

**NDTC . Fire & Security**

A company of NDTC

CÔNG TY TNHH THƯƠNG MẠI VÀ DỊCH VỤ KỸ THUẬT NDTC  
(Công ty con thuộc NDTC Companies)

Tháng 9+10/2019

# THÔNG TIN CÔNG NGHỆ **PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY** VÀ **CỨU NẠN CỨU HỘ**

**NHIỆT LIỆT CHÚC MỪNG 58 NĂM NGÀY TRUYỀN THỐNG  
LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT PCCC & CNCH ( 04/10/1961 - 04/10/2019)**

**P2**



## **MỤC LỤC**

- TIGON – Xe chữa cháy công nghiệp đa địa hình (2-3)
- Xe xử lý sự cố hóa chất (4-5-6)
- Bộ thiết bị cứu nạn cứu hộ trên cao (7)
- Bảo dưỡng bình chữa cháy (8)
- Bài tâm sự: “Tôi không phải người hùng” (9-10)
- Lính cứu hỏa chẳng phải siêu nhân đâu (11)

**CÔNG TY NDTC LÀ ĐẠI DIỆN THƯƠNG MẠI ĐỘC QUYỀN TẠI VIỆT NAM CỦA:**



## THÔNG TIN CÔNG NGHỆ PCCC

# TIGON – XE CHỮA CHÁY CÔNG NGHIỆP ĐA ĐỊA HÌNH

Theo Cục Cảnh sát phòng cháy chữa cháy và Cứu nạn cứu hộ, Bộ Công an (gọi tắt là Cục Cảnh sát PCCC), từ đầu năm đến nay, cả nước xảy ra 26 vụ cháy tại các khu công nghiệp, khu chế xuất. Chỉ cần một sơ suất nhỏ có thể dẫn tới vụ cháy nổ gây thiệt hại lớn lên đến hàng chục tỷ đồng. Đó là chưa kể đến thiệt hại về người. Những vụ cháy xảy ra tại các khu công nghiệp thường lan nhanh, ngọn lửa bùng phát mạnh và gây thiệt hại nhiều về tài sản. Như ngày 22-5 vừa qua, một vụ cháy đã xảy ra tại khu vực nhà kho rộng 270m<sup>2</sup> và nhà xưởng 4 tầng (mỗi tầng rộng 2.000m<sup>2</sup>) thuộc ở KCN Việt Hương I, tỉnh Bình Dương khiến 1 người chết và 3 người bị thương. Hầu hết các khu công nghiệp chưa xây dựng phương án PCCC cho toàn khu, chưa thành lập được đội PCCC chuyên ngành theo quy định.



TIGON là một phương tiện chữa cháy đặc biệt được thiết kế triệt để, chuyên dụng trên mọi địa hình cho mục đích công nghiệp. Chiếc xe đặc biệt kết hợp chuyên môn off-road đã được chứng minh từ Tatra

và các bộ phận truyền động được thiết kế tối ưu với công nghệ chữa cháy vượt trội từ Rosenbauer. TIGON là một trong những phương tiện có thể chạy trên mọi địa hình, có khả năng ứng biến và bền bỉ nhất trên toàn thế giới. Hiệu suất mạnh mẽ của xe khiến cho TIGON trở thành một trong những phương tiện chữa cháy phi thường nhất mọi thời đại.

Mục tiêu khi phát triển TIGON: mang lại hiệu suất chữa cháy tối đa bất kể mọi địa hình. Mục tiêu triệt để này



đòi hỏi sự kết hợp hoàn hảo của khung gầm dạng ống được thiết kế để sử dụng đa địa hình với cabin. Kết quả: một chiếc xe chữa cháy độc đáo cho các nhiệm vụ thử thách nhất. Tính năng này đặc biệt quan trọng và hữu dụng khi đất nước có nhiều khu mỏ khai thác khoáng sản, mỏ than địa hình trắc trở khó tiếp cận như ở Việt Nam, đồng thời có thể ứng dụng vào chữa cháy rừng.

## Không ngừng chữa cháy

Pump & Roll: hay còn gọi là chữa cháy trong khi di chuyển – là tính năng rất cần thiết cho các phương tiện chữa cháy và cứu hộ máy bay và chính là tính năng của TIGON. Xe chữa cháy công nghiệp đạt tiêu chuẩn đi kèm với hộp số PTO đặc biệt của Rosenbauer. PTO (bộ trích công suất) phân phối lực giữa bộ phận bơm và bộ truyền lực chính. Điều này cho phép bơm và lãng phun được vận hành đồng thời trong khi di chuyển ở tốc độ tối đa.





