

BẢN TIN CÔNG NGHỆ THÁNG 12/2020

CÔNG TY TNHH THƯƠNG MẠI VÀ DỊCH VỤ KỸ THUẬT NDTC



CHÚC MỪNG 76 NĂM NGÀY THÀNH LẬP QUÂN ĐỘI NHÂN DÂN VIỆT NAM



NDTC. Fire & Security

Công ty con thuộc NDTC

CÔNG TY NDTC LÀ ĐẠI DIỆN THƯƠNG MẠI ĐỘC QUYỀN TẠI VIỆT NAM CỦA CÁC NHÀ SẢN XUẤT HÀNG ĐẦU THẾ GIỚI TRONG LĨNH VỰC CÔNG NGHỆ PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY VÀ CỨU NẠN CỨU HỘ





MỤC LỤC

Lời chúc mừng	3
Giới thiệu sản phẩm mới	
Hệ Thống Chữa Cháy Nhà Cao Tầng Sky CAFS	4
Bộ Thiết Bị Cứu Hộ Trên Cao	7
Xe Cứu Hộ Nhỏ Gọn Có Cần Cầu Của Rosenbauer	8
Mũ Chữa Cháy HEROS-titan	10
Hướng dẫn thực tiễn	12
Quy định pháp luật mới	14
Câu chuyện truyền cảm hứng	16
Hoạt động xã hội	18
Thư ngỏ	20

CHÚC MỪNG 76 NĂM NGÀY THÀNH LẬP QUÂN ĐỘI NHÂN DÂN VIỆT NAM

Nhân dịp kỷ niệm 76 năm ngày Thành lập Quân đội nhân dân Việt Nam (22/12/1944 - 22/12/2020) và 31 năm ngày Quốc phòng toàn dân (22/12/1989 - 22/12/2020), tập thể ban giám đốc, cán bộ quản lý và nhân viên của Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ kỹ thuật NDTC nói riêng, các công ty thành viên thuộc NDTC nói chung xin được gửi tới các lãnh đạo Bộ Quốc Phòng, các đơn vị trực thuộc Bộ và toàn thể sĩ quan, quân nhân chuyên nghiệp, công nhân quốc phòng của Quân đội nhân dân Việt Nam lời chúc sức khỏe, thành công, hạnh phúc và lời tri ân chân thành nhất.



Trải qua hơn 70 năm xây dựng và trưởng thành, Quân đội nhân dân Việt Nam luôn là lực lượng vũ trang tuyến đầu, tiên phong trong hoạt động giữ gìn an ninh, an toàn cho nhân dân; cũng như bảo vệ chủ quyền quốc gia và toàn vẹn lãnh thổ. Để có được cuộc sống bình yên, no ấm cho dân tộc Việt Nam ngày nay, các thế hệ bộ đội Cụ Hồ đã phải đánh đổi bằng rất nhiều máu và nước mắt. Sự hy sinh của thế hệ đi trước là không gì có thể đong đếm được; và thế hệ người trẻ Việt Nam sau này chỉ có thể cảm nhận được một phần rất nhỏ sự hy sinh đó qua các tài liệu, dữ kiện lịch sử và câu chuyện của những nhân chứng lịch sử đã trải qua các cuộc kháng chiến vĩ đại giành độc lập cho dân tộc. Thậm chí, ngay giữa thời bình, máu của các anh, các chú, các bác vẫn đổ xuống chỉ với mục tiêu thiêng liêng và cao quý nhất trong thâm tâm của mỗi người chiến sĩ Quân đội nhân dân Việt Nam: “Quân đội ta trung với Đảng, hiếu với dân, sẵn sàng chiến đấu hy sinh vì độc lập, tự do của Tổ quốc, vì chủ nghĩa xã hội. Nhiệm vụ nào cũng hoàn thành, khó khăn nào cũng vượt qua, kẻ thù nào cũng đánh thắng”. - Trích lời khen tặng của Chủ tịch Hồ Chí Minh dành cho Quân đội nhân dân Việt Nam nhân kỷ niệm lần thứ 20 Ngày thành lập (22/12/1944 - 22/12/1964).

Tập thể ban giám đốc, cán bộ quản lý, nhân viên của Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ kỹ thuật NDTC nói riêng và các công ty thuộc NDTC nói chung luôn ghi nhớ công ơn của các thế hệ thuộc Quân đội nhân dân Việt Nam đi trước, cũng như luôn cố vũ tinh thần, sẵn sàng chung tay cùng các chú bộ đội Cụ Hồ ngày nay trong công cuộc xây dựng và bảo vệ Tổ quốc, phát huy tinh thần của ngày Quốc phòng toàn dân theo Chỉ thị số 381-CT/TƯ của Ban Bí thư Trung ương Đảng khoá VI.

Thay cho lời kết, kính chúc toàn thể chiến sĩ Quân đội nhân dân Việt Nam luôn luôn dồi dào sức khỏe, trí tuệ mãi tiếp và bản lĩnh vững vàng; xứng đáng với truyền thống của lực lượng Quân đội “Từ nhân dân mà ra, vì nhân dân mà chiến đấu”.



HỆ THỐNG CHỮA CHÁY NHÀ CAO TẦNG SKY CAFS



Những năm gần đây, ta có thể thấy rằng ngành bất động sản quay trở lại giai đoạn phát triển. Những tòa nhà thương mại và những khu chung cư cao tầng mọc lên như một điều tất yếu. Từ đó, những hiểm nguy và rủi ro tiềm tàng về an toàn phòng cháy, chữa cháy cũng xuất hiện nhiều hơn. Gần đây, thế giới vẫn chưa hết bàng hoàng với vụ cháy chung cư 24 tầng tại London vào ngày 14/06, khiến cho tòa cao ốc nhìn từ xa chẳng khác nào một ngọn đuốc giữa lòng thành phố. Tại Việt Nam, nhiều năm qua, các vụ cháy chung cư lớn xảy ra khiến người dân hoang mang. Từ vụ cháy ở tòa nhà Keangnam đến vụ cháy ở chung cư bán đảo Linh Đàm; từ đám cháy tòa nhà CT4A khu đô thị Xa La đến vụ hỏa hoạn ở tầng 18 chung cư Hồ Gươm Plaza, Hà Đông; từ ngọn lửa bùng lên ở chung cư quận Bình Thạnh mới đây đến vụ cháy ở tòa nhà đang được xây dựng dở dang trên đường Lê Hồng Phong, Thành phố Hồ Chí Minh. Hoang mang, ngộp thở và hoảng loạn, đó chính là cảm giác và tình trạng xảy đến với những người bị nạn trong giờ phút đứng giữa làn ranh sinh-tử. Bởi vậy, để xử lý mọi nguy hiểm cháy diễn ra với tần suất ngày một tăng như hiện nay, ngoài việc bố trí lắp đặt hệ thống phòng cháy chữa cháy theo đúng quy định pháp luật hiện hành, các lực lượng PCCC cần phải trang bị cho mình những công nghệ tối tân nhất, mà hệ thống chữa cháy nhà cao tầng Sky CAFS của Rosenbauer là một câu trả lời không thể ưu việt hơn.

