

Đại diện Thương mại độc quyền tại Việt Nam của Tập đoàn



THÔNG TIN CÔNG NGHỆ PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY

Xe thang 56m vươn tới tầng 18 chung cư ở Hà Nội (2)

Găng tay Cứu hộ Kỹ thuật RESCUE II (3)

Xe thang chữa cháy thế hệ mới L32A-XS (4)

Phương pháp chăm sóc và bảo dưỡng cửa cuốn cho xe chữa cháy/ cứu hộ (5)

Hệ thống chữa cháy di động công nghệ khí và bọt nén cao áp CAFS MOBILE (6-7)

Hệ thống bọt khí nén chữa cháy cho các tòa nhà cao tầng SKY CAFS (8)

Những anh hùng trong cuộc chiến với lửa (9-10)

Quy định Pháp luật về PCCC (11)

MỤC LỤC



XE THANG 56M VƯỢN TỚI TẦNG 18 CHUNG CƯ Ở HÀ NỘI

Trong số xe chữa cháy mới được trang bị cho Sở Cảnh sát PCCC Hà Nội, có 2 xe thang với chiều cao vướn 56m phục vụ cho hoạt động chữa cháy và cứu hộ cho các tòa nhà cao tầng.



Thang trượt cho xe được thiết kế với hệ thống tự động cân bằng, vướn cao tối đa tới 56m nhưng vẫn đảm bảo độ ổn định chắc chắn và chịu được sức gió 8m/giây khi hoạt động. Bảng điều khiển có thể dễ dàng sử dụng với hệ thống màn hình và chỉ dẫn bằng tiếng Việt.

Giỏ cứu hộ tải được 270kg (3 hoặc 4 người), có bảng điều khiển thang tích hợp cho việc thao tác điều khiển vận hành khi làm nhiệm vụ trên cao.

Ngoài camera quan sát, cảm biến sức gió, trên thang còn tích hợp cáng cứu hộ cho công tác ứng cứu người bị nạn trên cao không thể di chuyển được.

Lồng trượt được thiết kế như thang máy chạy dọc theo thang cứu hộ nhằm chuyên chở người từ trên cao xuống mặt đất, với khả năng vận hành cứu hộ được 18 người trong vòng 12 phút.

Sau khi phương tiện này về đến Việt Nam, chuyên gia kỹ thuật của Tập đoàn Rosenbauer đã thực hiện chương trình đào tạo chuyển giao công nghệ, hướng dẫn vận hành và bảo trì bảo dưỡng cho các cán bộ của Sở Cảnh sát PCCC Hà Nội.

Theo Đại tá Nguyễn Văn Sơn, Phó giám đốc Cảnh sát PCCC Hà Nội, việc trang bị những chiếc xe khổng lồ này đã được tính toán bởi những yêu cầu thực tế về đường xá Hà Nội, nhu cầu thiết yếu về chữa cháy nhà cao tầng tại thủ đô. “Trong tổng số 15 xe thang phục vụ công tác chữa cháy tại trung tâm thủ đô, đây là hai xe hiện đại nhất”.



GĂNG TAY CỨU HỘ KỸ THUẬT RESCUE II

Tiếp theo thành công của sản phẩm Găng tay Cứu hộ RESCUE, gần đây Tập đoàn Rosenbauer đã công bố sản phẩm Găng tay cứu hộ RESCUE II, được thiết kế nhằm cung cấp cho người sử dụng sự bảo vệ tối đa chống lại các tác nhân cơ học trong quá trình thao tác cứu hộ như bị đâm thủng, cắt và trầy xước. Đây là loại găng tay chuyên dụng dành cho hoạt động cứu hộ như trong



các tai nạn giao thông, tai nạn tại các công trình xây dựng, v...v....

ĐIỂM NỔI TRỘI

- Khả năng chống cắt và chống xuyên thủng cao
- Khả năng chống mài mòn và ăn mòn hóa chất cao
- Khả năng mềm dẻo cao
- Thiết kế an toàn và tối ưu hóa sự linh hoạt của lòng bàn tay và các ngón tay

CẢI TIẾN TRONG THIẾT KẾ, SẢN XUẤT VỚI NHỮNG VẬT LIỆU TỐT NHẤT

Găng tay RESCUE II được sản xuất

từ những loại vật liệu tốt nhất, giúp người sử dụng cảm thấy thoải mái khi cử động và tạo cảm nhận tiếp xúc tốt hơn. Nếp gấp tại các khớp ngón tay tạo cảm giác thoải mái cho người sử dụng cũng như tăng cường khả năng cầm nắm thiết bị. Vật liệu của lớp bao phủ bên ngoài được bổ sung sợi thủy tinh, giúp tăng cường khả năng chống cắt.