### Hệ thống phanh được bảo vệ tối đa

Sử dụng trên địa hình khắc nghiệt đòi hỏi xe phải được thiết kế phù hợp. Nguyên tắc này được áp dụng đặc biệt cho hệ thống phanh. Hệ thống phanh của TIGON được bảo vệ tối ưu với ống phanh chắc chắn. Xe được chế tạo cho các bề mặt địa hình khắc nghiệt đáp ứng các tiêu chuẩn an toàn cao nhất. Thiết hại cho hệ thống phanh trong khi lái xe trên địa hình gồ ghề phần lớn đều được giảm thiểu tối đa.

### Khoang chứa nước cực đại

Theo tiêu chuẩn, TIGON 8x8 có téc nước dung tích 9.000l và téc bột 3.500l. Vật liệu được sử dụng là

polypropylen, đó là lý do tại sao xe lý tưởng cho việc vận chuyển nước. Và một lần nữa, chính thiết kế mô-đun của chiếc xe mang lại lợi ích: có thể mở rộng dần dung tích lên tới 25.000 lít.

Xe được trang bị hệ thống chữa cháy tích hợp tiên tiến nhất. Tất cả các thành phần - bơm, hệ thống trộn bột và lăng phun - được kết hợp hoàn hảo với nhau để tận dụng tối đa mỗi giây sử dụng.

### Thiết bị hiện đại đi kèm:

Hệ thống trộn bột Rosenbauer HYDROMATIC

Hệ thống trộn bột Rosenbauer FIXMIX 2.0

Bơm đa năng N80 hoặc N130

Bơm cao áp H5

Lăng phun lên đến RM130C với Vòi phun hóa chất

Lăng phun lên đến 1515 RM





## XE XỬ LÝ SỰ CỐ HÓA CHẤT

Chúng ta đã từng được biết những sự cố môi trường do cháy nổ hóa chất có thể gây ra hậu quả khôn lường như thế nào. Gần 5 năm trở lại đây, có thể thấy tần suất các sự cố môi trường xảy ra do cháy nổ hóa chất ngày càng xuất hiện với tần suất lớn hơn. Vào ngày 12/08/2015, hai vụ nổ cách nhau 30 giây tại một kho chứa hàng ở Thiên Tân, Trung Quốc tương đương với 24 tấn thuốc nổ TNT, gây thiệt hại 1-1.5 tỷ USD khiến 600 người dân phải di tản do 700 tấn natri xyanua được lưu trữ tại kho hàng này.



Tại Việt Nam, mới đây thôi, vào ngày 28/08/2019, một đám cháy đã hoành hành dữ dội tại nhà kho của Công ty Cổ phần Bóng đèn Phích nước Rạng Đông tại quận Thanh Xuân, Hà Nội khiến 200 cán bộ, chiến sĩ và 35 phương tiện chữa cháy các loại được huy động suốt ngày đêm để khống chế đám cháy khỏi nguy cơ lan sang các khu dân cư bên cạnh. Thông tin được đưa ra chính thức cho thấy có hơn 500.000 bóng đèn bị cháy có sử dụng thủy ngân lỏng với độc tính cao. Ước tính có từ 15 đến 27 kg thủy ngân đã phát tán ra môi trường, chưa kể thiệt hại về tài sản lên tới 150 tỉ đồng. Từ đó ta thấy, những vụ cháy tương tự luôn có thể xảy ra và để

lại thiệt hại khổng lồ cho bất kỳ nhà kho chứa hóa chất nào, nếu chúng ta không nâng cao nhận thức về an toàn cháy nổ hóa chất và chuẩn bị kỹ lưỡng trong mọi tình huống có thể xảy ra tại đám cháy đó.

Là một trong những nhà sản xuất hàng đầu của Châu Âu và trên thế giới trong lĩnh vực PCCC và CNCH, Rosenbauer thấu hiểu nhu cầu mua sắm cấp thiết của tất cả các lực lượng PCCC trên toàn thế giới, trong đó có Việt Nam. Họ cũng sở hữu dòng sản phẩm phương tiện xử lý sự cố hóa chất độc hại của riêng mình.





Bởi phương tiện phòng chống hóa chất độc hại (xe Hazmat) là một loại xe có tính năng đặc thù, vì vậy nên tương tự với những chiếc xe chữa cháy, trên thế giới này không có hai chiếc xe Hazmat nào sở hữu thông số kỹ thuật tương đương nhau. Mỗi một đơn vị khi có nhu cầu mua sắm xe Hazmat sẽ đưa ra những yêu cầu khác nhau bởi dựa trên kinh nghiệm lâu năm, họ biết mình sẽ phải xử lý những vụ cháy có quy mô như thế nào trong khu vực mà mình quản lý. Nằm bắt được vấn đề này, Rosenbauer đã sản xuất ra các dòng xe Hazmat rất đa dạng để các lực lượng PCCC có thể lựa chọn, mỗi dòng xe có một tính năng riêng và chuyên trách xử lý những vụ cháy hóa chất không giống nhau. Những chiếc xe được sử dụng cho những vụ sự cố hóa chất xảy ra khi vận chuyển (như trên đường bộ, đường ray v.v...), sự cố hóa chất tại các nhà máy công nghiệp (các nhà máy lọc, nhà máy hóa chất v.v...) hay sự cố hóa chất tại các nhà máy điện hạt nhân.