Nếu các lực lượng chữa cháy muốn phun chất chữa cháy lên những tòa nhà cao hàng trăm mét, trong khi vẫn có thể duy trì được tối đa công suất chữa cháy, thì hệ thống chữa cháy ưu việt Sky CAFS dành cho nhà cao tầng chính là đáp án dành cho họ.



PHƯƠNG TIỆN PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY

Hệ thống này được thiết kế đặc dụng để đưa chất chữa cháy lên cao bằng hệ thống bọt khí nén CAFS vô cùng mạnh mẽ.

Hãng Rosenbauer nhận định rằng hệ thống SKY CAFS có thể ứng dụng được cho 99% các nhà cao tầng có mặt trên toàn cầu. Đây là một nhận định hoàn toàn có cơ sở do chiều cao phun của hệ thống này có thể lên đến 400m. Nhờ độ cao phun như vậy, người điều khiển hệ thống có thể duy trì khoảng cách an toàn từ vị trí của mình đến nơi đang xảy ra vụ cháy, đặc biệt là những vị trí khó tiếp cận.

Ngoài ra, người dùng có thể sử dụng mọi loại bơm tích hợp cũng như hệ thống phun trộn bọt trực tiếp DIGIMATIC mạnh mẽ. Từ các tùy biến hệ thống nén khí phong phú và đa dạng, khách hàng có thể tùy chọn hệ thống tùy theo nhu cầu sử dụng của mình. Bên cạnh đó, thông qua Hệ thống Điều khiển Logic (LCS) đã quá quen thuộc với các lực lượng chữa cháy tại Việt Nam, hệ thống được khởi động nhanh, gọn với thao tác ấn ba nút rất thân thiện với người dùng.

Với công nghệ chữa cháy tiên tiến bậc nhất như bọt khí nén CAFS, các lực lượng cứu hỏa phản ứng nhanh có thể xử lý được các đám cháy chất rắn, các đám cháy chất lỏng cũng như hạn chế đám cháy khởi khả năng tái cháy nhờ vào tác dụng làm mát và làm ngạt của bọt khí nén CAFS.

Không những vậy, quá trình dập lửa cũng trở nên đơn giản hơn, tiết kiệm chất chữa cháy do bọt CAFS bám dính vào vật gây cháy và đồng thời bốc hơi trên bề mặt nóng. Bởi vậy, lực lượng chữa cháy có thể tạo một lớp bao phủ bọt trên bề mặt tòa nhà để tránh khả năng lây lan cháy từ chung cư này sang chung cư khác. Nhờ vào khả năng phun xa và phun cao của bọt CAFS, khoảng cách giữa người dùng và vật gây cháy được giữ ở mức an toàn ở những vị trí không thể tiếp cận được.

Ngoài ra, tính năng chữa cháy hiệu quả tận gốc của bọt CAFS còn giúp các thao tác chữa cháy được diễn ra một cách nhanh gọn. Bên cạnh đó, các lực lượng cứu hỏa vẫn thường lo ngại về rủi ro thiệt hại sau đám cháy cũng như thiệt hại do nước gây ra. Tuy nhiên, điều này sẽ không xảy ra nhờ tính năng dập cháy ngay tức khắc và đồng thời lượng nước còn lại trong bọt CAFS cũng bốc hơi hoàn toàn. Hơn thế nữa, cùng với một lượng nước tương tự, công suất của chất dập lửa rất lớn nhờ khả năng giãn nở bọt ưu việt.





Thiết bị chữa cháy Sky CAFS



Vận hành đơn giản và an toàn

THÔNG SỐ KỸ THUẬT - HỆ THỐNG BỌT KHÍ NÉN

Chiều cao phun: Tối đa 400m

THÔNG SỐ KỸ THUẬT - NGUỒN CẤP KHÍ NÉN

TRUYỀN ĐỘNG MÁY NÉN	TRUYỀN ĐỘNG DÂY ĐAI	TRUYỀN ĐỘNG THỦY LỰC	TRUYỀN ĐỘNG ĐIỆN
Máy nén khí trục vít	Rotorcomp EVO6-NK	Rotorcomp EVO6-NK	Rotorcomp EVO6-NK-G
Công suất		Xấp xỉ 16 kW	
Số vòng quay		Xấp xỉ 2750 rpm	
Lượng khí		Xấp xỉ 2100 lít / phút tại 12 bar	
Bôi trơn		Xấp xỉ 2750 rpm	
Làm mát		Dầu / nước - Thiết bị trao đổi nhiệt dạng tấm	

THÔNG SỐ KỸ THUẬT - ỐNG DẪN

Buồng trộn: 1 x MK 150 tự điều chỉnh với hệ thống Sky CAFS áp lực đầu ra AG 2 ½"

Lưu lượng (1): Tối đa 150 lít / phút

Áp suất vận hành: 12 bar

(1) Tùy thuộc vào chiều cao phun

BỘ THIẾT BỊ CỨU HỘ TRÊN CAO



Trong hoạt động cứu nạn cứu hộ, các chiến sỹ phải thường xuyên đương đầu với các tình huống giải cứu khẩn cấp nạn nhân từ tầng cao của các tòa đang cháy hay cứu hộ nạn nhân bị mắc kẹt dưới hầm mỏ, vách đá, hố sâu. Trong tình cảnh “ngàn cân treo sợi tóc”, tính mạng nạn nhân tính lùi từng phút, từng giây, các phương tiện cứu hộ như xe thang, cầu kéo không thể kịp thời tiếp cận và ứng phó. Trước những tình thế nguy cấp như vậy, thiết bị cứu hộ phản ứng nhanh luôn là giải pháp vượt trội, tối ưu và hiệu quả nhất để kịp thời giải cứu nạn nhân khỏi vùng nguy hiểm.

Rosenbauer – dưới vai trò là Nhà sản xuất – Nhà cung cấp hàng đầu thế giới trong lĩnh vực chữa cháy và cứu nạn cứu hộ trong nhiều năm – đã thực hiện nghiên cứu chuyên sâu, thiết kế và đưa ra giải pháp cứu hộ cứu nạn bằng bộ cứu hộ trên cao, đáp ứng các yêu cầu khắc khe nhất về độ khẩn cấp và an toàn khi thực hiện công tác giải cứu nạn nhân từ trên cao hoặc dưới hố sâu, đặc biệt tại các khu vực địa hình trắc trở mà phương tiện không thể tiếp cận được.