THIẾT KẾ BÊN TRONG

- Làm từ vật liệu Kevlar® phủ silicon – cacbon
- Các sợi Kevlar® giúp tăng

cường khả năng chống mài mòn

THIẾT KẾ PHẦN MU BÀN TAY

- Làm từ sợi ny-lông đỏ giúp tăng cường sự bảo vệ đối với các đốt ngón tay.
- Có các nếp gấp trên phần khớp ngón tay
- Miếng dán bằng cao su phần cổ tay
- Bảo vệ người sử dụng khỏi những dằm gỗ lọt vào đầu dải băng quấn

THIẾT KẾ LỚP LÓT BÊN TRONG

- Được làm từ sợi thủy tinh chống cắt Kevlar®

Cùng với những thiết kế nâng cao, sản phẩm găng tay cứu hộ RESCUE II sẽ mang tới sự thoải mái và an toàn cho các lính cứu hỏa khi làm nhiệm vụ trong các hoạt động cứu hộ nói chung và hoạt động cứu hộ chữa cháy nói riêng.





XE THANG CHỮA CHÁY THẾ HỆ MỚI, L32A-XS

Xe thang là phương tiện đóng vai trò rất quan trọng trong công tác chữa cháy và cứu hộ đối với nhà cao tầng. Tuy nhiên, thực tế công tác chữa cháy và cứu hộ nhà cao tầng đô thị, đặc biệt là trong các khu phố và khu vực chật hẹp cho thấy xe thang không chỉ cần có tầm vươn cao, áp suất phun chữa cháy lớn, tốc độ vận hành nhanh và linh hoạt để giảm thiểu thời gian vận hành và cứu nạn nhân, mà khả năng vận hành và xoay xử linh hoạt trong không gian chật hẹp và địa hình phức tạp ngày càng là một yêu cầu vô cùng quan trọng.

Xe thang L32A-XS của hãng Metz, công ty thành viên của Tập đoàn Rosenbauer, được sử dụng cho chữa cháy và cứu hộ nhà cao tầng với thiết kế có tay vươn gấp khúc linh hoạt giúp xe thang hoạt động thuận tiện hơn rất nhiều tại các khu vực có không gian chật hẹp và địa hình phức tạp, cũng như hỗ trợ việc tiếp cận các ban công và các tòa nhà cao tầng hiệu quả hơn. Một số đặc điểm chính của model xe như sau:

XE CƠ SỞ:

Loại xe nền được cung cấp từ những hãng sản xuất xe nền hàng đầu châu Âu như: Mercedes Benz Atego hoặc MAN. Chiều dài cơ sở khoảng 4,76m. Xe nền có công suất động cơ khoảng 210 kW/286 HP.

THÔNG SỐ KỸ THUẬT XE THANG:

Nhằm đảm bảo tính nhỏ gọn, xe được thiết kế cabin có chỗ ngồi cho 1 lái xe và 2 chiến sĩ.

Kích thước của xe thang chữa cháy (Dài x Rộng x Cao): 10m x 2,5m x 3,28m.

Tổng trọng lượng cho phép của xe thang L32A XS: 16.000 kg

HOẠT ĐỘNG CỨU HỘ TRÊN CAO:

Xe thang được thiết kế chân chống hình chữ H, di chuyển theo chiều ngang - dọc.

Độ duỗi tối đa của chân chống: 4,85m

Loại bảng điều khiển chính: Bảng điều khiển hiển thị màn hình thông minh.

Loại xe: Xe thang chữa cháy có tay vươn, model L32A-XS

Chiều cao làm việc của thang: 32m

Tải trọng giỏ cứu hộ: 450kg

THIẾT BỊ ĐI KÈM:

- Bộ thiết bị lưu trữ dữ liệu sự cố 24V với ghi âm tín hiệu
- Máy phát điện model RS 9 có điều khiển từ xa
- Bảng điều khiển chính với hệ thống chỗ ngồi có thể điều chỉnh
- Hệ thống analog chỉ báo cảm biến tải trọng (ABA)
- Hệ thống Ghi nhớ Mục tiêu (TMS)
- Hệ thống Cứu hộ theo phương thẳng đứng (VRS)
- Chức năng tự động thu về vị trí ban đầu của hệ thống thang
- Tích hợp camera trên giỏ cứu hộ ghi nhận hình ảnh theo hướng hoạt động của giỏ cứu hộ
- Trụ đỡ cằng cứu thương được gắn lên giỏ cứu hộ
- Thiết bị cố định khi thu thang
- Thiết bị gắn trên giỏ cứu hộ để tích hợp Quạt thổi gió model FANERGY E16R, có phích cắm trên giỏ cứu hộ
- Lãng phu chữa cháy tích hợp trên giỏ cứu hộ model RM15C
- Hệ thống ống nước cung cấp cho hoạt động chữa cháy tại giỏ cứu hộ được gắn cố định bên cạnh giỏ
- Các thiết bị chữa cháy và cứu hộ khác.

CÁCH SỬ DỤNG

PHƯƠNG PHÁP CHĂM SÓC VÀ BẢO DƯỠNG CỬA CUỐN CHO XE CHỮA CHÁY/ CỨU HỘ

Trên các xe chữa cháy/ cứu hộ và xe chuyên dụng hiện nay của Rosenbauer, các khoang chứa thiết bị đều được trang bị cửa cuốn thuận tiện và dễ sử dụng, cho phép nhanh chóng tiếp cận với thiết bị mà không còn bị vướng cửa hay các vật dụng. Chỉ cần một vài thao tác đơn giản để chăm sóc và bảo dưỡng cũng có thể giữ những cửa cuốn này luôn vận hành trơn tru và nhẹ nhàng.

VỆ SINH RÃNH TRƯỢT

Bước đầu tiên trong các thao tác bảo dưỡng cửa cuốn là vệ sinh các rãnh trượt. Việc lau sạch bụi và các chất bám bẩn có thể được thực hiện với các dụng cụ làm sạch thông thường và đơn giản. Sau khi được làm sạch, rãnh trượt cần được bôi trơn. Tuy nhiên, cần lưu ý các loại chất bôi trơn được sử dụng trong quá trình bảo dưỡng. Nhà sản xuất khuyên các đội cứu hỏa nên sử dụng loại hợp chất silicon bôi trơn, vì nếu sử dụng các chất bôi trơn không đúng quy cách có thể gây hiện tượng ăn mòn đối với vật liệu nhựa trong các rãnh trượt. Trong trường hợp đó, đường trượt sẽ bị phồng lên, gây khó khăn cho cửa cuốn trong quá trình hoạt động. Rãnh trượt trên cửa cuốn cần được vệ sinh làm sạch và cần được bôi trơn ít nhất một năm một lần.

GIOĂNG VÀ TẤM LÁ CỬA CUỐN

Người sử dụng cần lưu ý kiểm tra các gioăng và làm sạch trong quá trình chăm sóc và bảo dưỡng cửa cuốn. Người sử dụng cũng nên vệ sinh định kỳ tấm lá cửa cuốn, tốt nhất là bằng xà phòng rửa xe hoặc sản phẩm tẩy rửa có tính năng bảo vệ lớp sơn để bề mặt tấm lá cửa cuốn cũng như nước sơn xe bền đẹp và sáng bóng.

KIỂM TRA CÔNG TẮC

Khi kiểm tra cửa cuốn trong quá trình kiểm tra bảo dưỡng định kỳ, người sử dụng cần luôn đảm bảo các công tắc hoạt động bình thường. Nếu một khoang chứa thiết bị vẫn đang mở, đèn cảnh báo tương ứng sẽ bật sáng trên bảng điều khiển tại buồng lái để cảnh báo. Khi đèn cảnh báo không còn hoạt động chính xác sau khi cán bộ kỹ thuật đã kiểm tra để sửa chữa, người sử dụng nên liên hệ và thông báo cho cơ quan đại diện kỹ thuật của hãng Rosenbauer để tiến hành sửa chữa. đề gì.