- Xe xử lý sự cố hoá chất cỡ nhỏ Hazmat CL được sử dụng cho những vụ sự cố hóa chất cỡ nhỏ và cỡ trung có vật liệu nguy hiểm. Với danh mục thiết bị được cấp, dòng xe có trọng tải 8.8 tấn này có thể xử lý các sự cố cấp B1, C2, D1. Trong đó:

+ B1: chất kiềm, chất găm mòn, vô cơ, thể lỏng hoặc rắn, gây hủy hoại da người khi tiếp xúc hoặc chất lỏng



A/N	B	C	D
1 2 1 2 1 2 3 1 2 3	1 2 1 2 3 1 2 3	1 2 3 1 2 3	1 2 3

gây ăn mòn thép hay nhôm;

+ C2: axit, chất găm mòn, hữu cơ, thể lỏng hoặc rắn, gây hủy hoại da người khi tiếp xúc hoặc chất lỏng gây ăn mòn thép hay nhôm;

+ D1: chất oxy hóa, có thể gây nổ khi tiếp xúc với nhiệt, chấn động hay ma sát; hoặc gia tăng khả năng bắt lửa ở vật liệu dễ cháy khi tiếp xúc)



A/N	B	C	D
1 2 1 2 1 2 3 1 2 3	1 2 1 2 3 1 2 3	1 2 3 1 2 3	1 2 3

- Xe xử lý sự cố hoá chất cỡ trung Hazmat AT được sử dụng cho những vụ sự cố hóa chất cỡ trung và cỡ lớn có vật liệu nguy hiểm. Xe này có thể xử lý các sự cố cấp A2, B2, C3, D2. Những chiếc xe AT này cũng được các chuyên gia đến từ chính hãng Rosenbauer khuyên dùng để sử dụng tại các thành phố lớn tại Việt Nam như Hà Nội hay thành phố Hồ Chí Minh. Trong đó:

+ A2: chất phóng xạ

+ B2: chất kiềm, chất găm mòn, hữu cơ, thể lỏng hoặc rắn, gây hủy hoại da người khi tiếp xúc hoặc chất lỏng gây ăn mòn thép hay nhôm;



A/N	B	C	D
1 2 1 2 1 2 3 1 2 3	1 2 1 2 3 1 2 3	1 2 3 1 2 3	1 2 3

+ C3: chất axit gây kích thích cho da và mắt, gây viêm da hoặc gây dị ứng da;

+ D2: chất oxy hóa, ngoại trừ khí ga nén.

- Xe xử lý sự cố hoá chất cỡ lớn Hazmat SOF được sử dụng cho những vụ sự cố hóa chất cỡ lớn có vật liệu nguy hiểm. Xe có tổng trọng tải xấp xỉ 18 tấn. Tương tự xe hazmat AT, xe này có thể xử lý các sự cố cấp A2, B2, C3, D2 ngay tại hiện trường.



- Xe xử lý sự cố hoá chất cỡ lớn Hazmat GWG SOF được sử dụng cho những vụ sự cố xử lý hóa chất có quy mô lớn và được trang bị thiết bị chữa cháy theo đúng tiêu chuẩn DIN 14555-12. Xe này có thể xử lý các sự cố cấp B1, C3, D1. Trong đó:

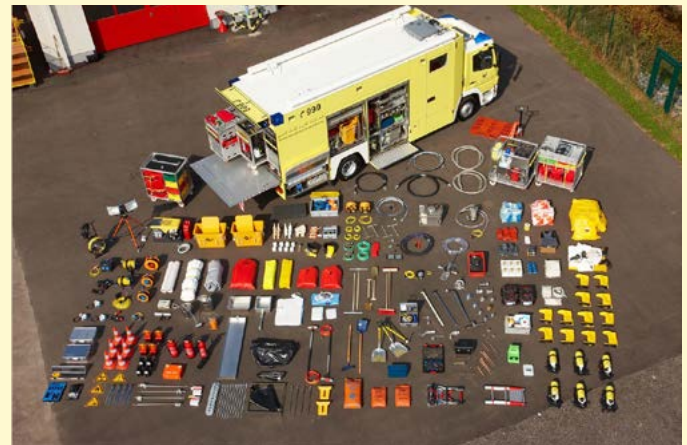
- + B1: chất kiềm, chất găm mòn, vô cơ, thể lỏng hoặc rắn, gây hủy hoại da người khi tiếp xúc hoặc chất lỏng gây ăn mòn thép hay nhôm;
- + C3: chất axit gây kích thích cho da và mắt, gây viêm da hoặc gây dị ứng da;
- + D1: chất oxy hóa, có thể gây nổ khi tiếp xúc với nhiệt, chấn động hay ma sát; hoặc gia tăng khả năng bắt lửa ở vật liệu dễ cháy khi tiếp xúc)



