ra ngoài bể. Nhờ vào công suất của NAUTILUS, lượng nước luôn được giữ nguyên ở mức ổn định.

Thiết kế cải tiến

Với thiết kế cải tiến, bơm chìm NAUTILUS dễ dàng sử dụng và thân thiện với người sử dụng. Công nghệ sản xuất giúp bơm chìm NAUTILUS trở thành thiết bị không chỉ đáp ứng được công suất làm việc mạnh mẽ mà còn đáng tin cậy trong mọi hoạt động. Tổng trọng lượng chỉ 30 kg (bao gồm cáp), NAUTILUS 8/1 là một trong những bơm chìm nhẹ nhất trong cùng hạng mục trên thị trường. Trong quá trình thiết kế, thiết bị này được đảm bảo sở hữu mặt nghiêng mỏng để có thể được vận hành ở những không gian nhỏ hẹp. Kể cả khi bơm trong tình trạng dựng đứng, nằm hay ngâm dưới nước thì bơm NAUTILUS luôn đảm bảo an toàn.

Đa dạng các phiên bản

Dòng bơm chìm NAUTILUS hiện có ba phiên bản khác nhau: Từ phiên bản NAUTILUS 8/1 đầy mạnh mẽ (hoạt động với nguồn điện 3 pha, 400V), với công suất lên đến 935 lít/phút tại áp suất 1 bar cho đến phiên bản nhỏ hơn NAUTILUS 4/1 có



lưu lượng 510 lít/phút (hoạt động với nguồn điện 1 pha, 230V); phiên bản nhỏ nhất là NAUTILUS 4/1 ECO (nguồn điện 1 pha, 230 V), được phát triển đặc biệt cho các hoạt động khi sử dụng máy phát điện nhỏ công suất chỉ 3 kVA nhưng vẫn có thể xả lưu lượng lên đến 420 lít/phút tại áp suất 1 bar.

Vận hành đơn giản

Việc vận hành mạnh mẽ và đơn giản của bơm đã được kiểm nghiệm qua nhiều hoạt động ngập lụt quy mô lớn hay quy mô nhỏ. Nhờ vào thiết bị hút phẳng, nước có thể được bơm xuống vài milimet - bơm có thể hút nước đến khi mực nước chỉ còn 4mm giúp tiết kiệm rất nhiều thời gian và công sức trong hoạt động thu dọn về sau. Một ưu điểm lớn lúc này là so với nhiều loại bơm chìm trên thị trường, NAUTILUS không cần tháo lắp thêm bất cứ thiết bị phụ trợ nào.



Màn ngăn các phân tử nhỏ có kích cỡ 10 mm (NAUTILUS 8/1) hay 8 mm (NAUTILUS 4/1) giúp cho lượng nước bị ô nhiễm nặng được xả ra; giúp bơm chìm NAUTILUS có thể hoạt động trong môi trường nước nhiễm bẩn, nước có cát hay thậm chí bùn đất..

Những điểm đã được nêu trên đây chứng minh rằng sản phẩm bơm chìm NAUTILUS luôn có thể xử lý các tình huống khó khăn nhất - các chuyên gia kỹ thuật của Rosenbauer đã tạo ra một trong những sản phẩm bơm chìm xuất sắc nhất của họ.



QUẠT THỔI KHÓI FANERGY



Thông số kỹ thuật	V22	V16
Động cơ	B&S Vanguard 4,8 kW / Honda GX200 4,8 kW	
Lưu lượng tiêu chuẩn ISO 5801	13,672 m³ / h	5,981 m³ / h
Lực đẩy tiêu chuẩn ISO 13350	69,8 N	27,5 N
Khối lượng	xấp xỉ 46 kg	xấp xỉ 41 kg





TẤT CẢ GIẢI PHÁP CHỮA CHÁY TRONG MỘT

Công tác chữa cháy trong các tòa nhà cao tầng luôn đem lại nhiều khó khăn, thách thức và nguy hiểm cho những người lính. Khi hỏa hoạn xảy ra, ngọn lửa nhanh chóng bắt cháy và lan rộng lên các tầng cao. Trong điều kiện không gian kín, ngọn lửa rất nhanh chóng giải phóng lượng khí CO_2 vô cùng lớn, khiến nhiệt độ trong tòa nhà tăng rất cao và khói đen dày đặc. Lúc này, việc tiếp cận hiện trường trở lên vô cùng khó khăn, tính mạng nạn nhân bị mắc kẹt trong đám cháy như “ngàn cân treo sợi tóc” nếu các chiến sĩ không thể đẩy nhanh công tác xác định vị trí nạn nhân và dập tắt đám cháy. Quạt chữa cháy hiệu suất cao Fanergy từ hãng sản xuất Rosenbauer – Áo là một thiết bị hoàn hảo cho công tác chữa cháy, cứu hộ trong tòa nhà cao tầng. Thiết bị không chỉ giúp di tản khói để dễ dàng tìm kiếm, xác định vị trí người bị nạn; làm quang khí không gian, giảm nhiệt độ tòa nhà mà còn có thể thực hiện chức năng phun bột, nước để dập tắt đám cháy.