HỆ THỐNG CHỮA CHÁY DI ĐỘNG CÔNG NGHỆ KHÍ VÀ BỌT NÉN CAO ÁP - CAFS MOBILE

Công nghệ CAFS - công nghệ chữa cháy bằng bọt và khí nén áp suất cao của Rosenbauer là công nghệ hiện đại nhất trên thế giới hiện nay với tỷ lệ giãn nở bọt khí thông thường gấp 8 lần (1:8) và có thể lên đến 22 lần (1:22). Với những xe chữa cháy/ bơm chữa cháy thông thường hiện nay đang được sử dụng tại các đội chữa cháy nhưng chưa được trang bị công nghệ CAFS, hệ thống CAFS MOBILE của Rosenbauer là giải pháp lý tưởng để trang bị thêm cho xe chữa cháy mà chỉ cần lắp thêm máy bơm ly tâm và hệ thống trộn bọt. Trong quá trình thao tác, hệ thống CAFS MOBILE gây ấn tượng mạnh với hiệu quả chữa cháy được cải thiện tối đa cũng như việc lắp đặt vận hành hết sức đơn giản và dễ dàng sử dụng.



2. KHẢ NĂNG THÍCH ỨNG

- Chữa cháy trực tiếp sử dụng các loại bọt Foam Class A và Foam Class B với bọt khí nén ướt
- Bảo vệ phòng ngừa nguy cơ bùng phát lại đám cháy khi bao phủ toàn bộ bề mặt bằng bọt khí nén khô
- Bảo vệ phòng ngừa các đồ vật có nguy cơ cháy khi sử dụng bọt khí nén khô bao phủ toàn bộ bề mặt

1. ĐẶC ĐIỂM CỦA CÔNG NGHỆ CAFS

- Độ giãn nở bọt tích cực của hỗn hợp bọt-nước qua khí nén áp suất cao, với tỷ lệ giãn nở bọt khí thông thường gấp 8 lần (1:8) và có thể lên đến 22 lần (1:22)
- Khả năng chữa cháy trong môi trường thực tế điện áp 35KV (đã được kiểm định)
- Khoảng phun xa và độ cao phun được nâng cao hơn nhiều nhờ khí nén hoạt động tích cực so với quy trình bọt khí thông thường (độ giãn nở bọt thụ động)
- Vòi chữa cháy nhẹ hơn và dễ dàng sử dụng hơn nhờ trọng lượng khí lớn trong hỗn hợp bọt khí nén.
- Hiệu quả bám dính mạnh cả trên bề mặt thẳng đứng nhờ cấu trúc bọt đồng nhất.
- Bảo vệ gần như tuyệt đối việc bùng phát lại đám cháy



3. ƯU ĐIỂM CHỮA CHÁY

- Chữa cháy nhanh chóng, hạn chế tuyệt đối khả năng tái bùng phát đám cháy nhờ tác dụng làm mát nhanh và độ bao phủ bền vững của bọt khí nén
- Khả năng chữa cháy được nhân lên nhiều lần nhờ tăng khả năng giãn nở của bọt
- Hỗ trợ chữa cháy đúng mục tiêu, chính xác nhờ sử dụng bọt khí nén như là điểm chỉ báo đối với các điểm nóng
- Độ tiếp xúc cao nhờ việc phân nhỏ của hạt nước từ bọt khí nén trong quá trình thâm nhập ngọn lửa
- Hiệu quả chữa cháy cao nhờ vào sự tiêu thụ rất ít nước và thời gian chữa cháy nhanh.



4. BẢO TRÌ DỄ DÀNG, THÂN THIỆN VỚI NGƯỜI SỬ DỤNG

- Hệ thống được đưa về trạng thái sẵn sàng hoạt động chỉ bằng việc bơm đầy hai xy lanh khí nén qua đường ống bên ngoài bằng máy nén khí hoặc bằng các bình đựng khí nén.
- Bộ thiết bị được khởi động dễ dàng sau một vài giây chỉ với thao tác ba bước hết sức nhanh chóng, cùng với trọng lượng nhẹ chưa đến 45kg

5. BÁN KÍNH HOẠT ĐỘNG LỚN VÀ AN TOÀN

- Hệ thống có tính lưu động cao trong suốt quá trình chữa cháy nhờ vào vòi siêu nhẹ cũng như độ cao và khoảng cách phun ưu việt
- Khoảng cách chữa cháy lớn nhất nhờ vào khoảng cách phun xa xấp xỉ 35m và độ cao phun xấp xỉ 23m
- Có khả năng chữa cháy trong môi trường điện áp lên tới 35KV mà vẫn đảm bảo được an toàn cho lính cứu hỏa (đã được kiểm định).