- Xe xử lý sự cố hoá chất cỡ lớn DECON SOF là loại xe đặc chủng cho công tác tẩy rửa cho rất nhiều người và thiết bị trong các vụ sự cố hóa chất lớn (D3). Quá trình tẩy rửa được chia thành ba giai đoạn: trước khi tẩy rửa, quá trình tẩy rửa chính và phục hồi. Hơn thế nữa, xe còn tích hợp trạm thời tiết và hệ thống quay phim điều khiển từ xa.

Nhìn chung, tất cả các dòng xe xử lý sự cố hoá chất của Rosenbauer đều có tính năng đa dạng và có thể chở được lên tới gần 200 thiết bị đến tận hiện trường để xử lý vụ việc. Như chúng ta đã biết, hậu quả của sự cố môi trường do cháy nổ hoá chất thường rất nghiêm trọng, không những làm ô nhiễm các thành phần môi trường mà còn làm mất cân bằng hệ sinh thái, ảnh hưởng tiêu cực đến đời sống, tính mạng và sức khoẻ của cộng đồng trong thời gian dài. Các lực lượng PCCC trên toàn thế giới vẫn thường ví von vui rằng mỗi chiếc xe xử lý sự cố hoá chất chẳng khác nào “đứa con riêng” khi nói về tần suất sử dụng so với những loại xe khác như xe thang, xe chữa cháy hay xe cứu hộ. Tuy nhiên, mỗi khi sự cố trở nên nghiêm trọng và ngoài tầm kiểm soát, sự

xuất hiện của những chiếc xe chất lượng như các dòng sản phẩm của Rosenbauer trên đây lại vô cùng thiết yếu với từng đội chữa cháy.



## HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG SẢN PHẨM

## BỘ THIẾT BỊ CỨU HỘ TRÊN CAO

Bộ dây đai cứu hộ trên cao giúp nâng hạ người một cách vô cùng hiệu quả và đơn giản. Với các lực lượng chức năng, bộ thiết bị này tạo điều kiện cho công tác cứu hộ nạn nhân tại các hố sâu hay trên những nơi như giàn giáo hay cần cẩu.

Các cấu phần của bộ thiết bị rất phù hợp với hoạt động đa dạng của các lực lượng chữa cháy và cứu hộ. Với khối lượng nâng cùng tỷ số truyền 4:1 và trọng lượng chỉ 21.5 kg, bộ thiết bị này có lợi thế khi phải nâng những vật mà người có tải trọng lớn.

Với việc sử dụng những thiết bị đơn giản, hoàn toàn phù hợp với các hoạt động chữa cháy và cứu hộ đa dạng dù phải kết hợp với giỏ cứu hộ hay sử dụng bộ thiết bị hỗ trợ thở. Với khối lượng cùng tỷ số truyền 4:1 và trọng lượng chỉ 21.5 kg, bộ thiết bị này tạo ra lợi thế khi phải nâng những vật và người có tải trọng lớn.

Hiệu suất làm việc của khối nâng:

- Tỷ số truyền: 4:1
- Chiều dài dây: 30 m
- (chiều cao hoạt động tính từ mặt đất)
- Mỗi liên kết tối ưu giữa hiệu suất và lực kỹ thuật
- Khóa Carabiner trục xoay chống khối nâng bị xoáy

**MỘT BỘ THIẾT BỊ TIÊU CHUẨN BAO GỒM:**

<b>Mã số thiết bị: 508778</b>	
<b>1</b>	Bộ dây đai toàn thân
<b>1</b>	Tấm cứu hộ hình tam giác
<b>1</b>	Băng dây dài 1.50 m, lực kéo 22 kN
<b>1</b>	Băng dây dài 0.80 m, lực kéo 22 kN
<b>1</b>	Thiết bị kẹp chống rơi
<b>3</b>	Khóa carabiner, 24 kN, red
<b>1</b>	Túi đựng dây, thể tích 85 l, màu vàng
<b>Tời:</b>	
<b>150 m</b>	Dây bọc lõi tĩnh điện 11 mm, 30 kN, màu đen
<b>1</b>	Thiết bị leo dây lên và xuống
<b>4</b>	Khóa carabiner, 24 kN, màu đỏ
<b>2</b>	Khóa carabiner trục xoay AHK, 2.200 daN, màu đen
<b>2</b>	Ròng rọc đôi, màu da cam



## HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG SẢN PHẨM

# PHƯƠNG PHÁP KIỂM TRA VÀ BẢO DƯỠNG BÌNH CHỮA CHÁY DÙNG CHO GIA ĐÌNH

Bình chữa cháy dùng trong gia đình là thiết bị mà hầu hết không ai chú ý đến cho tới khi xảy ra những đám cháy nhỏ, và nếu không sử dụng trong một thời gian dài sẽ ảnh hưởng đến chất lượng sản phẩm. Dưới đây là một số hướng dẫn nhỏ để đảm bảo rằng bình chữa cháy trong các gia đình luôn trong trạng thái hoạt động tốt.

## Phân loại bình chữa cháy

Dưới đây là phân loại các loại bình chữa cháy để phù

hợp với nhu cầu sử dụng sản phẩm:

- Loại A: Các chất dễ cháy (vải, gỗ và giấy)
- Loại B: Chất lỏng dễ cháy
- Loại C: Thiết bị gia dụng, thiết bị điện
- Loại D: Kim loại
- Loại K: Dầu ăn

Với loại bình chữa cháy có thể xử lý được nhiều hơn một loại đám cháy, chúng sẽ được dán nhãn đầy đủ các loại đám cháy, ví dụ "ABC" hoặc "BC"

## Kiểm tra định kỳ bình chữa cháy

Bình chữa cháy cần được kiểm tra định kỳ hàng tháng để đảm bảo luôn sẵn sàng sử dụng. Theo đó, các bước kiểm tra bình chữa cháy được thực hiện như sau:

1. Đảm bảo bình chữa cháy luôn nằm đúng vị trí, dễ quan sát và dễ tiếp cận.
2. Kiểm tra niêm phong: kiểm tra dấu niêm phong để đảm bảo bình còn nguyên vẹn.
3. Kiểm tra áp suất bình: trường hợp bình chữa cháy có gắn áp kế, đảm bảo rằng kim hiển thị áp suất theo tiêu chuẩn.
4. Quan sát kiểm tra hư hỏng: thay thế bình chữa cháy nếu xuất hiện các dấu hiệu hư hỏng, ví dụ như ăn mòn, rò rỉ hoặc vòi phun bị tắc,... khi quan sát bằng mắt thường
5. Theo dõi kiểm tra và bảo dưỡng bình chữa cháy hàng tháng.

Chỉ với kiểm tra đơn giản để đảm bảo bình chữa cháy luôn sẵn sàng, đầy đủ và hoạt động tốt. Cần thực hiện kiểm tra đều đặn và theo như các bước được khuyến cáo. Tần suất kiểm tra có thể linh động từ hàng ngày hay hàng tháng, dựa trên nhu cầu sử dụng. Việc kiểm tra phải được tiến hành từ lúc bình chữa cháy mới được



trang bị để sử dụng.

Bình chữa cháy nên được bảo dưỡng định kỳ đều đặn theo hướng dẫn hoặc khi được chỉ định kiểm tra cụ thể. Bảo dưỡng là quá trình "kiểm tra kỹ lưỡng" bình chữa cháy, bao gồm việc kiểm tra các yếu tố và thực hiện các công tác sửa chữa, bổ sung hoặc thay thế cần thiết nào. Việc nắm rõ các loại bình chữa cháy, thực hiện kiểm tra hay bảo dưỡng định kỳ giúp các gia đình nắm rõ tác dụng của bình chữa cháy xách tay, đồng thời đảm bảo được bình chữa cháy được trang bị vẫn đang ở trạng thái hoạt động hiệu quả và an toàn để bảo vệ bản thân và gia đình trong những tình huống hỏa hoạn phát sinh.



## CÂU CHUYỆN NGƯỜI LÍNH

# “TÔI KHÔNG PHẢI NGƯỜI HÙNG, VÌ MÌNH TÔI KHÔNG THỂ CỨU SỐNG EM ẤY”

10h15' sáng 10/9, đội cảnh sát PCCC quận Đống Đa nhận được một cuộc điện thoại báo cháy. Căn nhà 5 tầng trong ngõ 12 Núi Trúc (phường Giảng Võ, quận Ba Đình, Hà Nội) nghi ngút khói lửa, người dân la hét hoảng sợ.