Di tản khói nhanh chóng - Cải thiện khí thở - Nâng cao tầm nhìn ngay lập tức

Với lưu lượng thổi tuyệt vời, quạt thổi khói Fanergy nhanh chóng thổi hết khói đen dày đặc ra khỏi phòng kín và không gian tòa nhà thông qua lối cầu thang thoát hiểm và các ô cửa thông gió. Với thiết kế chuyên dụng của bộ phận cánh quạt và cánh dẫn hướng, Fanergy di tản khói theo một luồng tối ưu với áp suất lớn hơn và lưu lượng lớn hơn thiết bị thổi thông thường khác. Góc xoay lên xuống -20° đến $+20^\circ$ là tính năng ưu việt, giúp điều chỉnh hướng thổi linh hoạt và dễ dàng, đặc biệt là khi luồng khói bị chặn bởi chướng ngại vật trong tòa nhà. Nhờ đó, không gian bên trong phòng và tòa nhà được làm sạch nhanh chóng, tạo tầm nhìn tốt hơn ngay lập tức và ngăn chặn nguy cơ nhiễm độc khí cũng như nguy cơ ngột thở cho cả nạn nhân và lính cứu hỏa.

Tích hợp phun chữa cháy - giảm nhiệt độ tòa nhà bằng sương nước

Với hệ thống phun chữa cháy tích hợp, quạt Fanergy có thể sử dụng như một “súng phun” chuyên dụng để phun nước hoặc hợp chất bột, hỗ trợ dập lửa trong mọi tình huống. Khi chữa cháy trong tòa nhà, lính cứu hỏa có thể sử dụng tính năng phun sương nước để nhanh chóng hạ nhiệt độ, làm quang bầu không khí, hạn chế nguy cơ ngộ độc khí, và hỗ trợ dập tắt đám cháy.

Thiết kế di động - nhỏ gọn - thông minh

Là một thiết bị tác chiến di động, quạt Fanergy được thiết kế với trọng lượng thấp, khung tay cầm chắc chắn và bánh xe kéo, giúp lính cứu hỏa di chuyển và vận hành thiết bị dễ dàng hơn bao giờ hết. Hệ thống đèn LED tích hợp trung tâm phía sau cánh quạt đảm bảo khả năng vận hành thiết bị trong không gian ánh sáng hạn chế và ban đêm. Với bình xăng dung tích khoảng 3 lít, quạt Fanergy có thể vận hành liên tục trong 110 phút với công suất tối đa.





SỬ DỤNG THIẾT BỊ CHIẾU SÁNG TRONG CÔNG TÁC PCCC



Trong công tác phòng cháy chữa cháy hay cứu nạn cứu hộ vào ban đêm, ánh sáng chẳng khác nào vị thần hộ mệnh với mọi lực lượng chuyên nghiệp. Cách đây hàng chục năm, những người lính cứu hỏa vẫn phải thực hiện nhiệm vụ dưới ánh đèn đường nhá nhem tối và vào lúc đó, ngọn lửa đang hùng hực cháy chính là nguồn sáng duy nhất của họ trên hiện trường. Hẳn nhiều người trong chúng ta có khả năng đi lại không mấy khó khăn trong bóng tối tại ngôi nhà thân quen của mình, nhưng ở một nơi xa lạ, đó là một vấn đề hoàn toàn khác. Khi có ánh sáng, những người lính cứu hỏa sẽ thao tác một cách dễ dàng hơn, họ sẽ tránh vấp phải những chiếc vòi cứu hỏa nằm trên mặt đất hay tự tin và thoải mái di chuyển lên xuống trên các bậc thang. Khi có ánh sáng, các chiến sỹ sẽ được tạo điều kiện thuận lợi trong việc nhận biết tình trạng đám cháy để phát hiện ra những dấu hiệu sớm hiện tượng sụp đổ của tòa nhà. Và khi có thiết bị chiếu rọi hiện trường chuyên dụng, người dân xung quanh có thể nhìn mọi việc một cách rõ ràng hơn, rồi từ đó nhận thức được sự nghiêm trọng của tình hình hiện tại để giữ một khoảng cách an toàn. Hiện nay nhiều lực lượng PCCC & CNCH đã trang bị cột đèn chiếu rọi hiện trường trên xe chữa cháy. Tuy nhiên, không phải người lính nào cũng có thể sử dụng và thao tác thiết bị chiếu sáng một cách thành thạo. Bởi vậy, công tác đào tạo cũng như phổ biến chức năng và thông tin kỹ thuật của sản phẩm này vô cùng quan trọng và cấp thiết.

Có thể nói rằng cột đèn chiếu rọi là một trong những phát kiến hữu dụng nhất trong ngành phòng cháy chữa cháy và là một sự bổ sung không thể tuyệt vời hơn cho các xe chữa cháy. Thiết bị này không những hỗ trợ tập trung ánh sáng vào hiện trường mà còn xoay 360 độ xung quanh xe – đây là đặc điểm mà những chiếc đèn được gắn cố định không thể làm được. Ngoài ra, phần lớn các cột đèn đều vươn thẳng lên cao, bởi vậy phạm vi chiếu sáng của chúng cũng rộng hơn, thậm chí cả mái nhà. Hơn thế nữa, cột đèn còn được sử dụng để cảnh báo các phương tiện đang lưu thông trên đường từ xa hay để phát hiện ra các phương tiện ở khu vực nguy hiểm gần với đám cháy mà bình thường ta khó có thể nhìn thấy trong điều kiện ánh sáng hạn chế.



THIẾT BỊ CHIẾU SÁNG TRONG CÔNG TÁC PCCC

Ngoài cột đèn, các xe chữa cháy hiện nay còn được lắp đặt dải đèn phía trước cabin. Do nằm ở vị trí như vậy, nhiệm vụ của dải đèn này là chiếu sáng khu vực đằng trước xe mà trước đây chức năng này chỉ thuộc về đèn pha. Bên cạnh đó, hãy luôn nhớ phải bật dải đèn trước khi tiếp cận hiện trường, bởi thao tác này sẽ giúp lính cứu hỏa có thể nhận ra vị trí của những họng nước hay vòi nước nằm trên đường, hay thậm chí là những mảnh vỡ bắn ra để tránh đâm phải dẫn đến gây thương tích không đáng có.

Khi sử dụng cột đèn chiếu rọi, ta cần phải tối ưu hóa phạm vi chiếu sáng. Nói cách khác, độ bao phủ của ánh sáng phải đến từ 6 hướng: 4 hướng xung quanh tòa nhà, trên mái và bên trong nơi những người lính đang thực hiện nhiệm vụ chữa cháy và cứu hộ người bị nạn. Nếu



phương tiện chữa cháy được lắp đặt với thiết bị đèn chiếu rọi, ta cần phải kích hoạt những thiết bị này ngay khi xe tiếp cận hiện trường. Nhờ đó, các thành viên trong đội mới có thể nhìn tổng thể tòa nhà cũng như phát hiện ra những rủi ro tiềm tàng từ những nhà xung quanh hay cột điện. Hơn nữa, ta cần phải lưu ý đặt đèn chiếu rọi ở hướng góc của tòa nhà để có được phạm vi chiếu sáng lớn nhất có thể.

Sau đó, những người lính cứu hỏa sẽ đưa thiết bị chiếu sáng vào bên trong tòa nhà. Ta có thể sử dụng những chiếc đèn cầm tay chạy bằng điện với dây cắm dài được gắn vào xe hay là những chiếc đèn chạy bằng pin. Ở trong tình huống cấp bách như vậy, yếu tố nhanh, gọn và dễ sử dụng phải được đặt lên hàng đầu. Bên cạnh đó, một vị trí khác cũng cần phải được chiếu sáng: các lối ra từ tòa nhà. Nếu những người lính bên trong khu vực nguy hiểm mà bị mất phương hướng, có thể chính những ánh sáng chiếu rọi bên ngoài là “kim chỉ nam” giúp họ tìm đường thoát ra...

Với những điều đã đề cập ở trên, chúng ta hẳn đã nhận ra tầm quan trọng của những thiết bị chiếu sáng dành riêng cho hoạt động PCCC và CNCH. Dù sở hữu kích thước như thế nào, từ cỡ nhỏ như những chiếc đèn pin đến cỡ lớn như cột đèn chiếu rọi, chúng đều góp phần khiến cho công việc của những người lính trở nên hiệu quả và an toàn hơn một cách đáng kể.

QUY ĐỊNH PHÁP LUẬT MỚI

MỘT SỐ ĐIỂM MỚI CỦA NGHỊ ĐỊNH SỐ 136/2020/NĐ-CP NGÀY 24/11/2020 VỀ CÔNG TÁC PHÒNG CHÁY VÀ CHỮA CHÁY (TIẾP THEO KÌ TRƯỚC)

Ngày 24/11/2020, Chính phủ ban hành Nghị định số 136/2020/NĐ-CP quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Phòng cháy và chữa cháy và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng cháy và chữa cháy. Nghị định này có hiệu lực thi hành từ ngày 10/1/2021, thay thế Nghị định số 79/2014/NĐ-CP.

Theo đó, Nghị định số 136/2020/NĐ-CP gồm 09 chương và 54 điều với 09 phụ lục kèm theo; quy định về hoạt động phòng cháy và chữa cháy, tổ chức lực lượng, phương tiện phòng cháy và chữa cháy, kinh doanh dịch vụ phòng cháy và chữa cháy, kinh phí bảo đảm cho hoạt động phòng cháy và chữa cháy, trách nhiệm của các bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ, Ủy ban nhân dân các cấp trong hoạt động phòng cháy và chữa cháy. Nghị định này áp dụng đối với cơ quan, tổ chức, hộ gia đình và cá nhân hoạt động, sinh sống trên lãnh thổ Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam.

Nghị định này thay thế Nghị định số 79/2014/NĐ-CP ngày 31/7/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng cháy và chữa cháy và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật PC & CC (Nghị định số 79/2014/NĐ-CP).

Một số điểm mới của Nghị định như:



*** Quy định về điều kiện an toàn về phòng cháy và chữa cháy của khu dân cư**

Theo đó, Điều 6 Nghị định số 136/2020/NĐ-CP đưa ra quy định về điều kiện an toàn về phòng cháy và chữa cháy của khu dân cư. Cụ thể, khu dân cư là nơi sinh sống của cá nhân, hộ gia đình được bố trí trên phạm vi thôn, làng, ấp, bản, buôn, phum, sóc, tổ dân phố và đơn vị dân cư tương đương (gọi chung là thôn). Một thôn được xác định là một khu dân cư thuộc diện quản lý về phòng cháy và chữa cháy. Các điều kiện an toàn về phòng cháy và chữa cháy tại khu dân cư gồm:

- Có nội quy về phòng cháy và chữa cháy, về sử dụng điện, sử dụng lửa và các chất dễ cháy, nổ phù hợp với quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật về phòng cháy và chữa cháy hoặc theo quy định của Bộ Công an.
- Có hệ thống giao thông, nguồn nước phục vụ chữa cháy, giải pháp chống cháy lan, phương tiện phòng cháy và chữa cháy bảo đảm số lượng và chất lượng phù hợp với quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật về phòng cháy và chữa cháy hoặc theo quy định của Bộ Công an.
- Có phương án chữa cháy được cấp có thẩm quyền phê duyệt.
- Có lực lượng dân phòng được huấn luyện nghiệp vụ phòng cháy và chữa cháy và tổ chức sẵn sàng chữa cháy đáp ứng yêu cầu chữa cháy tại chỗ.

*** Ô tô từ 4 chỗ ngồi trở lên đến 9 chỗ ngồi không còn phải lắp đặt phương tiện chữa cháy trên xe từ 10/01/2021**

Điều 8 Nghị định số 136/2020/NĐ-CP quy định điều kiện an toàn về phòng cháy, chữa cháy với phương tiện giao thông cơ giới từ 04 chỗ ngồi trở lên đến 09 chỗ ngồi chỉ cần: 1. Đảm bảo điều kiện hoạt động đã được kiểm định; 2. Vật tư, hàng hóa bố trí, sắp xếp trên phương tiện phải bảo đảm an toàn phòng cháy và chữa cháy.

Trong khi đó, tại khoản 1 Điều 10 Nghị định số 79/2014/NĐ-CP hiện hành, phương tiện giao thông cơ giới từ 04 chỗ ngồi trở lên, phương tiện giao thông cơ giới vận chuyển chất, hàng hóa nguy hiểm về cháy, nổ phải đáp ứng 05 điều kiện an toàn phòng cháy, chữa cháy sau đây:

- Có quy định, nội quy, biển cấm, biển báo, sơ đồ hoặc biển chỉ dẫn về phòng cháy và chữa cháy, thoát nạn phù hợp với đặc điểm, tính chất hoạt động của phương tiện.
- Quy trình vận hành phương tiện; hệ thống điện, nhiên liệu; việc bố trí, sắp xếp người, vật tư, hàng hóa trên phương tiện phải bảo đảm an toàn về phòng cháy và chữa cháy.
- Người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới phải được học tập kiến thức về phòng cháy và chữa cháy trong quá trình đào tạo cấp giấy phép điều khiển phương tiện theo quy định của Bộ Giao thông vận tải.
- Người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới có phụ cấp trách nhiệm theo quy định của pháp luật về chế độ tiền lương và phụ cấp trách nhiệm đối với cán bộ, công chức, viên chức và lực lượng vũ trang và người điều khiển, người làm việc, người phục vụ trên phương tiện giao thông cơ giới có từ 30 chỗ ngồi trở lên và trên phương tiện giao thông cơ giới chuyên dùng để vận chuyển các chất, hàng nguy hiểm về cháy, nổ phải có giấy chứng nhận huấn luyện nghiệp vụ phòng cháy và chữa cháy do cơ quan Cảnh sát phòng cháy và chữa cháy có thẩm quyền cấp.
- Có phương tiện chữa cháy phù hợp với yêu cầu, tính chất, đặc điểm của phương tiện, bảo đảm về số lượng, chất lượng và hoạt động theo tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật về phòng cháy và chữa cháy hoặc theo quy định của Bộ Công an.

Ngoài ra, theo Nghị định mới, điều kiện đối với người điều khiển phương tiện, người làm việc trên phương tiện vận chuyển hành khách và vận chuyển hàng hóa nguy hiểm về cháy, nổ phải đảm bảo:

- Người điều khiển phương tiện phải có giấy phép điều khiển phương tiện theo quy định của pháp luật về giao thông đường bộ, đường thủy nội địa, đường sắt;
- Người điều khiển phương tiện, người làm việc trên phương tiện giao thông cơ giới vận chuyển hành khách trên 29 chỗ ngồi và phương tiện giao thông cơ giới vận chuyển hàng hóa nguy hiểm về cháy, nổ được huấn luyện, bồi dưỡng nghiệp vụ phòng cháy và chữa cháy quy định tại Điều 33 Nghị định số 136/2020/NĐ-CP.



Lực lượng Cảnh sát PCCC và CNCH xử lý, giải phóng cây xanh bị ngã, đổ sau mưa bão

Gian nan Công tác cứu nạn, cứu hộ



ới tính chất công tác đặc thù, lực lượng Cảnh sát Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ (PCCC và CNCH) thường xuyên phải đối mặt với nhiều vụ việc, tình huống tại các địa hình khác nhau như: Tai nạn lao động, tai nạn giao thông, đuối nước, cứu người trong đám cháy... Nhưng dù ở môi trường nào thì họ vẫn luôn phải chạy đua với thời gian để bằng mọi cách tìm kiếm, giành lại sự sống cho những người gặp nạn hoặc tích cực tìm kiếm thi thể nạn nhân một cách nhanh chóng, an toàn nhất.

Theo Nghị định 83/2017/NĐ-CP ngày 18/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ quy định về công tác CNCH của lực lượng PCCC:

Cứu nạn là hoạt động cứu người bị nạn khỏi nguy hiểm đe dọa đến sức khỏe, tính mạng của họ do sự cố, tai nạn, bao gồm: Phát hiện, định vị, mở lối tiếp cận người bị nạn, bố trí phương tiện, dụng cụ, lực lượng CNCH; xác định, ngăn chặn, loại bỏ các yếu tố đe dọa tính mạng, sức khỏe người bị nạn và lực lượng cứu nạn, cứu hộ; tư vấn biện pháp y tế ban đầu, sơ cứu; đưa người bị nạn khỏi vị trí nguy hiểm và các biện pháp khác đưa người bị nạn đến vị trí an toàn.

Cứu hộ là hoạt động cứu phương tiện, tài sản khỏi nguy hiểm do sự cố, tai nạn, bao gồm: Phát hiện, định vị, mở lối tiếp cận phương tiện, tài sản bị nạn, bố trí phương tiện, dụng cụ, lực lượng cứu nạn, cứu hộ; xác định, ngăn chặn, loại bỏ các yếu tố nguy hiểm đe dọa an toàn phương tiện, tài sản và sức khỏe, tính mạng lực lượng cứu nạn, cứu hộ; đưa phương tiện, tài sản khỏi vị trí nguy hiểm và các biện pháp khác đưa phương tiện, tài sản đến vị trí an toàn.

Tại Điều 5 Nghị định số 83/NĐ-CP quy định về phạm vi hoạt động CNCH của lực lượng PCCC, lực lượng PCCC thực hiện công tác CNCH đối với các sự cố, tai nạn: Sự cố, tai nạn cháy; Sự cố, tai nạn nổ; Sự cố, tai nạn sập, đổ nhà, công trình, thiết bị, máy móc, cây cối; Sự cố, tai nạn sạt lở đất, đá; Sự cố, tai nạn có người bị mắc kẹt trong nhà; công trình; trên cao; dưới sâu; trong thiết bị; trong hang, hầm; công trình



Nỗ lực tìm kiếm cứu nạn vụ 3 phu vàng ngạt khí tại Hang Nước (bản Kịt, xã Lũng Cao, huyện Bá Thước, tỉnh Thanh Hóa)



ngầm; Sự cố, tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa khi có yêu cầu; Tai nạn đuối nước tại sông, suối, thác nước, hồ, ao, giếng nước, hồ sâu có nước, bãi tắm; Sự cố, tai nạn tại khu du lịch, khu vui chơi giải trí; Sự cố, tai nạn khác theo quy định của pháp luật.



Như vậy, lực lượng PCCC và CNCH là lực lượng nòng cốt trong công tác cứu nạn, cứu hộ. Dù luôn phải đối mặt với muôn vàn khó khăn, nguy hiểm nhưng lực lượng Cảnh sát PCCC và CNCH nói chung và Cảnh sát PCCC và CNCH tỉnh Kon Tum nói riêng vẫn luôn nỗ lực để hoàn thành tốt nhiệm vụ.

Với tính chất công tác đặc thù, CBCS Phòng Cảnh sát PCCC và CNCH thường xuyên phải đối mặt với nhiều vụ việc, tình huống tại các địa hình khác nhau như: Tai nạn lao động, tai nạn giao thông, đuối nước, cứu người trong đám cháy... Nhưng dù ở môi trường nào thì họ vẫn luôn phải chạy đua với thời gian để bằng mọi cách tìm kiếm, giành lại sự sống cho những người gặp nạn hoặc tích cực tìm kiếm thi thể nạn nhân một cách nhanh chóng, an toàn nhất.

Trong thời gian vừa qua, Phòng Cảnh sát PCCC và CNCH Công an tỉnh Kon Tum tiếp nhận và xử lý nhiều tin báo về cháy, nổ, tai nạn, sự cố phức tạp cần cứu nạn, cứu hộ. Điển hình ngày 11/7/2020, đơn vị nhận được tin báo về sự cố xe chở khách bị lao xuống vực (trong xe có nhiều người bị mắc kẹt) xảy ra tại đèo Ngọc Vin, xã Rờ Koi, huyện Sa Thầy, tỉnh Kon Tum. Ngay sau khi nhận được tin báo, đơn vị đã xuất 01 xe chỉ huy và 01 xe CNCH và 01 xe chữa cháy kèm theo các trang thiết bị, phương tiện cùng CBCS nhanh chóng lên đường đến hiện trường tham gia cứu nạn cứu hộ. Khi đến hiện trường, chỉ huy CNCH đã thành lập tổ trình sát, nắm tình hình hiện trường xảy ra tai nạn, qua đó xác định: Xe chở khách mang BKS: 36B-022.32 (trên xe chở khoảng 40 hành khách) lao xuống vực sâu khoảng 30m, vị trí bị nạn có độ dốc lớn, xe bị lật nghiêng, hiện trong xe đang có 07 nạn nhân, trong đó có 02 nạn nhân còn tỉnh (đang mắc kẹt) tinh thần đang rất hoảng loạn và trong tình trạng đa chấn thương, có biểu hiện kiệt sức cần khẩn cấp đưa ra ngoài và 05 nạn nhân đã tử vong.



Lực lượng Cảnh sát PCCC và CNCH tổ chức cứu người bị nạn mắc kẹt trong xe khách

Sau khi nắm được tình hình vụ việc, chỉ huy CNCH đã quyết định cho CBCS triển khai các bộ chống tải cố định xe để đảm bảo an toàn cho CBCS trong quá trình CNCH, trấn an tinh thần cho nạn nhân, sau đó sử dụng máy cắt thủy lực phá dỡ các bộ phận của xe đang đè lên người 02 nạn nhân còn tỉnh, sử dụng máy bánh thủy lực tạo khoảng trống để đưa 02 nạn nhân ra ngoài... Với tinh thần trách nhiệm cao, cùng chiến thuật hợp lý, CBCS Phòng Cảnh sát PCCC và CNCH đã không quản ngại khó khăn, nguy hiểm. Sau nhiều giờ triển khai CNCH đơn vị đã thành công cứu được 02 nạn nhân và đưa được 05 thi thể ra ngoài, bàn giao lại cho chính quyền địa phương. Vụ thứ 02: ngày 15/10/2020, đơn vị nhận được tin báo từ lực lượng dân phòng phường Lê Lợi, thành phố Kon Tum, trong quá trình tuần tra đã phát hiện 01 xe máy cùng một số giấy tờ tùy thân của nạn nhân tại ven sông Đắk Bla sau đó tổ chức tìm kiếm nhưng không tìm thấy nên nghi vấn nạn nhân nhảy xuống sông Đắk Bla tự tử.

Nhận được tin báo, đơn vị đã nhanh chóng xuất 01 xe chỉ huy và 01 xe CNCH cùng CBCS đến hiện trường phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức tìm kiếm nạn nhân. Chỉ huy CNCH đã tổ chức cho CBCS khoanh vùng và triển khai đội hình sử dụng thiết bị lặn tiến hành tìm kiếm nạn nhân. Do không xác định rõ vị trí nạn nhân tự tử nên công tác tìm kiếm gặp nhiều khó khăn. Trong thời gian triển khai tìm kiếm thì mưa lớn xảy ra cùng với gió thổi mạnh, trời dần chuyển tối, chiều rộng mặt nước của sông khoảng 80m, độ sâu khoảng 10m, tốc độ dòng chảy mạnh, mực nước sông dâng cao do mưa lũ kèm theo đá ngầm và các nhánh cây dưới lòng sông làm cản trở công tác tìm kiếm nạn nhân. Tuy nhiên, với tinh thần trách nhiệm cao, CBCS Phòng Cảnh sát PCCC và CNCH đã không quản ngại khó khăn, nguy hiểm, sau thời gian nỗ lực tìm kiếm đến 17 giờ 24 phút cùng ngày đã tiếp cận được thi thể nạn nhân, đưa thi thể nạn nhân lên bờ bàn giao cho người nhà và chính quyền địa phương.

Bên cạnh đó trong mùa mưa lũ vừa qua, Kon Tum là tỉnh chịu nhiều thiệt hại do mưa lũ, vào khoảng 10h30 ngày 28/10/2020 lũ lớn do cơn bão số 9 (Molave) gây ra đã cuốn trôi cầu sắt nằm trên tuyến đường liên huyện giữa xã Đăk Pnê với trung tâm huyện Kon Rẫy, tỉnh Kon Tum khiến gần 1.500 người bị cô lập hoàn toàn, tình hình vô cùng khó khăn. Phòng Cảnh sát PCCC và CNCH Công an tỉnh Kon Tum đã phối hợp với lực lượng chức năng huyện Kon Rẫy triển khai lực lượng, phương tiện, ca nô ngày đêm vận chuyển hàng hóa cũng như nhu yếu phẩm thiết yếu cứu giúp bà con bị cô lập cho tới khi cầu mới được xây dựng, giúp bà con vượt qua mọi khó khăn, sớm đi vào sản xuất, trở lại cuộc sống thường ngày.

Với tinh thần đó, tại Đại hội Thi đua yêu nước toàn quốc lần thứ X diễn ra tại Thủ đô Hà Nội ngày 09/12/2020, lực lượng Cảnh sát PCCC và CNCH vinh dự có đồng chí Thượng sỹ Lê Hoàng Khang, Phòng Cảnh sát PCCC và CNCH – Công an tỉnh Sóc Trăng được Ban Chấp hành Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh đã trao huy hiệu **“Tuổi trẻ dũng cảm”** vì đã có thành tích xuất sắc trong công tác CNCH. Đây là niềm vinh dự của lực lượng Cảnh sát PCCC và CNCH nói chung và lực lượng Công an nhân dân nói riêng.