Một bộ thiết bị cứu hộ trên cao tiêu chuẩn bao gồm các thiết bị: Ròng rọc kéo dây, dây thừng cứu hộ, đai cứu hộ toàn thân, các móc khóa chống rơi và một số phụ kiện hỗ trợ khác. Với chiều dài dây kéo lên tới 30 mét, bộ cứu hộ trên cao có thể giải cứu nạn nhân từ tầng 6 tòa nhà cao tầng hoặc ở dưới hầm, hố sâu hay vách núi.

Nhờ khả năng chịu tải lên tới trên 100 kg, cùng với sự hỗ trợ an toàn của hệ thống móc khóa, phanh hãm chống rơi, hệ thống cho phép cứu hộ ít nhất một người lớn một cách dễ dàng và an toàn tuyệt đối.

Với các thiết bị tiêu chuẩn, nạn nhân được bảo vệ bởi đai cứu hộ toàn thân, sau đó được móc chặt vào hệ thống dây kéo bằng các móc khóa an toàn. Nạn nhân được kéo lên trên mặt đất hoặc thả xuống dưới một cách dễ dàng và an toàn nhờ sự vận hành của hệ thống ròng rọc và dây thừng.

Trong trường hợp nạn nhân bất tỉnh hoặc phải giữ cơ thể ở trạng thái cố định, cán bộ cứu hộ có thể kết hợp sử dụng cang cứu hộ, đặt nạn nhân nằm cố định trên cang, thả dây an toàn trước khi móc vào hệ thống kéo.



XE CỨU HỘ NHỎ GỌN CÓ CẦN CẦU CỦA ROSENBAUER



Ta phải công nhận một điều rằng, thế giới quanh ta càng ngày càng rộng lớn. Tuy nhiên, có một nghịch lý mà chẳng ai có thể phủ nhận, các tòa nhà có lớn đến bao nhiêu, có vươn gần đến bầu trời bao nhiêu thì đường sá cũng trở nên chật chội và nhỏ hẹp đi bấy nhiêu, và đó chính là mầm mống của những khó khăn mà các lực lượng cứu hộ sẽ gặp phải trong hiện tại và tương lai trước mắt. Ngay lúc này đây, hơn bao giờ hết, họ cần những phương tiện cứu hộ nhỏ gọn nhưng đa năng để thực hiện nhiệm vụ cứu người của mình một cách suôn sẻ nhất. Rosenbauer, với hơn 150 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực này, một lần nữa lại không làm những khách hàng tiềm năng trên toàn cầu thất vọng. Họ đã cho ra đời một chiếc xe cứu hộ có thể đáp ứng mọi công tác cứu nạn cứu hộ của người dùng chỉ với vóc dáng gọn nhẹ đến vậy.



Nhỏ gọn, mà mạnh mẽ

Về phía nhà sản xuất, ý tưởng ra đời một chiếc xe nhỏ gọn nhưng phù hợp với tất cả các hoạt động cứu hộ của lực lượng PCCC&CNCH đã được manh nha từ rất lâu rồi. Hoạt động cứu hộ hàng ngày họ triển khai có thể diễn ra tại những khu vực thời tiết khắc nghiệt hay những địa hình khó khăn trong việc tiếp cận. Tuy nhiên, trong trường hợp đó, một chiếc cần cầu và một chiếc tời cáp mạnh mẽ vẫn có công dụng ưu việt của riêng nó.

PHƯƠNG TIỆN CỨU NẠN CỨU HỘ

Tại Rosenbauer, hãng xe nền Mercedes-Benz Atego đã được lựa chọn để sánh vai cùng chiếc xe cứu hộ đời mới này và nền xe này đã đáp ứng nguyện vọng của các lực lượng cứu hộ tại Châu Âu theo một cách không thể tốt hơn: cần cẩu PALFINGER PK-18502 có khả năng vươn xa đến 15m và đặc biệt có thể được điều khiển từ xa. Tính năng này rất có ích và hữu dụng trong trường hợp tai nạn giao thông, giải cứu nạn nhân và các trường hợp tương tự. Tời cáp cũng là một bộ phận đáng chú ý trên xe với công suất kéo 8 tấn trải dài trên chiều dài 80m. Điều này khiến chiếc tời có thể được sử dụng hiệu quả ở một khoảng cách lớn so với xe. Máy phát điện 30kVA được tích hợp trên xe không chỉ để cấp điện cho các thiết bị gắn trên xe mà còn được sử dụng để vận hành hệ thống cấp nước trong trường hợp có vụ sập điện lớn, như trong điều kiện thời tiết bão lụt.

Hỗ trợ tối đa cho người dùng

Một điểm quan trọng nữa trên chiếc xe cứu hộ này chính là hệ thống an toàn và thao tác đơn giản vô cùng thân thiện với người dùng. Cần cẩu được trang bị cơ chế chống rung lắc và theo dõi áp lực tác động lên mặt đất, và toàn bộ công nghệ có thể được vận hành thông qua hệ thống LCS 2.0 (Hệ thống Điều khiển Logic) từ Rosenbauer. Với hộp số tự động 5 cấp với bộ chuyển momen xoay, người dùng có thể được đảm bảo độ truyền lực nhanh và chống trơn trượt khi đang di chuyển ở các vùng đồi núi. Trong hệ thống công nghệ cao này, chức năng chống nước cũng góp một phần quan trọng bởi chiếc xe cứu hộ sẽ có những lúc phải lội qua khu vực ngập lụt.

Dù được thiết kế nhỏ gọn với cần cẩu RF, chiếc xe cứu hộ của Rosenbauer có thể chứa đựng rất nhiều thiết bị nhờ hệ thống cất trữ COMFORT độc quyền của hãng. Các thiết bị có thể được tháo rời nhanh gọn và tiện lợi từ các khoang chứa hay khoang xoay. Xe được chiếu sáng ở phạm vi rộng với tổng cộng 7 đèn pha LED quanh xe và sở hữu cột đèn được duỗi ra bằng khí nén với hai bóng 1500 W rất phù hợp khi cứu hộ ban đêm. 75% khoang thiết bị được thiết kế với chức năng là những chiếc hộp mà người dùng có thể tháo rời.

“Người khổng lồ với vóc dáng tí hon” – Các lực lượng PCCC & CNCH trên toàn thế giới vẫn thường hay ví von dòng xe cứu hộ nhỏ gọn đời mới của Rosenbauer với hình ảnh đáng mến như vậy. Biết đâu đây, một ngày không xa, hình ảnh đó lại xuất hiện trên những con phố thân quen ta vẫn thường qua thì sao? Hãy để thời gian trả lời tất cả.