Đội PCCC nhận lệnh, xuất 2 xe cứu hỏa cùng 1 xe chỉ huy tức tốc đến hiện trường. Khi đó, tại con ngõ nhỏ, khói đã đen kịt trên bầu trời. Tầng 1 của ngôi nhà số 8 gần như bị ngọn lửa bao vây. Trên tầng 4, một thanh niên 17 tuổi bị mắc kẹt, ngất lịm, không thể cất lời kêu cứu.



Hình ảnh chiến sĩ Vũ Ngọc Hoàng lao vào đám cháy, cùng anh em cứu sống nam thanh niên 17 tuổi. Ảnh: Infonet, TTXVN.

## “Tôi gần như kiệt sức...”

Vũ Ngọc Hoàng (SN 1992, Đông Anh, Hà Nội) là chiến sĩ PCCC trực tiếp tham gia dập lửa ngày hôm đó. Nhận sự phân công của chỉ huy, Hoàng cùng anh em tiến hành phá cửa tầng 1. Từ bên ngoài, thang được nối lên, tiếp cận tầng 2 của căn nhà. Thông tin có người mắc kẹt

được phát đi, nhưng không ai biết chính xác nạn nhân nằm tại tầng bao nhiêu.

Trên tầng 2, đồ đạc gần như che kín cửa, công tác cứu hộ gặp nhiều khó khăn. 4 người khác đã kịp thời thoát thân theo cầu thang bộ, trèo sang nhà bên cạnh và tiếp đất an toàn. Khi đó, một người phụ nữ lớn tuổi thất thần: “Còn cháu tôi ở trên đấy!”.

Khoảng 5, 7 phút sau, công an quận Ba Đình chi viện 2 xe, cùng lực lượng quận Đống Đa nỗ lực khống chế ngọn lửa. Từ tầng 4, một đồng chí cố gắng nói vọng xuống: “Vẫn còn nạn nhân mắc kẹt!”. Theo quán tính, Hoàng chạy thật nhanh, mặc cho trên người không có bất cứ đồ bảo hộ nào.

Cậu thanh niên chừng 17 tuổi nằm một góc trong căn phòng, khuôn mặt trong tư thế úp xuống sàn nhà. Hoàng đỡ nạn nhân nằm ngửa, một chiến sĩ tên Hiếu vội nhường bình thở rồi xốc nạn nhân lên lưng Hoàng. “Khi tôi cõng nạn nhân gần đến cửa, gần như không thể di chuyển được nữa. Cửa bé và chỉ hé một cánh. Tôi phải vút hết đồ bảo hộ, chỉ mỗi 2 anh em, rồi cố gắng nghiêng người. Khi xuống tới chiếu nghỉ giữa tầng 3 và tầng 2, tôi gần như kiệt sức. Tôi hít khói nhiều, chùng mắt khoảng 1 phút, cố bám vào tay vịn cầu thang. Tôi đã nghĩ, nếu không đi tiếp, chắc chắn cả 2 anh em sẽ cùng ngất. Tôi chỉ biết phải tìm cách thoát ra ngoài nhanh nhất” - Hoàng nhớ lại.

Cõng nạn nhân xuống tầng 1, Hoàng ngồi sụp xuống đường. Trời đổ cơn mưa lớn, nhưng ngọn lửa vẫn chưa thôi bùng tha những người lính. Hoàng đi dưới trời mưa, gương mặt đen sạm và ướt sũng. Anh thở hắt, như vừa dốc trọn một bầu tâm sự. Khi đó, dù hơi thở còn yếu, nạn nhân đã được anh em trong đội PCCC sơ cứu ban đầu và nhanh chóng đưa tới bệnh viện. Mọi việc sắp tới, phụ thuộc nhiều vào nghị lực sống của cậu bé.

“Em ấy quá may mắn, vì khi nằm sấp, lượng khói hít vào không nhiều. Bất cứ ai trong trường hợp của tôi

cũng đều hành động như thế, chỉ kịp nghĩ làm sao công nạn nhân thoát ra một cách nhanh nhất”.

2 ngày sau, Hoàng bị sốt xuất huyết, nhập viện gần 10 ngày. 6 chiến sĩ khác của đội PCCC quận Đống Đa cũng lần lượt “thi nhau” nằm viện. Dự định ghé thăm cậu thanh niên 17 tuổi đành hoãn lại, chờ đến khi tất cả anh em đều khỏe.

### **“Tôi không phải người hùng, vì mình tôi không thể cứu sống em ấy”**

Vũ Ngọc Hoàng bắt đầu công tác tại đơn vị PCCC quận Đống Đa từ tháng 8/2015. Từ đó đến nay, anh cũng như bao chiến sĩ khác, không thể đếm nổi số vụ cháy đã từng tác nghiệp. Ngày kinh khủng nhất 6 vụ hỏa hoạn cùng bùng phát khắp địa bàn thành phố Hà Nội, quân số trong đội không thiếu một ai, đều lần lượt trải qua sự bỏng rát, hơi cay và những lúc mệt nhoài.