Cùng với sự phát triển của các đô thị lớn với sự hiện diện ngày càng phổ biến và mật độ ngày càng lớn của các tòa nhà cao tầng, yêu cầu về công tác chữa cháy tại các tòa nhà cao tầng (đặc biệt là các tòa nhà có độ cao trên 100m) là hết sức cấp bách nhằm đảm bảo tiếp cận những đám cháy với độ cao lên đến hàng trăm mét, nhất là khi các hệ thống chữa cháy cố định không thể đáp ứng và việc chữa cháy bằng máy bay trực thăng không khả thi do điều kiện thời tiết, khói hoặc không gian bay. Bơm gắn trên xe chữa cháy sử dụng công nghệ bọt và khí nén siêu cao áp chuyên dụng cho chữa cháy nhà cao tầng - SKY CAFS - của Rosenbauer với độ cao bơm chữa cháy thẳng đứng lên đến 400m là một giải pháp hoàn hảo và ưu việt nhất trên thế giới hiện nay.

HỆ THỐNG BỌT KHÍ NÉN CHỮA CHÁY CHO TÒA NHÀ CAO TẦNG SKY CAFS

Loại công nghệ	SKY CAFS
Chiều cao phun nước tối đa	Lên tới 400 m (1,312 ft)
Ứng dụng đa dạng	„hoạt động độc lập” hoặc kết hợp với CONTI CAFS 30 C
Loại máy nén khí	Máy nén khí trực vít KAESER SIGMA 12
Cơ cấu truyền động	Bằng dây đai
Lượng khí	3,000 lít/phút (792 gpm) tại 12 bar (174 psi) và 4.000 vòng/phút
Lực dẫn động	23 kW
Vật liệu bôi trơn	Dầu
Vật liệu làm mát	Dầu/nước
Buồng trộn	MK150
Lưu lượng dòng chảy	30-130 l/phút (8-34 gpm) tại 12 bar (174 psi) (giới hạn 10 bar 145 psi) sau khi vào buồng trộn)
Kích thước	HxWxD = 906x668x343 mm (kết hợp với CONTI CAFS 30 C)



Câu chuyện về người lính cứu hỏa

NHỮNG ANH HÙNG TRONG CUỘC CHIẾN VỚI...LỬA

Truyện Vui

Nghề sáng chói

Bà thầy bói nói với một người đàn ông:

- Tôi thấy anh có một sự nghiệp chói sáng. Anh thường hiên ngang, ngẩng cao đầu bước lên các bậc thang với một trách nhiệm rất quan trọng, trong bộ trang phục đặc biệt.
- Bà nói đúng quá. Tôi là lính cứu hỏa mà!!!

Báo cáo trực ban của lính cứu hỏa:

"Chiều qua, vào khoảng 18 giờ, Trung úy Nguyễn Văn Nam đã phát hiện trên đoạn đường sắt gần nhà ga xe lửa của thị xã có một cái chai dung lượng 1,5 lít, bên trong chứa dung dịch có mùi thơm và có chất cồn dễ gây ra hỏa hoạn. Không xác định được chủ sở hữu, sau khi được sự trợ giúp của một số công dân sống gần đó, mối nguy hiểm xảy ra hỏa hoạn đã hoàn toàn bị loại bỏ".

Cháy

Một người lính cứu hỏa tới một lớp tiểu học để giảng về công tác an toàn phòng cháy chữa cháy. Anh hỏi một cậu học sinh:

- Cháu có thể định nghĩa về "cháy" cho các bạn cùng biết được không?
- Chú ơi, dễ thế mà chú cũng hỏi cháu. Lớp cháu ai cũng biết.
- Vậy cháu thử nói xem nào.
- Thưa chú, "cháy" là phần cơm ở đáy nồi, do quá lửa mà tạo thành.
- !!!???

Yếu tố nào thúc đẩy các anh xông vào vùng lửa cháy trong khi mọi người cố gắng thoát ra? "Phục vụ, hy sinh, cứu người". Đó là câu trả lời mà mỗi người lính cứu hỏa đã nhập tâm từ khi bắt đầu nhận nhiệm vụ.

"CHUÔNG REO LÀ CHẠY"

Sức mạnh của "bà hỏa" thật là ghê gớm, những thiệt hại do hỏa hoạn gây nên khó mà tính toán hết được. Đám cháy xảy ra. Lửa. Khói. Sự hoảng loạn. Nổi kinh hoàng của người trong cuộc và tất cả những ai chứng kiến. Trong cơn hiểm nguy ấy, trong lúc mọi người chạy ra thì những người lính cứu hỏa lại lao vào, dũng cảm đối mặt với nguy hiểm, chạy đua với thời gian để cứu người, cứu tài sản.

"Bảo lũ còn có thể dự báo trước chứ hỏa hoạn có thể xảy ra bất cứ lúc nào, nên người lính cứu hỏa luôn phải sẵn sàng lên đường, luôn phải thường trực chiến đấu. 24h là lịch của một ngày làm việc. Một phút là thời gian tối đa để các chiến sĩ triển khai từ lúc nhận tin báo cháy

tới khi xe chạy. Vì thế, anh em chiến sĩ đang làm bất cứ việc gì, nghe tiếng chuông là phải chạy liền" - Thượng tá Trần Văn Vụ, Trưởng phòng Cảnh sát PCCC Hoàn Kiếm, Sở Cảnh sát PCCC Hà Nội cho biết.

"CỨU CÁI CÒN TRONG CÁI MẤT"

"Khi một đám cháy xảy ra người dân thường hoảng loạn, bỏ chạy ra ngoài, để mặc lửa hoành hành. Thế nhưng nhiệm vụ của người lính chữa cháy là phải cứu cái còn trong cái mất. Nhanh chóng dập tắt đám cháy để hạn chế tới mức thấp nhất thiệt hại về người và tài sản" - Thượng tá Vụ chia sẻ - "Tất cả chúng tôi luôn tâm niệm: tài sản của người khác cũng như tài sản của mình, người thân của người khác cũng như người thân của mình. Chính vì vậy khi phát hiện



Ảnh được sử dụng chỉ nhằm mục đích minh họa.

Câu chuyện về người lính cứu hỏa

có người mắc kẹt trong đám cháy thì bằng mọi biện pháp phải xông vào cứu chữa”.

“Hôm đó vào khoảng 18h, nhận được tin báo cháy, tôi cùng với toàn bộ ca trực của đơn vị cùng 4 xe chữa cháy đến nơi xảy ra vụ việc. Trước diễn biến phức tạp của đám cháy, tôi được giao nhiệm vụ trinh sát đám cháy, đồng thời giải cứu ba cô gái đang bị kẹt trên tầng 3 của tòa nhà. Đeo mặt nạ chống độc, lần lượt đưa ba công nhân xuống đất an toàn. Khi quay trở lại tiếp tục tìm kiếm thì tôi bị ngạt khói ngất lịm, ngã xuống và nằm bất động trên sàn nhà”, - Hạ sĩ Đặng Tuấn Anh, công tác Sở Cảnh sát PCCC Hà Nội nhớ lại.

Hạ sĩ Đặng Tuấn Anh từng tham gia nhiều vụ cháy lớn như cháy kho hàng ở phố Ngụy Như Kon Tum, cháy tòa nhà 13 tầng tại số 25 phố Vũ Ngọc Phan, v...v... Có mặt tại hiện trường hôm đó, anh cùng đồng đội nhanh chóng tỏa đi tìm kiếm và giải cứu các nạn nhân. Tại tầng 14, nghe tiếng kêu cứu, anh mò mẫm trong làn khói đen và phát hiện người phụ nữ đang mang bầu ngồi trên chiếc ghế ở ngoài lan can với vẻ mặt hoảng sợ. Hạ sĩ Tuấn Anh kể lại: “Nhờ nạn nhân chiếc mặt nạ phòng độc, tôi dùng khăn ướt quấn vào mặt và bế chị ấy rời khỏi đám khói. Chạy được xuống tầng một thì cũng gần kiệt sức nhưng cũng thấy hạnh phúc vì đã cứu được hai người”.

“HẠNH PHÚC NGƯỜI CHIẾN SĨ”

Vượt lên tất cả, những người lính PCCC vẫn đang từng ngày, từng giờ giữ gìn sự bình yên, giảm thiểu thiệt hại do “giặc lửa” gây ra. “Trong quá trình chữa cháy, anh em luôn xác định dù có nguy hiểm, dù biết có thể hy sinh vẫn phải bám trụ. Dập tắt được đám cháy, cứu được người bị nạn là hạnh phúc lớn nhất, là nguồn động viên cao nhất. Chỉ cần giúp được người khác chút gì, chỉ cần chứng kiến giọt nước mắt đoàn tụ của những người thoát lưỡi hái giặc lửa là mình thấy vui, thấy hạnh phúc rồi!”, Thượng tá Trần Văn Vụ tâm sự.



Ảnh được sử dụng chỉ nhằm mục đích minh họa.

“Lính chữa cháy mà em!”

Em biết đấy, cuộc đời lính chữa cháy
 Bao gian nan, nguy hiểm vẫn coi thường
 Khi có lệnh, đoàn xe anh nổ máy
 Vùn vụt lao nhanh trên mọi nẻo đường
 Ngày mới đến, anh hẹn em dạo phố
 Khi màn đêm thành phố đã lên đèn
 Em lặng lẽ mắt nhìn qua ô cửa
 Anh bặt rồi: “Lính chữa cháy mà em”

Anh muốn biến trái tim thành ngọn lửa
 Sưởi ấm lòng em những lúc xa nhau
 Vầng trăng kia ai chia làm hai nửa
 Để câu hẹn hò chẳng đến được đâu
 Đã bao lần, anh không về sinh nhật
 Nhìn những hàng cau hoa trắng mới lên
 Mẹ thường bảo hôm nay anh còn trực
 Anh chỉ cười: “Lính chữa cháy mà em”

Em ngắm nhìn bao công trình xinh đẹp
 Đang ngời lên trong ánh điện lung linh
 Anh hẹn em, lần này xin về phép
 Buồng cau chín rồi chẳng thấy anh lên
 Đồng đội anh trên chiếc xe màu lửa
 Đã bao giờ có giây phút bình yên
 Ngày mỗi ngày, mờ hôi anh vẫn đó
 Anh quen rồi: “Lính chữa cháy mà em”

(Sưu tầm)

QUY ĐỊNH VỀ QUẢN LÝ, BẢO QUẢN, BẢO DƯỠNG PHƯƠNG TIỆN PHÒNG CHÁY VÀ CHỮA CHÁY

Tiếp theo Nghị định số 79/2014-NĐCP ngày 31 tháng 7 năm 2014 của Chính phủ quy định chi tiết việc thi hành một số điều của Luật Phòng cháy, chữa cháy (PCCC), ngày 28 tháng 10 năm 2014, Bộ Công an đã ban hành Thông tư số 52/2014/TT-BCA. Thông tư này quy định về nội dung, nguyên tắc, hồ sơ, chế độ thống kê, báo cáo và trách nhiệm của cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan trong quản lý, bảo quản, bảo dưỡng phương tiện PCCC. Phương tiện phòng cháy và chữa cháy gồm: Phương tiện chữa cháy cơ giới (xe chữa cháy, xe chuyên dùng phục vụ chữa cháy, máy bơm chữa cháy, tàu, xuồng chữa cháy); phương tiện chữa cháy thông dụng; trang phục và thiết bị bảo hộ cá nhân; phương tiện cứu người; phương tiện, dụng cụ phá dỡ; thiết bị, dụng cụ thông tin liên lạc, chỉ huy chữa cháy; hệ thống báo cháy, chữa cháy được quy định tại Phụ lục V ban hành kèm theo Nghị định số 79/2014/NĐ-CP.

Các đơn vị, cá nhân được giao nhiệm vụ quản lý, bảo quản, bảo dưỡng phương tiện PCCC gồm: cán bộ, chiến sĩ Công an các đơn vị, địa phương; lực lượng dân phòng; lực lượng PCCC cơ sở; lực lượng PCCC chuyên ngành; Cơ quan, tổ chức, cơ sở, hộ gia đình, cá nhân có liên quan đến việc quản lý, bảo quản, bảo dưỡng phương tiện PCCC.

Trách nhiệm của người được giao quản lý, bảo quản, bảo dưỡng phương tiện PCCC.

1. Quản lý, bảo quản, bảo dưỡng phương tiện PCCC theo đúng chế độ quản lý và theo hướng dẫn của cơ quan Cảnh sát PCCC.

2. Thường xuyên kiểm tra nơi quản lý, bảo quản, bảo dưỡng phương tiện thuộc phạm vi quản lý; phát hiện kịp thời phương tiện bị mất, hư hỏng hoặc nơi quản lý, bảo quản, bảo dưỡng không bảo đảm an toàn để báo cáo cơ quan, tổ chức, cơ sở trực tiếp quản lý có biện pháp xử lý, khắc phục.

3. Thống kê, báo cáo người đứng đầu cơ quan, tổ chức, cơ sở trực tiếp quản lý về tình hình quản lý, bảo quản, bảo dưỡng phương tiện PCCC.

Định kỳ vào quý IV hàng năm, cơ quan, tổ chức, cơ sở đã được trang bị phương tiện PCCC phải thống kê, báo cáo cơ quan Công an quản lý địa bàn về công tác quản lý, bảo quản, bảo dưỡng phương tiện PCCC.

Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 25 tháng 12 năm 2014 và thay thế các quy định trước đây của Bộ Công an về quản lý, bảo quản, bảo dưỡng phương tiện PCCC.



Thông tin được phát hành nhằm mục đích giới thiệu tới người đọc những tin tức về các công nghệ mới, các quy định pháp luật mới, các sản phẩm của Tập đoàn Rosenbauer phù hợp với đặc thù của Việt Nam, các thông tin hướng dẫn sử dụng và bảo quản sản phẩm, các câu chuyện về người lính cứu hỏa, v...v... Thông tin sử dụng được trích dẫn từ các bản tin của Tập đoàn Rosenbauer, các cơ quan quản lý nhà nước về PCCC & CNCH, các trang thông tin trong nước, v...v... và chỉ nhằm mục đích tham khảo.

Chúng tôi hy vọng những bản tin định kỳ này sẽ góp một phần nhỏ bé giúp các cán bộ chiến sĩ CS PCCC quả cảm có thêm thông tin để phục vụ cho công việc đầy khó khăn gian khổ nhưng cũng rất vẻ vang và đáng tự hào.

Ý kiến đóng góp và thông tin có thể gửi cho Nhóm biên tập theo số fax: (04) 3938 8627, hoặc địa chỉ Email: thongtincongnheppccc@ndtcgroup.com.vn, hoặc địa chỉ bưu điện dưới đây. Xin chân thành cảm ơn!

Thư ngỏ

Thông tin Công nghệ Phòng cháy Chữa cháy số Tháng 11-2014 của Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC xin gửi tới Quý vị những thông tin hữu ích và cụ thể hơn về các công nghệ và sản phẩm mới như công nghệ chữa cháy dùng khí bột nén áp suất cao (CAFS), công nghệ CAFS Mobile, xe thang chữa cháy và cứu hộ có tay vươn gấp khúc, v...v... nhằm giúp các cán bộ, chiến sĩ và các đội PCCC có được thông tin về những phương tiện chữa cháy và cứu hộ hiệu quả nhất, góp phần giảm thiểu thiệt hại về con người và tài sản trong những vụ hỏa hoạn, cũng như các sản phẩm thiết bị bảo vệ và bảo hộ tốt nhất khi phải đối mặt với những hiểm họa khi tham gia dập các đám cháy và thực hiện công tác cứu hộ. Mục hướng dẫn sử dụng trong ấn phẩm này giới thiệu thao tác bảo trì và bảo dưỡng cửa cuốn của khoang thiết bị, được thiết kế cho hầu hết các xe chữa cháy và cứu hộ hiện nay.



Mục Quy định Pháp luật trong lĩnh vực PCCC để cập tới nội dung chính của Thông tư số 52 /2014/TT-BCA của Bộ Công an ban hành ngày 28 tháng 10 năm 2014, hướng dẫn cụ thể việc quản lý, bảo quản, bảo dưỡng phương tiện phòng cháy và chữa cháy, là thông tin rất hữu ích cho các cán bộ chiến sĩ CS PCCC.

Bên cạnh đó, mục Câu chuyện về Người lính Cứu hỏa, chuyên mục quan trọng nhất của trang thông tin, chia sẻ những mẫu chuyện vui, những câu chuyện ý nghĩa và cảm động về người lính cứu hỏa, và đặc biệt là một bài thơ rất thú vị mà Nhóm biên tập sưu tầm được để dành tặng những chiến sĩ CS PCCC trẻ tuổi.

Xin gửi tới các Quý vị lãnh đạo, các cán bộ chiến sĩ của lực lượng CS PCCC & CHCN lời kính chúc sức khỏe.

Kính thư,

Nguyễn Đỗ Tùng Cương
Tổng Giám đốc

NDTC.Trading

© 2010-2014 copyright by NDTC Trading. All rights reserved.

Liên hệ: Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC (NDTC.Trading)

Trụ sở chính: Tầng 1, Trung tâm Thương mại Quốc tế, số 17 Ngô Quyền, Quận Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam

Điện thoại: (+84.4) 3938 8628 - 3938 8629

Số Fax: (+84.4) 3938 8627

email: headoffice@ndtcgroup.com.vn

Website: <http://www.ndtctrading.com.vn>

<http://www.ndtcgroup.com.vn>