THÔNG SỐ KỸ THUẬT CƠ BẢN:

Chủng loại: Xe cứu hộ có cần cẩu

Xuất xứ: Áo

Kích thước (DxRxC): 7,700 x 2,500 x 3,400 mm

Tổng trọng lượng cho phép: 16,500 kg

Xe nền: MB Ateog 1729 AF 4x4

Chiều dài cơ sở: 3.900 mm

Công suất động cơ: 210 kW / 290 HP

Số chỗ ngồi: 1+2

Cột đèn: 2 x 1500 W



MŨ CHỮA CHÁY HEROS-TITAN

Luôn sẵn sàng trong mọi tình huống



Tại hội chợ thương mại quốc tế lớn nhất thế giới về PCCC và CNCH - Interschutz 2015, được tổ chức tại Đức, Rosenbauer đã công bố sản phẩm mũ chữa cháy HEROS-titan mới, đạt được các tiêu chuẩn về mức độ an toàn, chức năng và sự tiện dụng. Mũ chữa cháy HEROS-titan là sản phẩm kế thừa và phát triển từ mũ HEROS-extreme, được cải tiến nhằm mang lại sự bảo vệ và hỗ trợ tối ưu cho các chiến sỹ cứu hỏa trong công tác chữa cháy ở môi trường khắc nghiệt nhất, tạo sự thoải mái, tiện dụng hơn so với những thiết bị cùng loại. Hàng ngàn khách tham quan đã thử nghiệm những cải tiến mới của mũ HEROS-titan và bị thuyết phục bởi những lợi ích mà chúng mang lại.

An toàn hơn

Mũ chữa cháy HEROS-titan là sản phẩm mới, tối đa hóa yêu cầu bảo vệ người sử dụng trong những tình huống nguy hiểm hay hoạt động trong môi trường khắc nghiệt khi nhiệt độ xung quanh rất cao. Sản phẩm được sản xuất đều tuân thủ theo những tiêu chuẩn quốc tế EN 443:2008, EN 16471, và EN 16473 về độ an toàn cho mũ chữa cháy. Lớp vỏ ngoài mang lại sự ổn định vượt trội cũng như nâng cao khả năng chịu lửa và chịu nhiệt. Nhờ được sản xuất với vật liệu polyamide hiệu suất cao từ Bionic Designs, đã giúp tạo ra các thuộc tính phòng vệ cơ học cao nhất. Thiết kế mặt bên mới với đường viền sắc nét, vừa tạo cho mũ những đặc trưng dễ nhận biết, giúp mũ trở nên gọn nhẹ hơn trong khi vẫn đảm bảo được sự chắn chắn và an toàn nhất.

Gọn nhẹ hơn

Với trọng lượng chỉ khoảng 1.3 kg, HEROS-titan là chiếc mũ nhẹ nhất trong các dòng mũ cùng loại khi nhẹ hơn so với người tiền nhiệm HEROS-extreme 250g. Điều này sẽ giúp người sử dụng cảm thấy trọng lượng tác động lên đầu nhẹ hơn đáng kể, giúp khả năng hoạt động trở nên tự do hơn, và là đặc điểm tạo nên sự khác biệt đặc biệt rõ ràng trong các hoạt động yêu cầu thời gian kéo dài.

Thân thiện với người sử dụng

Thay vì sử dụng lớp lưới cho toàn bộ diện tích bên trong, mũ HEROS-titan sử dụng hệ thống lớp lót đệm hình 3 chiều, kết hợp với việc trọng lượng của mũ phân tán đều lên diện tích tiếp xúc, sẽ tạo cho người sử dụng cảm giác thoải mái tối đa. Nhờ thiết kế tích hợp này, toàn bộ phần đầu của người sử dụng được che chắn hoàn toàn và được ôm kín bảo vệ tránh hơi nóng tiếp xúc với da trong quá trình hoạt động.

Thay vì sử dụng lớp lưới cho toàn bộ diện tích bên trong, mũ HEROS-titan sử dụng hệ thống lớp lót đệm hình 3 chiều, kết hợp với việc trọng lượng của mũ phân tán đều lên diện tích tiếp xúc, sẽ tạo cho người sử dụng cảm giác thoải mái tối đa. Nhờ thiết kế tích hợp này, toàn bộ phần đầu của người sử dụng được che chắn hoàn toàn và được ôm kín bảo vệ tránh hơi nóng tiếp xúc với da trong quá trình hoạt động.

Mũ chữa cháy HEROS-titan có thể dễ dàng điều chỉnh để phù hợp với từng kích thước vòng đầu khác nhau từ cỡ 49 tới 67 giúp đảm bảo an toàn cho từng cá nhân sử dụng trong các hoạt động cứu hộ. Ngoài việc điều chỉnh chính được thực hiện qua núm xoay HEROS, người sử dụng cũng có thể lựa chọn miếng chuyển đổi bổ sung để có thể điều chỉnh đai mũ, bộ phận phía trước, dây quai đeo, dây quai cầm trong những trường hợp đặc biệt.



Khả năng tự điều chỉnh cân bằng

Nhờ thiết kế phân tán trọng lượng mũ chữa cháy lên thân mũ, đầu người sử dụng luôn trong trạng thái cân bằng nhờ sự điều chỉnh các bộ phận bên trong lên vỏ mũ. Ví dụ như phía trước, mũ sẽ nặng hơn khi có thêm những bộ phận gắn bổ sung như đèn, các bộ phận bên trong sẽ tự động điều chỉnh trượt cân bằng để giúp trọng tâm mũ trở lại vị trí ban đầu, tạo khoảng cách phù hợp nhất giữa tấm bảo vệ mặt và mũi.

Tầm quan sát tốt hơn

Đây là lần đầu tiên một camera ảnh nhiệt được tùy chọn để tích hợp trên mũ chữa cháy HEROS-titan. Thông qua màn hình hiển thị, nhân viên cứu hộ vẫn có thể quan sát toàn diện ngay cả trong khu vực nhiều khói và hoàn toàn mất tầm quan sát. Đèn gắn trên mũ chữa cháy cũng là một cải tiến mới, giúp kéo dài thời gian chiếu sáng và điều chỉnh mức độ chiếu sáng.



HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG BỘ TRÍCH CÔNG SUẤT (PTO)

Bộ trích công suất PTO là thiết bị trích xuất công sinh ra từ động cơ xe hoặc hộp số để dẫn động các thiết bị phụ trợ khác. Phần nội dung này sẽ giới thiệu về hoạt động và cách sử dụng bộ trích công suất (PTO).



- Đảm bảo không có người hoặc vật dụng nào xung quanh hay ở trước xe trước khi vận hành PTO
- Khi vận hành PTO, nhớ chuyển tay số về vị trí “N”, kéo phanh tay và đạp bàn đạp phanh bằng chân
- Không sử dụng PTO khi xe đang lưu thông trên đường



- Không thể kết nối PTO trong khi tăng tốc động cơ để hâm nóng bằng cách xoay núm điều chỉnh tốc độ cảm chừng. Hãy đợi đến khi động cơ ấm lên, sau đó chỉnh lại núm điều chỉnh tốc độ cảm chừng về vị trí bình thường trước khi kết nối PTO



- [TĂNG TỐC ĐỘNG CƠ ĐỂ HÂM NÓNG]
Đó là việc chỉnh cho tốc độ động cơ hoạt động cảm chừng tăng lên, giúp cho quá trình làm nóng động cơ diễn ra nhanh hơn

BỘ PTO - DẠNG CẦN ĐIỀU KHIỂN

Cần điều khiển



Khởi động động cơ

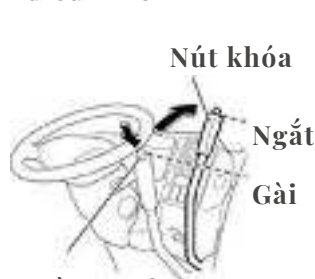


Nút khóa

Ngắt

Gài

Cần điều khiển



Nút khóa

Ngắt

Gài

Cần điều khiển

Nút Khóa

Bấm nút khóa để kéo cần điều khiển về vị trí khóa hoặc nhả



- Trước khi kéo cần điều khiển, nhớ bấm nút khóa. Nếu không sẽ làm cần điều khiển bị hư hỏng

Kết nối Bộ PTO

1. Để xe đứng yên, kéo phanh tay với vị trí số ở “N”, sau đó khởi động động cơ
2. Đạp bàn đạp ly hợp, đợi vài giây. Sau đó bấm nút khóa và kéo cần điều khiển xuống dưới vào vị trí Gài để kết nối hoạt động của bộ PTO



- Trong khi di chuyển cần điều khiển, nhớ bấm vào nút khóa. Nếu không sẽ làm cần điều khiển bị hư hỏng

3. Rút chân từ từ ra khỏi bàn đạp ly hợp

4. Vận hành thiết bị lắp ngoài theo hướng dẫn của nhà sản xuất

Ngắt kết nối PTO

1. Đạp hoàn toàn bàn đạp ly hợp, ấn nút khóa và kéo cần điều khiển về vị trí Ngắt



- Khi di chuyển cần điều khiển, nhớ ấn vào nút khóa, nếu không sẽ làm cần điều khiển bị hư hỏng

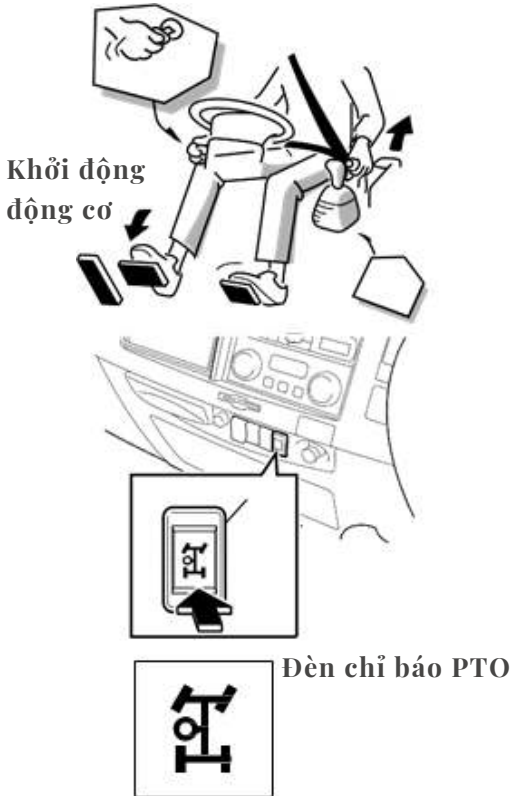
2. Bỏ chân ra khỏi bàn đạp ly hợp



Trước khi cho xe lăn bánh, nhớ kiểm tra các mục sau:

- Tình trạng các thiết bị lắp ngoài
- Cần điều khiển PTO ở vị trí Ngắt

BỘ PTO - DẠNG NÚT BẮM



Kết nối PTO

1. Để xe đứng yên, kéo phanh tay với vị trí tay số ở “N”, sau đó khởi động động cơ
2. Đạp hoàn toàn bàn đạp ly hợp, đợi vài giây sau đó ấn vào nút bấm PTO. Lúc này đèn chỉ báo PTO trên đồng hồ táp-lô sẽ sáng lên



Nếu như vừa đạp bàn đạp ly hợp xong và bấm công tắc PTO, sẽ xuất hiện âm thanh báo rằng ăn khớp không thành công (PTO không kết nối thành công). Bấm công tắc PTO khi xe chưa dừng hẳn cũng gây ra hiện tượng tương tự

3. Rút chân từ từ ra khỏi bàn đạp ly hợp
4. Vận hành thiết bị lắp ngoài theo hướng dẫn của nhà sản xuất

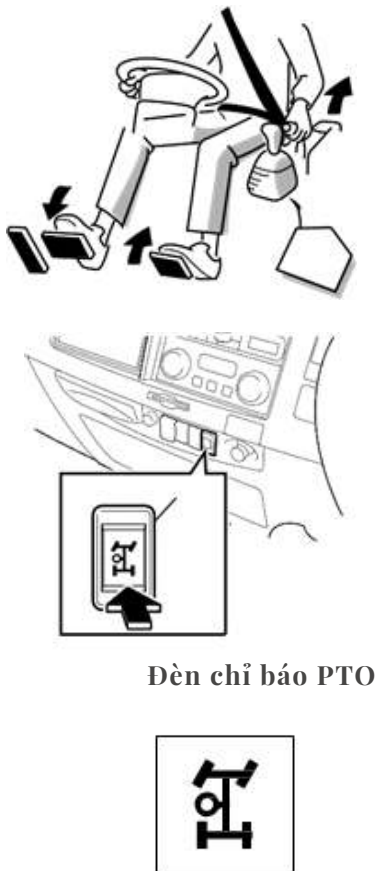
Ngắt kết nối PTO

1. Vừa đạp hoàn toàn bàn đạp ly hợp, vừa ấn vào nút bấm PTO. Lúc này đèn chỉ báo PTO trên đồng hồ táp-lô sẽ tắt
2. Rút chân từ từ ra khỏi bàn đạp ly hợp



Trước khi cho xe lăn bánh, nhớ kiểm tra các hạng mục sau:

- Tình trạng các thiết bị lắp ngoài
- Bấm tắt công tắc PTO



QUY ĐỊNH PHÁP LUẬT MỚI

MỘT SỐ ĐIỂM MỚI CỦA NGHỊ ĐỊNH SỐ 136/2020/NĐ-CP NGÀY 24/11/2020 VỀ CÔNG TÁC PHÒNG CHÁY VÀ CHỮA CHÁY

Ngày 24/11/2020, Chính phủ ban hành Nghị định số 136/2020/NĐ-CP quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Phòng cháy và chữa cháy và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng cháy và chữa cháy.

Theo đó, Nghị định số 136/2020/NĐ-CP quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Phòng cháy và chữa cháy và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng cháy và chữa cháy (Nghị định số 136/2020/NĐ-CP) gồm 09 chương và 54 điều với 09 phụ lục kèm theo. Nghị định này quy định về hoạt động phòng cháy và chữa cháy, tổ chức lực lượng, phương tiện phòng cháy và chữa cháy, kinh doanh dịch vụ phòng cháy và chữa cháy, kinh phí bảo đảm cho hoạt động phòng cháy và chữa cháy, trách nhiệm của các bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ, Ủy ban nhân dân các cấp trong hoạt động phòng cháy và chữa cháy. Ngoài việc quy định chi tiết một số điều của Luật Phòng cháy và chữa cháy và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng cháy và chữa cháy, Nghị định còn quy định một số biện pháp thi hành nhằm cụ thể hóa các nội dung Luật quy định.

Nghị định này thay thế Nghị định số 79/2014/NĐ-CP ngày 31/7/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng cháy và chữa cháy và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật PC & CC (Nghị định số 79/2014/NĐ-CP).

So với Nghị định số 79/2014/NĐ-CP, Nghị định số 136/2020/NĐ-CP giữ nguyên 01/58 điều, sửa đổi, bổ sung 47/58 điều, bãi bỏ 10/58 điều, xây dựng mới 06 điều, sửa đổi, bổ sung 05/06 phụ lục, bãi bỏ 01/06 phụ lục và xây dựng mới 04 phụ lục.



Một số điểm mới của Nghị định như:

(1) Quy định đầy đủ, chi tiết các thủ tục hành chính về phòng cháy và chữa cháy kèm theo biểu mẫu nhằm bảo đảm tính thống nhất và nâng cao hiệu quả công tác cải cách hành chính trong quá trình thực hiện (trong đó bổ sung thủ tục cấp phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm về cháy, nổ, thủ tục kiểm định phương tiện phòng cháy và chữa cháy; đơn giản hóa và cắt giảm một số thủ tục hành chính về phòng cháy và chữa cháy như: Giảm số lượng hồ sơ và thời hạn giải quyết thủ tục thẩm duyệt, nghiệm thu, kiểm định, cấp chứng chỉ hành nghề tư vấn về phòng cháy và chữa cháy...; bỏ quy định về thời gian kinh nghiệm tham gia các hoạt động tư vấn thiết kế, tư vấn giám sát, thi công, lắp đặt hệ thống phòng cháy và chữa cháy; bỏ danh mục cơ sở

thuộc diện phải thông báo với cơ quan Cảnh sát phòng cháy và chữa cháy về việc bảo đảm các điều kiện an toàn phòng cháy và chữa cháy trước khi đưa vào sử dụng);

2) Bổ sung một số loại hình cơ sở vào danh mục cơ sở thuộc diện quản lý về phòng cháy và chữa cháy (nhà tập thể, nhà trọ, trường tiểu học, trung học cơ sở), nhà để ở kết hợp sản xuất, kinh doanh hàng hóa, chất dễ cháy, hàng hóa đựng trong bao bì cháy được của hộ gia đình; hầm đường bộ, hầm đường sắt có chiều dài từ 500m trở lên...);

(3) Quy định việc xã hội hóa trong công tác kiểm định phương tiện phòng cháy và chữa cháy... Về công tác kiểm tra, trên cơ sở Chỉ thị số 20/CT-TTg ngày 13/7/2018 về tăng cường cải cách hoạt động kiểm tra chuyên ngành và cắt giảm, đơn giản hóa điều kiện kinh doanh. Nghị định số 136/2020/NĐ-CP đã quy định theo hướng giảm số lần Cảnh sát phòng cháy và chữa cháy kiểm tra định kỳ cơ sở trong năm, thay vào đó tăng cường vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu cơ sở, chủ phương tiện giao thông cơ giới có yêu cầu đặc biệt về bảo đảm an toàn phòng cháy và chữa cháy, chủ hộ gia đình, chủ rừng trong công tác tự kiểm tra an toàn phòng cháy và chữa cháy.

Nghị định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 10/01/2021./.

NHỮNG NGƯỜI MỞ ĐƯỜNG CỨU HỘ ĐÃ KHÔNG VỀ



Đây có thể coi là một trong những mốc lịch sử về lũ lụt mưa bão ở miền Trung, đặc biệt là Thừa Thiên - Huế. Những ngày mưa lũ đầu tiên, cứ ngỡ Thừa Thiên - Huế chỉ bị vừa phải, trong khi bị nặng là Quảng Bình, Quảng Trị. Ngờ đâu...

Huyện Phong Điền (Thừa Thiên - Huế), nơi cố lần nhà thơ Nguyễn Khoa Điềm đã đưa tôi về thăm phía đông huyện, nơi anh Điềm sinh ra. Phía đông là những trảng cát, những chằm (đầm) rộng, những phá vừa hoang sơ vừa thu hút. Nhưng phía tây huyện, nơi tôi chưa có dịp tới, lại là vùng rừng núi. Phía tây huyện Phong Điền ấy đã thành nơi rất nguy hiểm trong đợt bão lũ vừa rồi. Chỉ trong 10 ngày, miền Trung đón 3 cơn bão và áp thấp kèm mưa xối xả, chưa bao giờ mật độ bão lũ lại dày đến như vậy trong thời gian ngắn. Thủy điện Rào Trăng 3 đã thành nơi đầu tiên xảy ra thảm họa. Nhiều công nhân bị núi lở vùi lấp. Ban đầu chỉ là vài bản tin ngắn đặt nghi vấn thủy điện Rào Trăng 3 gặp nạn. Nhưng rồi, đó đã được xác nhận là tin đúng, thảm họa đã xảy ra.

Cứu người gấp hơn cứu hỏa. Và một đoàn cán bộ, gồm những sĩ quan đã dạn dày kinh nghiệm cứu hộ, cả ở Hà Nội, cả ở Quân khu 4, đã lập tức lên đường vào Phong Điền. Từ Phong Điền, đoàn được bổ sung thêm 2 cán bộ dân sự là Chủ tịch UBND huyện Phong Điền và một trưởng phòng của Cổng thông tin điện tử Thừa Thiên-Huế. 21 người nhằm hướng tây, phía về thủy điện Rào Trăng 3 thẳng tiến. Nhưng mưa lũ, sạt lở núi, vùi lấp đường, đêm tối mịt mù đã đưa họ tới trạm kiểm lâm vùng 67 vắng người và đầy oan nghiệt. Cứ ngỡ chỉ ngã lưng chờ sáng lại tìm đường tới Rào Trăng, nào ngờ, khoảnh khắc đất đá bùn từ núi lở phá dòng ào xuống, trong chốc lát biến khu nhà trạm kiểm lâm thành một bãi đá và bùn. Có 8 người trong đoàn do nằm ở chái nhà đã thoát được, còn 13 người không có may mắn như vậy. Họ đã hy sinh khi đích tới là Rào Trăng 3 chỉ còn mấy cây số nữa.

CÂU CHUYỆN TRUYỀN CẢM HỨNG

Đây là đoàn tiền trạm chỉ huy cứu hộ, vì thế trưởng đoàn là một thiếu tướng phó tư lệnh Quân khu 4 - anh Nguyễn Văn Man, quê Quảng Bình. Đi tiền trạm trong điều kiện nguy hiểm như vậy, chỉ vì muốn cứu đồng bào của mình gặp nạn, họ đã quên mình. Như những người lính ngày trước ra trận thường bảo nhau: “Đạn tránh mình chứ mình sao tránh được đạn”. Đau đớn thay, lần này, “đạn” là dòng thác đất đá và bùn lở núi đã không tránh họ.



Trên mạng xã hội, nơi mọi người có thể tự do đưa ra ý kiến của mình, đã có rất nhiều bình luận. Thương xót, đau đớn, chia sẻ, cảm phục... đều có. Nhưng cũng có những bình luận không thiện ý, nhất là với những người lính cứu hộ đã hy sinh. Đó không chỉ là điều đáng tiếc, mà không thể chấp nhận được. Khi trong thời bình, lũ lụt có từng vùng, tai họa cũng ập đến từng nơi, nếu không có ai dẫn thân vào những nơi đó, thì lấy ai cứu những người gặp nạn? Phải có những người cứu hộ dẫn thân, thậm chí liều thân để mở đường, thì xã hội mới thấy độ kinh hoàng của tai họa, và những cảnh báo về tình trạng thủy điện phá rừng bạt núi, xả lũ mỗi khi lũ lụt mới khiến không chỉ người dân, mà nhà nước phải suy nghĩ.

Không thể để tình trạng này kéo dài từ năm này sang năm khác, trong khi chúng ta cứ hô hào về nguy cơ biến đổi khí hậu. Thử hỏi, nếu biến đổi khí hậu không gặp một hệ thống thủy điện dày đặc từ những cánh rừng phía tây như thế, thì tai họa có lớn như vậy không?

Những người chiến sĩ cứu hộ đã hy sinh, 13 người lính ấy, họ là những người anh hùng trong lòng nhân dân. Họ thức tỉnh chúng ta về tai họa, họ liều thân cứu những người gặp nạn, họ cảnh báo về nguyên nhân của tai họa. Họ kêu gọi tới những giải pháp nhằm giảm thiểu tai họa. Họ đã không về, không bao giờ về nữa. Nhưng họ mãi còn, mãi về trong ký ức của nhân dân, nhất là nhân dân huyện Phong Điền, nhân dân tỉnh Thừa Thiên-Huế và miền Trung.

"Những người tốt không về nữa!"

Họ đi như những người lính vào mặt trận
đội đầu bao hung hãn
mưa trút
thủy điện xả lũ
họ đi cứu đồng bào mình
Rào Trăng 3
có 13 người lính
đã vào trận thì đều là lính
họ đâu biết mình hy sinh lúc nào
như mọi người lính vẫn thường bảo nhau:
“đạn tránh mình chứ mình sao tránh đạn”
những người tốt nhất không trở về
câu trả lời dành cho rừng tro
núi trọc
ai cũng biết đường họ đi cực nhọc
ai cũng biết vì sao lũ dữ
chỉ khi họ không về
ta mới vỡ ra
họ là người tốt
những người lính hy sinh trong thời bình
có khiến ta sửng sốt?
chủ tịch huyện ở nhà cấp 4
có khiến ta mũi lòng?
một vị tướng dẫn đoàn cứu hộ giữa rừng hoang
xuyên đêm mưa trút
có khiến ta xa xót?
tất cả họ không về
không bao giờ về nữa
có khiến ta khắc khoải?

-16.10.2020-
(thanhnien.vn)

ĐOÀN THIỆN NGUYỄN ĐẦU TIÊN ĐẾN QUẢNG TRỊ, GỬI YÊU THƯƠNG, NGHĨA TÌNH ĐẾN ĐỒNG BÀO MIỀN TRUNG



Quỹ Thiện nguyện NĐTC, Nhóm Nhân Ái (do Luật sư Nguyễn Đỗ Tùng Cương - Chủ tịch Quỹ thiện nguyện NĐTC là Trưởng nhóm) cùng Đoàn thanh niên Bộ Tư lệnh Cảnh vệ (Bộ Công an) tại xã Hướng Lập, Hướng Hóa, Quảng Trị

Hơn 12600 con giống gồm lợn, gà, ngan đen, hơn 6 tấn cám, 100 chăn ấm và rất nhiều vật dụng trị giá 300 triệu đồng đã được trao tặng cho 414 hộ gia đình và đồn Biên phòng xã Hướng Lập, Hướng Hoá, Quảng Trị.

Hướng Lập là một xã nghèo nằm sát biên giới Việt - Lào, nơi đã bị nhấn chìm trong nước lũ và cô lập 2 tuần do đường giao thông bị chia cắt. Đời sống của bà con đã nghèo lại càng thêm cơ cực sau lũ. Quỹ Thiện nguyện NĐTC phối hợp cùng các đối tác đồng hành đã kêu gọi chung tay ủng hộ theo hướng khắc phục sau lũ thay vì cứu đói tạm thời: chúng tôi lựa chọn trao tặng con giống giúp tạo sinh kế lâu dài cho bà con. Hành trình nghiên cứu, lựa chọn và mang con giống cùng các vật dụng thiết yếu về miền Trung của Quỹ Thiện nguyện NĐTC, Nhóm Nhân Ái, Đoàn Thanh niên Bộ tư lệnh Cảnh vệ Koi dù vất vả nhưng đã mang lại niềm vui to lớn vì món quà hết sức ý nghĩa và thiết thực cho người dân sau lũ.



Bà con xã Hướng Lập vui mừng nhận con giống

HOẠT ĐỘNG XÃ HỘI



Cung đường về Hướng Lập bị sạt lở nghiêm trọng

Đi giữa hai cơn bão số 12 và 13, sau rất nhiều trăn trở và tính toán nhằm đảm bảo an toàn cho đoàn và hiệu quả công việc, nhóm vẫn quyết định lên đường đúng thời gian dự kiến chỉ với 08 thành viên và 02 lái xe. Số lượng xe và người được hạn chế tối đa để đảm bảo chuyến đi nhanh, gọn, hiệu quả. Xe tải 8 tấn chở hàng chạy suốt đêm để đảm bảo con giống tới nơi phải khoẻ mạnh. Mặc dù quãng đường từ ngã ba đường 9, qua cung đường nối Đông - Tây Trường Sơn đến Khe Sanh là vô cùng khó khăn, nhiều đoạn đường có thể sạt lở bất cứ lúc nào, nhưng đoàn đã hoàn thành nhiệm vụ xuất sắc và an toàn. Những người làm nhiệm vụ vận chuyển cảm thấy hạnh phúc vô cùng trước sự chào đón và vui mừng của người dân khi nhận món quà thiết thực này.