Thượng sỹ Khanh cho biết, “Nghề của chúng tôi biết là gian khổ, vất vả, thậm chí là nguy hiểm nhưng chúng tôi đã xác định mình là lính cứu nạn, cứu hộ thì dù có gian khổ, vất vả hay nguy hiểm thì chúng tôi cũng sẽ vượt qua để xứng đáng với truyền thống anh hùng của lực lượng Công an nhân dân nói chung và lực lượng Cảnh sát PCCC và CNCH nói riêng. Cứu người bị nạn, đem lại sự bình yên cho người dân, đó là nhiệm vụ và cũng là động lực của các chiến sỹ cứu nạn, cứu hộ chúng tôi”.

Để đề phòng, không để xảy ra tai nạn, sự cố hoặc để công tác CNCH đạt hiệu quả, ngoài sự nỗ lực của lực lượng Cảnh sát PCCC và CNCH thì các cấp, các ngành và đặc biệt là tinh thần tự giác, ý thức trách nhiệm của từng cá nhân, tổ chức trong công tác PCCC và CNCH là rất cần thiết. Đồng thời tuyên truyền sâu rộng trong quần chúng nhân dân, không để xảy ra các sự cố, tai nạn, cháy nổ gây thiệt hại nghiêm trọng, nhất là thiệt hại về người. Khi không may xảy ra cháy, nổ, tai nạn sự cố cần cứu nạn, cứu hộ. Hãy gọi số máy 114./.

Nguồn: <https://congankontum.gov.vn/xay-dung-luc-luong-cand/xay-dung-phong-cach-nguoi-cong-an-nhan-dan/gian-nan-cong-tac-cuu-nan-cuu-ho.html>



HOẠT ĐỘNG XÃ HỘI



Năm 2020 là một năm khó khăn với toàn thế giới và cả Việt Nam, với không chỉ dịch bệnh mà còn cả thiên tai chồng chất. Bên cạnh các hoạt động thiện nguyện truyền thống như xây trường học và tặng quà cho trẻ em ở vùng sâu vùng xa, riêng trong năm 2020, Quỹ thiện nguyện NDTCT đã tổ chức một số hoạt động thiện nguyện khác để hướng tới nhiều đối tượng hơn, phù hợp với tình hình thực tế:

Ủng hộ trang thiết bị bảo hộ y tế cho Bệnh viện Đa khoa Đồng Đa (1 trong 6 bệnh viện được Sở Y Tế Hà Nội lựa chọn là tuyến đầu chống dịch)

Tháng 3/2020, tại Bệnh viện Đa khoa Đồng Đa - Hà Nội, Luật sư Nguyễn Đỗ Tùng Cương - Chủ tịch NDTCT Companies và Chủ tịch Quỹ thiện nguyện NDTCT đã trao tặng 10.000 khẩu trang y tế và 500 bộ trang phục bảo hộ y tế với tổng giá trị 150 triệu đồng cho Bác sĩ TTND Lê Hưng - Giám đốc BV ĐK Đồng Đa cùng các y bác sĩ đại diện cho các khoa phòng để phục vụ công tác chuyên môn phòng chống dịch Covid-19.

Ủng hộ con giống tạo kế sinh nhai cho bà con khắc phục sau lũ tại xã Hướng Lập, huyện Hướng Hóa, tỉnh Quảng Trị

Tháng 11/2020, sau những ảnh hưởng nặng nề của cơn bão quần thảo khắp dải đất miền Trung gây lũ trên diện rộng, Quỹ

Thiện nguyện NDTCT phối hợp cùng các đối tác đồng hành đã kêu gọi chung tay ủng hộ đồng bào miền Trung theo hướng khắc phục sau lũ thay vì cứu đói tạm thời, lựa chọn trao tặng con giống giúp tạo sinh kế lâu dài cho bà con. Hơn 12600 con giống gồm lợn, gà, ngan đen, hơn 6 tấn cám, 100 chăn ấm và rất nhiều vật dụng trị giá 300 triệu đồng đã được trao tặng cho 414 hộ gia đình và thôn Biên phòng xã Hướng Lập, Hướng Hóa, Quảng Trị.

Bàn giao đưa vào sử dụng điểm trường mầm non Lao Xì Lũng, xã Lao Và Chải, huyện Yên Minh, tỉnh Hà Giang

Là một trong những chương trình thuộc dự án Xây trường tại vùng cao Hà Giang, điểm trường mầm non Lao Xì Lũng với chi phí xây dựng hơn 800 triệu VND được tài trợ hoàn toàn từ Quỹ Thiện nguyện NDTCT và Nhóm Nhân Ái (do Luật sư Nguyễn Đỗ Tùng Cương - Chủ tịch Quỹ thiện nguyện NDTCT đồng thời là Trưởng nhóm) đã được bàn giao đưa vào sử dụng từ tháng 1/2020, giúp cho gần 100 em nhỏ dân tộc Mông được tới lớp.

Khởi công điểm trường mầm non Giàng Sỉ Tùng, xã Thái Phìn Tùng, huyện Đồng Văn, tỉnh Hà Giang

Tháng 12/2020, Quỹ thiện nguyện NDTCT phối hợp cùng Sao Biển, Nhóm Nhân Ái, Đoàn thanh niên Bộ Tư lệnh Cảnh vệ K01 cũng đã tiến hành lễ khởi công xây dựng điểm trường Giàng Sỉ Tùng vào ngày 5/12/2020 và lên kế hoạch hoàn thiện vào đầu năm 2021. Điểm trường sẽ được xây dựng mới với các phòng học mới, phòng sinh hoạt chung, phòng vệ sinh và sân chơi rộng rãi khang trang với tổng quy mô gần 200 m2.



Quý độc giả đừng quên theo dõi fanpage của Quỹ Thiện nguyện NDTCT để cập nhật được nhanh nhất các chương trình của NDTCT Foundation các năm tiếp theo nhé!



NDTCT Foundation

Thông tin được phát hành nhằm mục đích giới thiệu tới người đọc những tin tức về các công nghệ mới, các quy định pháp luật mới, các sản phẩm mà công ty NDTC Fire & Security làm đại diện và phân phối độc quyền, phù hợp với đặc thù của Việt Nam, các thông tin hướng dẫn sử dụng và bảo quản sản phẩm, các câu chuyện về người chiến sĩ PCCC & CNCH, v...v... Thông tin sử dụng được trích dẫn từ các bản tin của các Nhà sản xuất mà công ty NDTC Fire & Security làm đại diện và phân phối độc quyền, các cơ quan quản lý nhà nước về PCCC & CNCH, các trang thông tin trong nước, v...v... và chỉ nhằm mục đích tham khảo.

Chúng tôi hy vọng những bản tin định kỳ này sẽ góp một phần nhỏ bé giúp các cán bộ chiến sĩ của các lực lượng PCCC & CNCH quả cảm có thêm thông tin để phục vụ cho công việc đầy khó khăn gian khổ nhưng cũng rất vẻ vang và đáng tự hào. Bản tin Thông tin công nghệ PCCC & CNCH được đăng tải chính thức trên website của NDTC Fire & Security (www.ndtcfiresecurity.com.vn) cũng như trang facebook fanpage của NDTC Fire & Security.

Ý kiến đóng góp và thông tin có thể gửi cho Nhóm biên tập theo địa chỉ bưu điện dưới đây. Xin chân thành cảm ơn!

Liên hệ với chúng tôi tại:

Tầng 12, Tháp Hà Nội, Số 49 Hai Bà Trưng,

Quận Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam

T: (+84.24) 3938 8628 – 3938 8629

F: (+84.24) 3938 8627

headoffice@ndtcgroup.com.vn

www.ndtcgroup.com.vn

www.ndtcfiresecurity.com.vn



NDTC Fire & Security

Thư ngỏ

Đối với ban lãnh đạo và toàn thể cán bộ, nhân viên của Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC (Công ty con thuộc NDTC Companies), hoạt động trong lĩnh vực ứng dụng công nghệ và phương tiện, trang thiết bị PCCC & CNCH không đơn thuần là một công việc kinh doanh, cũng không phải chỉ là một nghề nghiệp, mà là một sứ mệnh. Với mong muốn được góp sức vào quá trình ứng dụng và trang bị những công nghệ và trang thiết bị tốt nhất, nhằm hỗ trợ các cán bộ, chiến sĩ và các đội PCCC & CNCH có được những phương tiện chữa cháy và cứu hộ hiệu quả nhất, góp phần giảm thiểu thiệt hại về con người và tài sản trong những vụ hỏa hoạn, cũng như có được những thiết bị bảo vệ và bảo hộ tốt nhất khi phải đối mặt với những hiểm nguy có thể đe dọa đến tính mạng khi tham gia chữa cháy hoặc thực hiện công tác cứu hộ.

Với mong muốn đó, chúng tôi hy vọng rằng, thông qua ấn phẩm “Thông tin Công nghệ Phòng cháy Chữa cháy và Cứu

nạn Cứu hộ” này, các quý vị lãnh đạo, cán bộ và chiến sĩ của các lực lượng PCCC & CNCH có thể tham khảo những thông tin mới nhất về công nghệ và các sản phẩm PCCC & CNCH, các thông tin nghiệp vụ hữu ích và cùng nhau chia sẻ những câu chuyện ý nghĩa và cảm động về sự hy sinh của người chiến sĩ PCCC & CNCH.

Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC xin được gửi tới các quý vị lãnh đạo, cán bộ và chiến sĩ của các lực lượng PCCC & CNCH lời kính chúc sức khỏe, hạnh phúc, thành công và luôn hoàn thành tốt sứ mệnh cao cả của mình.

LS. Nguyễn Đỗ Tùng Cường
Chủ tịch Công ty

NDTC Fire & Security
(Công ty thành viên thuộc NDTC Companies).



© 2010-2011 Bản quyền thuộc về Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC

CÔNG TY NDTC LÀ ĐẠI DIỆN THƯƠNG MẠI ĐỘC QUYỀN TẠI VIỆT NAM CỦA CÁC NHÀ SẢN XUẤT HÀNG ĐẦU THẾ GIỚI TRONG LĨNH VỰC CÔNG NGHỆ PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY VÀ CỨU NẠN CỨU HỘ