Hoàng bảo, anh đến với PCCC như một cái duyên. “Cảm giác như nghề chọn tôi vậy. Trong ký ức của mình, tôi thi vào lực lượng công an nhân dân vì... hồi bé hay xem phim Cảnh sát hình sự”. Nói đoạn, Hoàng cười, như nhớ lại sự ngô nghê, non nớt thuở bé. Sau khi học qua lớp trung cấp PCCC, Hoàng chính thức gia nhập đội ngũ lực lượng PCCC.

Đơn vị là ngôi nhà thứ 2 của Hoàng, thời gian anh ở đây còn nhiều hơn ở nhà. Gia đình vợ từng không hài lòng, vì anh em PCCC đều sẽ phải trực 100% quân số, nhất là những ngày lễ, Tết.

“Tình cảm 2 vợ chồng ban đầu có chút khó khăn. Nhưng vợ càng ngày càng hiểu, vì đó là công việc, ai trong nghề cũng đều phải thế, chứ không riêng tôi. Có thể tôi buộc phải dành ít thời gian cho gia đình, nhưng tình cảm thì không bao giờ ít”.

Nhìn thấy hình ảnh chồng với khuôn mặt đen sạm sau vụ hỏa hoạn trên phố Núi Trúc, chị từng trách: “Lần sau anh phải đảm bảo an toàn cho mình, sao đi chữa cháy lại không có thiết bị bảo hộ”.

“Nhưng mọi người phải hiểu được trong tình huống đấy nếu tôi đeo bình thở hay các thiết bị bảo hộ khác thì chắc chắn không thể công nạn nhân. Anh em chiến sĩ PCCC khi đã có nhiệm vụ thì cứ thế mà làm, không ai nghĩ sẽ phải đảm bảo an toàn cho bản thân trước tiên”.



Người ta gọi lính cứu hỏa là những người chiến đấu giữa thời bình. Họ được rèn giũa để hình thành tính cách gang thép, không sợ khói lửa nguy nan. Điều duy nhất sợ hãi, chính là việc thường xuyên đối mặt với nỗi đau của sự chết chóc. Cả tiếng gào khóc, xác người nằm sâu trong đám cháy...

Ở đơn vị Đống Đa, từ nếp xưa xưa, anh em thường được đánh giá là khá “thiện chiến” trong công tác. Họ chưa từng nghĩ sẽ nuối tiếc nếu chẳng may phải đánh đổi tuổi xuân hay tính mạng để giành lấy sự yên bình cho nhân dân. Riêng Hoàng, hay bất cứ chiến sĩ nào, một khi đã dẫn thân vào ngọn lửa đều chỉ có một tâm niệm duy nhất: Hoàn thành tốt nhiệm vụ và đảm bảo an toàn, tính mạng cho chính mình và người dân.

“Bác Hồ từng nói với lực lượng PCCC: Bác chúc các chú thất nghiệp. Anh em chúng tôi thất nghiệp bao nhiêu thì cuộc sống người dân tốt lên bấy nhiêu. Nếu mọi người muốn gửi lời cảm ơn sau vụ cháy ở Núi Trúc thì nên dành cho tất cả các anh em trong đội Đống Đa và Ba Đình. Tôi không phải người hùng, vì mình tôi không thể cứu sống em ấy”.

Theo Soha News



## LÍNH CỨU HỎA CHẲNG PHẢI SIÊU NHÂN ĐÂU

Lính cứu hỏa chẳng phải siêu nhân đâu  
Cũng bình thường như bao con người khác  
Cũng sợ sệt vẫn đôi lần nhút nhát  
Nhưng yêu nghề quyết chẳng ngại hiểm nguy

Thân làm lính đã có lúc nghĩ suy  
Phút nguy nan, tử thần đang kề cận  
Bỗng hoang mang trong nỗi niềm sợ hãi  
Vẫn dặn lòng cố gắng để quên đi

Bởi hiểm nguy nào đâu có sá chi  
Khi tình yêu nhuộm xanh than màu áo  
Khi nhiệt huyết thắp thêm lửa trái tim  
Gửi yêu thương qua chiếc xe màu lửa

Xe bon bon, xe chạy suốt đêm ngày  
Trông cho ai những đêm dài ngon giấc  
Để cho ai những đêm dài thao thức  
Nở nụ cười lại hướng về ngày mai

Gian khổ thế, lính có phải siêu nhân  
Dẫu bình thường như bao nghề giản dị  
Chẳng hình tượng mà sâu trong đáy mắt  
Thành siêu nhân chẳng quản những hy sinh

Sự hy sinh – vinh quang suốt đời lính  
Nguyện hết mình sống trọn từng phút giây  
Giữ bình yên cho cuộc sống hôm nay  
Để ngày mai lửa đời thôi rực cháy.