Trước chuyến đi, việc nghiên cứu và lựa chọn con giống cho bà con cũng được nhóm nghiên cứu rất kỹ:

- Gà, ngan giống được mua từ trang trại nuôi ấp Phú Xuyên - Hà Nội
- Lợn đen được mua từ Điện Biên
- Cám gia súc từ Nhà máy chế biến thức ăn chăn nuôi Feedmill Hà Nam

Số lượng con giống được mua dự phòng cho việc con giống chết do quá trình vận chuyển đều được tính toán nhằm đảm bảo đủ số lượng trao tặng cho bà con. Không kể hết những khó khăn, vất vả, nhưng kết quả thật đáng tự hào. Đoàn trưởng đồn Biên phòng Hướng Lập cho biết: "Đây là đoàn đầu tiên trên toàn tỉnh Quảng Trị trao tặng con giống cho bà con trên địa bàn tỉnh. Chúng tôi hết sức trân trọng và cảm động vì những con gà, ngan, lợn cùng cám này sẽ là sinh kế lâu dài cho bà con!"

Thay mặt cho các đối tác đồng hành, Quỹ Thiện nguyện NDTC xin gửi lời cảm ơn chân thành tới các nhà tài trợ, các chiến sỹ bộ đội Biên phòng và cán bộ xã Hướng Lập đã giúp cho chúng tôi hoàn thành nhiệm vụ, góp phần tạo sinh kế cho hơn 400 hộ dân nghèo vùng lũ. Hy vọng những đóng góp của đoàn thiện nguyện đã phần nào giúp cho người dân xã Hướng Lập vượt qua những khó khăn hiện tại và mang tới niềm tin to lớn về một cuộc sống tươi sáng hơn!



Xem thêm tại: NDTC Foundation (<https://www.facebook.com/NDTC-Foundation-890889251017934>)

Thông tin được phát hành nhằm mục đích giới thiệu tới người đọc những tin tức về các công nghệ mới, các quy định pháp luật mới, các sản phẩm mà công ty NDTC Fire & Security làm đại diện và phân phối độc quyền, phù hợp với đặc thù của Việt Nam, các thông tin hướng dẫn sử dụng và bảo quản sản phẩm, các câu chuyện về người lính cứu hỏa, v...v... Thông tin sử dụng được trích dẫn từ các bản tin của các Nhà sản xuất mà công ty NDTC Fire & Security làm đại diện và phân phối độc quyền, các cơ quan quản lý nhà nước về PCCC & CNCH, các trang thông tin trong nước, v...v... và chỉ nhằm mục đích tham khảo.

Chúng tôi hy vọng những bản tin định kỳ này sẽ góp một phần nhỏ bé giúp các cán bộ chiến sĩ của các lực lượng PCCC & CNCH quả cảm có thêm thông tin để phục vụ cho công việc đầy khó khăn gian khổ nhưng cũng rất vẻ vang và đáng tự hào. Bản tin Thông tin công nghệ PCCC & CNCH được đăng tải chính thức trên website của Cục Cảnh sát PCCC & CNCH: www.canhsatpccc.gov.vn hoặc Cảnh sát PCCC thành phố Hà Nội: www.canhsatpccc.hanoi.gov.vn

Ý kiến đóng góp và thông tin có thể gửi cho Nhóm biên tập theo địa chỉ bưu điện dưới đây. Xin chân thành cảm ơn!

Liên hệ với chúng tôi tại:

Tầng 12, Tháp Hà Nội, Số 49 Hai Bà Trưng,
Quận Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam
T: (+84.24) 3938 8628 – 3938 8629
F: (+84.24) 3938 8627
headoffice@ndtcgroup.com.vn
www.ndtcgroup.com.vn
www.ndtcfiresecurity.com.vn

Thư ngỏ

Đối với ban lãnh đạo và toàn thể cán bộ, nhân viên của Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC (Công ty con thuộc NDTC Companies), hoạt động trong lĩnh vực ứng dụng công nghệ và phương tiện, trang thiết bị PCCC & CNCH không đơn thuần là là một công việc kinh doanh, cũng không phải chỉ là một nghề nghiệp, mà là một sứ mệnh. Với mong muốn được góp sức vào quá trình ứng dụng và trang bị những công nghệ và trang thiết bị tốt nhất, nhằm hỗ trợ các cán bộ, chiến sĩ và các đội PCCC & CNCH có được những phương tiện chữa cháy và cứu hộ hiệu quả nhất, góp phần giảm thiểu thiệt hại về con người và tài sản trong những vụ hỏa hoạn, cũng như có được những thiết bị bảo vệ và bảo hộ tốt nhất khi phải đối mặt với những hiểm nguy có thể đe dọa đến tính mạng khi tham gia chữa cháy hoặc thực hiện công tác cứu hộ.

Với mong muốn đó, chúng tôi hy vọng rằng, thông qua ấn phẩm “Thông tin Công nghệ Phòng cháy Chữa cháy và Cứu nạn Cứu hộ” này, các quý vị lãnh đạo, cán bộ và chiến sĩ của các lực lượng PCCC & CNCH có thể tham khảo những thông tin mới nhất về công nghệ và các sản phẩm PCCC & CNCH, các thông tin nghiệp vụ hữu ích và cùng nhau chia sẻ những câu chuyện ý nghĩa và cảm động về sự hy sinh của người lính cứu hỏa.

Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC xin được gửi tới các quý vị lãnh đạo, cán bộ và chiến sĩ của các lực lượng PCCC & CNCH lời kính chúc sức khỏe, hạnh phúc, thành công và luôn hoàn thành tốt sứ mệnh cao cả của mình.

Nguyễn Đỗ Tùng Cường
Chủ tịch Công ty

NDTC Fire & Security
(Công ty thành viên thuộc NDTC Companies).



© 2010-2011 Bản quyền thuộc về Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC

CÔNG TY NDTC LÀ ĐẠI DIỆN THƯƠNG MẠI ĐỘC QUYỀN TẠI VIỆT NAM CỦA CÁC NHÀ SẢN XUẤT HÀNG ĐẦU THẾ GIỚI TRONG LĨNH VỰC CÔNG NGHỆ PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY VÀ CỨU NẠN CỨU HỘ