**Lê Ngọc**



Thông tin được phát hành nhằm mục đích giới thiệu tới người đọc những tin tức về các công nghệ mới, các quy định pháp luật mới, các sản phẩm mà công ty NDTC Fire & Security làm đại diện và phân phối độc quyền, phù hợp với đặc thù của Việt Nam, các thông tin hướng dẫn sử dụng và bảo quản sản phẩm, các câu chuyện về người lính cứu hỏa, v...v... Thông tin sử dụng được trích dẫn từ các bản tin của các Nhà sản xuất mà công ty NDTC Fire & Security làm đại diện và phân phối độc quyền, các cơ quan quản lý nhà nước về PCCC & CNCH, các trang thông tin trong nước, v...v... và chỉ nhằm mục đích tham khảo.

Chúng tôi hy vọng những bản tin định kỳ này sẽ góp một phần nhỏ bé giúp các cán bộ chiến sĩ của các lực lượng PCCC & CNCH quả cảm có thêm thông tin để phục vụ cho công việc đầy khó khăn gian khổ nhưng cũng rất vẻ vang và đáng tự hào. Bản tin Thông tin công nghệ PCCC & CNCH được đăng tải chính thức trên website của Cục Cảnh sát PCCC & CNCH: [www.canhsatpccc.gov.vn](http://www.canhsatpccc.gov.vn) hoặc Cảnh sát PCCC thành phố Hà Nội: [www.canhsatpccc.hanoi.gov.vn](http://www.canhsatpccc.hanoi.gov.vn)

Ý kiến đóng góp và thông tin có thể gửi cho Nhóm biên tập theo địa chỉ bưu điện dưới đây. Xin chân thành cảm ơn!

#### Liên hệ:

**Trụ sở chính:** Tầng 1, Trung tâm Quốc tế, 17 phố Ngô Quyền, Quận Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam

**Điện thoại:** (+84.24) 3938 8628 - 3938 8629

**Số fax:** (+84.24) 3938 8627

**Email:** [headoffice@ndtcgroup.com.vn](mailto:headoffice@ndtcgroup.com.vn)

**Website:** <http://www.ndtcfiresecurity.com.vn>

<http://www.ndtcgroup.com.vn>

## Thư ngỏ

Đối với ban lãnh đạo và toàn thể cán bộ, nhân viên của Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC (Công ty con thuộc NDTC Companies), hoạt động trong lĩnh vực ứng dụng công nghệ và phương tiện, trang thiết bị PCCC & CNCH không đơn thuần là một công việc kinh doanh, cũng không phải chỉ là một nghề nghiệp, mà là một sứ mệnh. Với mong muốn được góp sức vào quá trình ứng dụng và trang bị những công nghệ và trang thiết bị tốt nhất, nhằm hỗ trợ các cán bộ, chiến sĩ và các đội PCCC & CNCH có được những phương tiện chữa cháy và cứu hộ hiệu quả nhất, góp phần giảm thiểu thiệt hại về con người và tài sản trong những vụ hỏa hoạn, cũng như có được những thiết bị bảo vệ và bảo hộ tốt nhất khi phải đối mặt với những hiểm nguy có thể đe dọa đến tính mạng khi tham gia chữa cháy hoặc thực hiện công tác cứu hộ.

Với mong muốn đó, chúng tôi hy vọng rằng, thông qua ấn phẩm "Thông tin Công nghệ Phòng cháy Chữa cháy và Cứu nạn Cứu hộ" này, các quý vị lãnh đạo, cán bộ và chiến sĩ của các lực lượng PCCC & CNCH có thể tham khảo những thông tin mới nhất về công nghệ và các sản phẩm PCCC & CNCH, các thông tin nghiệp vụ hữu ích và cùng nhau chia sẻ những câu chuyện ý nghĩa và cảm động về sự hy sinh của người lính cứu hỏa.

Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC xin được gửi tới các quý vị lãnh đạo, cán bộ và chiến sĩ của các lực lượng PCCC & CNCH lời kính chúc sức khỏe, hạnh phúc, thành công và luôn hoàn thành tốt sứ mệnh cao cả của mình.

### Nguyễn Đỗ Tùng Cương Chủ tịch Công ty

NDTC Fire & Security  
(Công ty con thuộc NDTC Companies).



© 2010-2011 Bản quyền thuộc về công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC

Công ty NDTC là đại diện thương mại độc quyền tại Việt Nam của các Nhà sản xuất hàng đầu thế giới trong lĩnh vực Công nghệ Phòng cháy Chữa cháy và Cứu nạn Cứu hộ:

