Tháng 7+8/2019

NDTC . Fire & Security
A company of NDTC

CÔNG TY TNHH THƯƠNG MẠI VÀ DỊCH VỤ KỸ THUẬT NDTC
(Công ty con thuộc NDTC Companies)

THÔNG TIN CÔNG NGHỆ

PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY

VÀ

CỨU NẠN CỨU HỘ

MỤC LỤC

ERICKSON S64 **(2-3)**
Hệ thống chữa cháy di động POLY PORTEX SL10 **(4-5-6)**
Cứu hộ trên biển với lưới trục vớt và khung lưới cứu hộ từ Nauy **(7-8)**
Tâm sự **(9-10)**
Vì anh là lính cứu hỏa **(12)**

CÔNG TY NDTC LÀ ĐẠI DIỆN THƯƠNG MẠI ĐỘC QUYỀN TẠI VIỆT NAM CỦA:

ACTION TARGET · FIREPEN · rosenbauer · EDILGRAPPA · K9 ITALY · BEUCHAT
MARINE ALUTECH · ZEPPELIN · SHARK Robotics · ITAL TOWER · ERICKSON · NAUTIRAID · DACON

THÔNG TIN CÔNG NGHỆ PCCC

ERICKSON S64

ERICKSON S64 – TRỰC THĂNG CHỮA CHÁY HIỆN ĐẠI VÀ HIỆU QUẢ

Là một quốc gia có cấu trúc địa hình với ¾ là đồi núi, hàng năm Việt Nam phải đối mặt với hàng trăm vụ cháy rừng quy mô lớn, nhỏ xảy ra liên tiếp. Tháng 7/2019, tỉnh Hà Tĩnh đã trải qua nhiều vụ cháy rừng liên tiếp, đặc biệt là cháy rừng quy mô lớn ở huyện Hương Sơn. Tỉnh Hà Tĩnh đã huy động hàng nghìn người tham gia chữa cháy nhưng không thể khống chế ngọn lửa bởi thiếu thốn thiết bị, phương tiện khiến đám cháy lan tỏa dữ dội và liên tục bùng phát trong 5 ngày, gây ra thiệt hại nghiêm trọng về tài sản của người dân. Bên cạnh đó, các nguy cơ mất an toàn luôn thường trực và đe dọa tính mạng của người tham gia chữa cháy và dân cư

xung quanh. Đã đến lúc Việt Nam cần trang bị phương tiện, giải pháp chữa cháy hiện đại để xử lý hỏa hoạn một cách nhanh chóng, an toàn, và hiệu quả.

ERICKSON S-64 – CHỮA CHÁY HIỆU QUẢ - AN TOÀN – TIẾT KIỆM

Trực thăng chữa cháy S-64 đến từ hãng Erickson là một phương tiện chữa cháy hiện đại và hiệu quả nhất thế

giới. Tại Việt Nam, thảm họa cháy rừng xảy ra liên tục với diễn biến ngày càng phức tạp, việc áp dụng trực thăng mang lại nhiều lợi ích rõ ràng. Trước tiên, sử dụng trực thăng để khảo sát giúp đội ngũ cứu hỏa xác định quy mô vụ cháy và đưa ra phương án cũng như giải pháp ứng phó phù hợp nhất. Thứ hai, S-64 có khả năng khống chế và dập tắt đám cháy một cách nhanh chóng, hiệu quả, từ đó giảm thiệt hại về tài sản tới mức thấp nhất. Phương tiện được trang bị một téc nước/ téc bọt với dung tích lên tới 10,000 lit, đồng thời cho phép cơ động nạp đầy nước từ sông, hồ, biển thông qua vòi hút cỡ lớn trong chưa đầy 2 phút mà không cần hạ cánh. Đối với đám cháy nghiêm trọng, nếu không có sự hỗ trợ từ trực thăng chữa cháy, ngọn lửa sẽ bùng phát và lan rộng một cách không thể kiểm soát, khiến tài sản thiệt hại tăng lên nhanh chóng theo cấp số nhân. Cũng nhờ thiết kế thông minh và khả năng vượt trội trên, thời gian và chi phí thực hiện chữa cháy tiết kiệm hơn rất nhiều, đặc biệt so với phương án sử dụng máy bay cải tiến lắp thêm gàu múc nước để trở thành

phương tiện chữa cháy đang được một số tỉnh thành áp dụng. Cuối cùng, S-64 giúp giảm tải một lượng lớn yêu cầu nhân lực tham gia chữa cháy và đảm bảo an toàn cho con người tham gia chữa cháy.

PHƯƠNG TIỆN CHỮA CHÁY CƠ ĐỘNG ĐÔ THỊ

Việt Nam đang trở mình mạnh mẽ trong quá trình đô thị hóa với nhiều tòa nhà chọc trời liên tục vươn lên, đi cùng với đó là các nguy cơ cháy nổ, hỏa hoạn trong khi công tác phòng cháy chữa cháy và ý thức người dân chưa được nâng cao. Do đó, việc đầu tư mua sắm trực thăng chữa cháy là vô cùng cần thiết, bởi các phương tiện chữa cháy mặt đất không thể xử lý hỏa hoạn trên các tầng cao, hay các hiện trường cháy nghiêm trọng. Ngoài chức năng chữa cháy cơ bản, S-64 còn giúp vận chuyển công cụ, thiết bị cần thiết từ dưới đất lên tầng cao, và đưa người ra khỏi khu vực cháy một cách an toàn.

HỆ THỐNG CHỮA CHÁY DI ĐỘNG POLY PORTEX SL10

Trong công tác phòng cháy chữa cháy, Thời gian đâu còn được so sánh với vàng, với bạc nữa, mà ở đây, Thời gian thực sự vô giá. Từng giây từng phút trôi qua là những khoảnh khắc nạn nhân mắc kẹt trong đám cháy lại tiến gần hơn đến ngưỡng cửa Sinh – Tử. Trong thời khắc giành giật sự sống căng thẳng đến như vậy, những hệ thống chữa cháy di động công nghệ cao là công cụ lý tưởng cho lính cứu hỏa. Một trong số đó là hệ thống POLY PORTEX SL10. Trên thực tế, hệ thống này gây ấn tượng mạnh mẽ với người dùng trên khắp thế giới bởi hệ thống chữa cháy được thiết kế vô cùng gọn nhẹ, công suất bọt khí nén mạnh mẽ, tính năng độc đáo cùng với rất nhiều các thiết bị đính kèm khác nhằm đáp ứng yêu cầu đặt ra của công tác chữa cháy.

Một lợi thế của POLY PORTEX SL10 so với các hệ thống chữa cháy khác, đó là hệ thống này hoạt động hoàn toàn độc lập mà không cần phải được cấp năng lượng từ nguồn bên ngoài (như động cơ hay thiết bị cấp điện) hay các hệ thống khác (bơm ly tâm, hệ thống trộn bọt và máy nén khí). Bởi vậy, hệ thống này trở nên vô cùng linh hoạt, an toàn và luôn sẵn sàng để thao tác chữa cháy. Ngoài ra, do được thiết kế với trọng lượng chỉ từ 10kg với lưu lượng 10 lít/phút tại áp suất 7 bar cùng thời gian hoạt động lên tới 54 giây, đây không những là một hệ thống vô cùng gọn nhẹ, linh động mà còn có khả năng dập lửa rất hiệu quả. Với những tính năng kể trên, những đám cháy của xe cỡ nhỏ và vừa hay những đám cháy trong khu vực chật hẹp hoàn toàn không thể gây khó khăn với lực lượng cứu hỏa phản ứng nhanh khi sử dụng POLY PORTEX SL10 của Rosenbauer.

Bên cạnh đó, POLY PORTEX SL10 có thể được khởi động và vận hành sử dụng một cách vô cùng đơn giản bằng cách mở van bình khí nén ra và kích hoạt đầu phun bọt khí nén CAFS. Nguyên lý hoạt động của hệ thống này nói riêng và các hệ thống chữa cháy POLY khác như sau: Sau khi mở bình khí nén, khí nén vào téc chứa chất chữa cháy rồi vào khoang hỗn hợp bọt riêng biệt. Sau khi kích hoạt đầu phun bọt CAFS, nước ở trong téc chứa chất chữa cháy bị đẩy vào ống đứng, và hỗn hợp bọt trong khoang hỗn hợp bọt riêng biệt được trộn liên tục với nước trong buồng trộn. Theo đó, hỗn hợp nước – bọt được tạo ra ở trong buồng trộn được tạo thành bọt CAFS (bọt khí nén) với khí nén tại téc chứa chất chữa cháy rồi được phun ra ở đầu phun bọt CAFS.

Với công nghệ chữa cháy tiên tiến bậc nhất như bọt khí nén CAFS, các lực lượng cứu hỏa phản ứng nhanh có thể xử lý được các đám cháy chất rắn, các đám cháy chất lỏng cũng như bảo vệ các đồ vật khỏi khả năng tái cháy nhờ vào ứng dụng của bọt khí nén CAFS. Không những vậy, quá trình dập lửa cũng trở nên đơn giản hơn, tiết kiệm chất chữa cháy do bọt CAFS bám dính vào vật gây cháy và đồng thời bốc hơi trên bề mặt nóng. Nhờ vào khả năng phun xa và phun cao của bọt CAFS, khoảng cách giữa người dùng và vật gây cháy được giữ ở mức an toàn trong những nơi không thể tiếp cận được.

Ngoài ra, tính năng chữa cháy hiệu quả tận gốc của bọt CAFS còn giúp các thao tác chữa cháy được diễn ra một cách nhanh gọn và tránh được khả năng tái cháy. Bên cạnh đó, các lực lượng cứu hỏa vẫn thường lo ngại về rủi ro thiệt hại sau đám cháy cũng như thiệt hại do nước gây ra. Tuy nhiên, điều này sẽ không xảy ra nhờ tính năng dập cháy ngay tức khắc và đồng thời lượng nước còn lại trong bọt CAF cũng bốc hơi hoàn toàn. Hơn thế nữa, cùng với một lượng nước tương tự, công suất của chất dập lửa rất lớn nhờ khả năng nở bọt ưu việt.

Hệ thống POLY PORTEX SL10 còn có thể được vận hành với hợp chất thích hợp với môi trường và không có chất flour do ngăn chứa hỗn hợp bọt được tách biệt hoàn toàn nước ở ngăn chứa hỗn hợp bọt. Đặc biệt, hệ thống này rất dễ sửa chữa, thay thế bằng cách đổi bình khí nén và dùng nước sạch để rửa toàn bộ téc chứa chất chữa cháy cũng như là ngăn chứa hợp chất bọt riêng biệt mà không cần phải tính toán tỷ lệ trộn. Ngoài ra, công tác bảo trì sản phẩm cũng được giữ ở mức vô cùng thấp do khoang chứa hỗn hợp bọt được tách riêng khỏi nước trong ngăn chứa hỗn hợp bọt, từ đó thời gian sử dụng của chất chữa cháy sẽ lâu hơn so với hợp chất bọt – nước có sẵn.

CÁC PHỤ KIỆN ĐÍNH KÈM

Bánh xe đính kèm

Quai đeo bình

Bình khí thở

Dụng cụ chữa cháy đính kèm

Nắp bảo vệ van

Túi choàng bảo vệ

Giá treo tường

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Tiêu chuẩn	EN 3-7
Thể tích danh nghĩa	9 lít (tối đa 10 lít)
Thời gian vận hành	Khoảng 54s (với thể tích danh nghĩa 9 lít)
Trọng lượng	Khi đầy: xấp xỉ 20 kg (với thể tích danh nghĩa 9 lít) Khi rỗng: xấp xỉ 10 kg
Kích thước	DxRxC = xấp xỉ 250 x 372 x 551 mm
Tỷ lệ trộn	Liên tục tại xấp xỉ 1%
Tỷ lệ nở bọt	Xấp xỉ 8 cho bọt CAF ẩm
Lưu lượng	Xấp xỉ 10 lít/phút tại 7 bar
Bình khí nén	- 1 lít / 200 bar - 1 lít / 300 bar
Tầm phun xa / Chiều cao phun	Xấp xỉ 10 m / Xấp xỉ 6 m
Vòi	Vòi cao su DN 10 x 1,5m
Đầu phun	Đầu phun CAFS với chế độ phun chùm cố định
Hỗn hợp bọt[1]	- STHAMEX – Cấp A - Fomtec AFFF 1% F - Fomtec AB – 30 NE
Nhiệt độ hoạt động[2]	20^{0}C đến + 50^{0}C

[1] Bài kiểm tra được thực hiện với những hỗn hợp bọt trên (có thể sử dụng các hỗn hợp bọt khác)
[2] Phụ thuộc vào hỗn hợp bọt được sử dụng

THÔNG TIN CÔNG NGHỆ CNCH

CỨU HỘ TRÊN BIỂN VỚI LƯỚI TRỤC VỚT VÀ KHUNG LƯỚI CỨU HỘ TỪ NAUY

Là một quốc gia có đường bờ biển dài hơn 3000 km với tài nguyên biển phong phú, ngành kinh tế biển của Việt Nam giàu tiềm năng và được quan tâm phát triển. Thế nhưng, là một khu vực chịu ảnh hưởng mạnh và thường xuyên của thiên tai, cùng với giao thông biển tấp nập, hằng năm Việt Nam ghi nhận rất nhiều vụ tai nạn như đâm va, lật hay chìm tàu thuyền dẫn đến nhiều hậu quả nghiêm trọng. Khi tai nạn xảy ra, sự ứng cứu kịp thời của đội ngũ cứu nạn cứu hộ là vô cùng quan trọng để cứu giúp tính mạng cũng như tài sản của người dân.

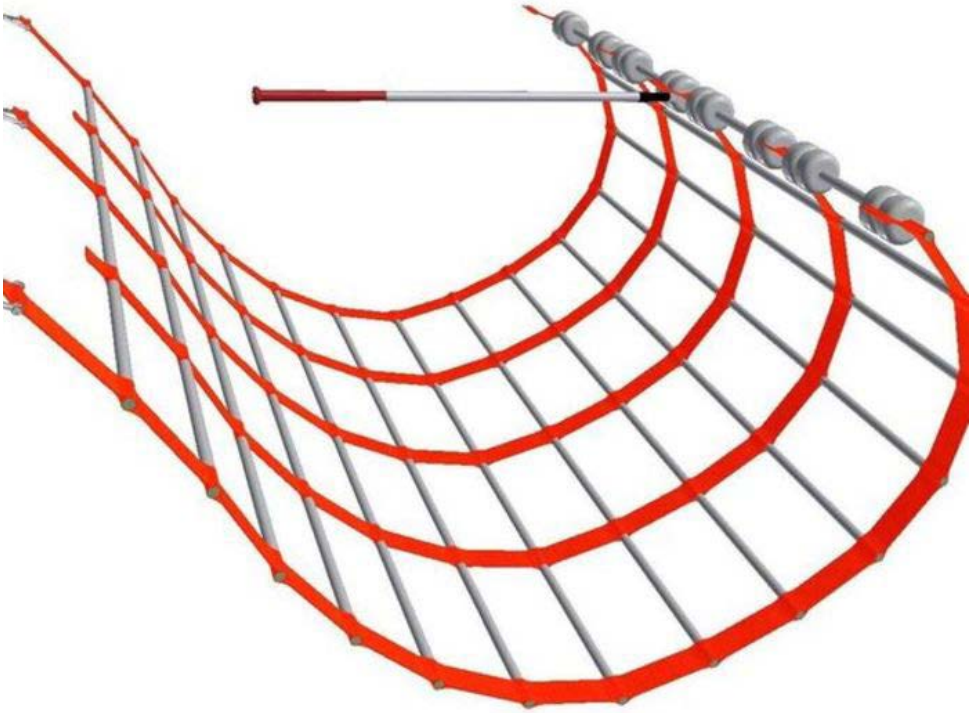
Hiện nay, các phương pháp trục vớt người bị nạn vẫn chủ yếu là các phương pháp truyền thống như dùng xuồng cứu hộ tiếp cận người bị nạn và trực tiếp đưa lên xuồng, dùng dây kéo để kéo người bị nạn lên tàu... Các phương pháp này yêu cầu khá nhiều thời gian và công đoạn để tiếp xúc được nạn nhân, trong nhiều trường hợp các phương pháp sẽ là bất khả thi nếu người bị nạn bất tỉnh, khu vực xảy ra tai nạn có sóng to hay xoáy nước khiến xuồng cứu hộ không tiếp cận được.

TRỤC VỚT "TỪ XA" – NHANH HƠN – AN TOÀN HƠN

Để giải quyết vấn đề này, hãng Dacon từ Nauy đã phát minh ra lưới trục vớt (rescue scoop) – là một giải pháp cứu hộ tiên tiến, giúp hoạt động cứu hộ người bị nạn nhanh hơn, an toàn hơn. Sản phẩm được thiết kế phù hợp với các tàu tuần tra hay các tàu cứu hộ có trang bị

cần trục. Cán bộ cứu hộ có thể dễ dàng điều khiển vị trí và hướng lưới để trục vớt nạn nhân thông qua hệ cần trục của tàu. Với kết cấu mở, lưới có khả năng hoạt động như một muỗng xúc, dễ dàng trục vớt vật thể cũng như người bị nạn. So với các phương pháp truyền thống, trục vớt bằng lưới hiệu quả và an toàn hơn, tăng cơ hội sống sót cho người bị nạn và tiết kiệm rất nhiều thời gian và công sức. Cán bộ cứu hộ hoàn toàn điều khiển được tình hình từ trên cao mà không cần trực tiếp ứng cứu trên mặt nước, nhờ đó mà tránh được nhiều mối nguy hiểm có thể xảy ra.

Lưới trục vớt có chiều dọc được tạo lên từ các thanh ngang cứng làm bằng sợi thủy tinh, kết nối bằng mối hàn, cho phép cầm nắm chắc chắn và leo lên trên dễ dàng. Chiều ngang được kết nối bằng các dây mềm, do đó có thể điều chỉnh hình dáng, kích thước một cách linh hoạt, giúp việc trục vớt dễ dàng, đặc biệt là khi nạn nhân hoàn toàn trong trạng thái bất tỉnh. Nhờ kết cấu linh hoạt, lưới cứu hộ có thể gấp gọn lại, rất thuận tiện cho việc cất trữ sau khi sử dụng. Sản phẩm được trang bị thêm một tời thủy lực, giúp thu – kéo lưới nhanh chóng và dễ dàng hơn.



	TÀU CHUYÊN DỤNG NGOÀI KHƠI	TÀU TIỆN ÍCH
Model	RSA 700/ RSA 600/ RSA 500	RS 300/400
Chiều ngang (m)	7/6/5	3/4
Chiều sâu (m)	8-12	5-7
Phạm vi trục vớt (m)	4-6	2-4

Ngoài ra, khi hoạt động cứu hộ được thực hiện bởi những tàu loại nhỏ không có cần trục để lắp đặt lưới trục vớt, có thể sử dụng một loại thiết bị vận hành bằng tay khác cũng rất hiệu quả của Dacon là khung lưới cứu hộ (rescue frame).

(còn tiếp)

CÂU CHUYỆN NGƯỜI LÍNH

TÂM SỰ

2h sáng! Ngày 29/6/2019!
Một ngày mệt nhoài, dài đẳng đẵng!
Cả một tháng trời nắng nóng, đất Hà Tĩnh chẳng thấm được mấy giọt nước mưa!
Nắng nóng đến mức núi rừng các huyện tỉnh Hà Tĩnh cháy liên tục, một ngày nhận dăm bảy tin báo cháy, lượt xuất xe... cứ đều đều như vậy! Trong ngày, nhìn hình ảnh cháy rừng ở Nghi Xuân, Can Lộc, Hương Sơn... thật khiến người ta xót xa tột độ!
Trưa nắng, mọi người vào phòng điều hoà tránh nóng, nghỉ trưa. Anh em trực chữa cháy, nhận tin điện thoai, đánh kẽng. Kẻng kêu lên, tiếng bước chân anh em lao xuống xe, nhảy 4-5 bậc cầu thang, dồn dập, tiếng còi xe hú lên.., vậy là lại đi chữa cháy!
Tôi thấy dần quen với những bữa cơm nguội lạnh, dọn dở. Các anh dũng cảm xông vào đám cháy mà chẳng nao núng nhưng cái cảm giác lo lắng nhìn xe khuất dần sau cánh cổng thì dẫu quen, nhưng mà thật đáng sợ.
Chẳng thốt nên lời, che giấu những lắng lo, vợ con người thân ở nhà bụng dạ chẳng thể nào yên nổi, chỉ một lòng cầu mong mọi chuyện sẽ ổn!
Đi suốt buổi chiều tơi đêm muộn, cháy cứ tàn độc mà lớn mãi, lan rộng. Anh em cứ quyết chí thay nhau diệt lửa! Nóng, khói khi độc, hiểm nguy cũng chẳng làm các anh nản chí. Ngày xưa cha ông đánh trận , bây giờ nhìn hình ảnh các anh xông pha nơi biển lửa, tôi tin chẳng phải mình tôi mà nhiều người, rất tự hào, cảm phục vô cùng!

Từ đầu chiều tới đêm muộn, gần 1h sáng, anh em mới về. Đám cháy được khống chế và dập tắt. Nhìn những khuôn mặt lấm lem, những vệt to nhỏ đen sì trên mặt, người nồng mùi khói đượm, quần áo ướt sũng, rũ rượi, mệt mỏi, Bụng đói lả. Ai nấy lấy nốt chút sức lực còn lại,

vội vàng nép dọn luôn, bỏ vào xe những thứ cần thiết trên xe để đảm bảo thường trực chiến đấu, lỡ sự cố xảy ra là anh em lại lao đi luôn!

Tau khi nhỏ dừ (tôi khi nhỏ tới giờ – PV) ngán xôi đến tận cổ, mà tối ni (tối nay) dân đưa cho vắt xôi be bé, tau ăn ngon mà chưa khi mô ngon rứa (khi nào ngon thế) bây ạ. Những lúc ri (lúc này) mới thấy giá trị của mánh bánh Hura (miếng bánh) với mì tôm sống"

Đấy, những câu nói lạc giọng vang lên pha những tiếng cười toại nguyện, làm ta nghẹn ngào đến thương cảm!
Bạn tôi thi đại học trên 20 điểm, học trường Bách Khoa, đi uống nước chè với nhau, hỏi số điện thoại báo cháy khi có cháy xảy ra,mà không biết.
114, 114, 114, 114. Là 114 mọi người ạ!
Và goi chữa cháy cũng không mất tiền như dân mình nghĩ đâu!

Tôi viết ra những suy nghĩ này chẳng mong cầu người ta tung hô người lính chữa cháy, cũng không mong được hết tât thảy mọi người ghi nhận những gì chúng tôi đã làm. Bởi, dù chúng tôi chưa nhận được đủ đầy đồng cảm từ tất cả mọi người dân, thì chúng tôi - những người lính chữa cháy đã, đang và vẫn luôn luôn cháy hết mình diệt giặc lửa!
Duy chỉ mong, là một người dân, tôi hi vong mọi người hãy có hiểu biết nhưng kiên thức cơ bản nhất để có cái nhìn đúng đắn, hạn chế cháy xảy ra, bảo vệ mình, bảo vệ cuộc sống!
Đừng để vì thiếu hiểu biết mà làm các giá trị cuôc sông dần trở nên đảo lộn!
Nắng quá nhiều rồi, mong trời dịu đi, mưa xuống, có lẽ trên khuôn mặt của anh em PCCC Hà Tĩnh sẽ ít nhiều bớt đau đáu, trăn trở hơn!
Thương lắm đồng đội của tôi!
Tự hào là người Cảnh sát PCCC!

(Theo Lê Ngọc Mai)

VÌ ANH LÀ LÍNH CỨU HỎA

(Tặng những chiến sỹ Cảnh sát PCCC Hà Tĩnh tham gia vụ chữa cháy rừng tại Nghi Xuân).

Hà Tĩnh vào hè nóng rực quá đi em
Cả một tháng nay đất trời như đổ lửa
Mưa ở đâu sao không còn thấy nữa
Chỉ thấy tin về lửa cháy nhiều hơn.
Bỏ bát cơm vừa bới nửa lưng
Con cá bẻ đôi, quả cà cắn dở
Mặc vội bộ đồ lấm lem chưa kịp giặt giũ
Kẻng đã rung rồi chân mau bước lao nhanh.
Chiếc xe màu lửa rạo rực khúc quân hành
Anh băng băng tiến về phía trước
Bỏ lại sau lưng bao nỗi niềm xuôi ngược
Bát cơm nguội dần, canh chưa cả kịp ăn.
Bỏ lại sau lưng những nét băn khoăn
Mẹ già chờ con, trẻ thơ khóc bố
Người vợ thương chồng suốt ngày lam lũ
Hòn Vọng Phu nào khắc họa trái tim đây?
Một buổi chưa xong thì chiến tiếp một ngày
Ngọn lửa thiên nhiên không thắng được ngọn lửa trái tim anh rực cháy
Anh gục xuống rồi nhanh chân đứng dậy
Tiếp tục lao vào biển lửa trùng vây.
Mọi người chạy ra các anh lại vào ngay
Hơi nóng, khí độc và cơn đói lắt lay
Chẳng thể ngăn nổi nhiệt huyết trong anh
Đang cuồn cuộn trào dâng, đang cuồn cuộn chảy.
Anh nhìn xuống dưới cánh rừng
Hơn 100 hộ dân phấp phỏng lo âu, mỏi mòn chờ đợi
Di tản cả rồi mà lòng vẫn ngóng trông
Anh nhìn lên, cầu vai anh đeo tươi thắm màu hồng
Và anh lại lao vào, nguy hiểm hóa hư không
Mẹ yêu ơi! Đừng ngóng, đừng trông
Con sẽ về thôi khi lửa hồng ngừng đỏ
Khi mẹ của bao người được ngủ giấc ngon say
Sáng đến rồi em yêu em có hay?
Anh thèm mì tôm và gói bánh hura quá!
Nước uống ư? Hãy mang thêm nhiều nữa.
Đồng đội anh cũng mệt lử cả rồi.
Lửa đã tắt rồi mừng quá em ơi
Anh dù mệt nhưng lòng vui khôn tả
Ăn cái bánh kem, uống thêm ngụm nước lã.
Anh lại lên đường nào có sá chi.
Đồng đội anh trên chiếc xe cứu hỏa
Đã bao giờ có giây phút bình yên
Ngày mỗi ngày mồ hôi anh vẫn đổ
Anh quen rồi: lính cứu hỏa mà em!

(Theo Luân Lợi)

Thông tin được phát hành nhằm mục đích giới thiệu tới người đọc những tin tức về các công nghệ mới, các quy định pháp luật mới, các sản phẩm mà công ty NDTC Fire & Security làm đại diện và phân phối độc quyền, phù hợp với đặc thù của Việt Nam, các thông tin hướng dẫn sử dụng và bảo quản sản phẩm, các câu chuyện về người lính cứu hỏa, v...v... Thông tin sử dụng được trích dẫn từ các bản tin của các Nhà sản xuất mà công ty NDTC Fire & Security làm đại diện và phân phối độc quyền, các cơ quan quản lý nhà nước về PCCC & CNCH, các trang thông tin trong nước, v...v... và chỉ nhằm mục đích tham khảo.

Chúng tôi hy vọng những bản tin định kỳ này sẽ góp một phần nhỏ bé giúp các cán bộ chiến sĩ của các lực lượng PCCC & CNCH quả cảm có thêm thông tin để phục vụ cho công việc đầy khó khăn gian khổ nhưng cũng rất vẻ vang và đáng tự hào. Bản tin Thông tin công nghệ PCCC & CNCH được đăng tải chính thức trên website của Cục Cảnh sát PCCC & CNCH: www.canhsatpccc.gov.vn hoặc Cảnh sát PCCC thành phố Hà Nội: www.canhsatpccc.hanoi.gov.vn

Ý kiến đóng góp và thông tin có thể gửi cho Nhóm biên tập theo địa chỉ bưu điện dưới đây. Xin chân thành cảm ơn!

Liên hệ:

Trụ sở chính:	Tầng 1, Trung tâm Quốc tế, 17 phố Ngô Quyền, Quận Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam
Điện thoại:	(+84.24) 3938 8628 - 3938 8629
Số fax:	(+84.24) 3938 8627
Email:	headoffice@ndtcgroup.com.vn
Website:	http://www.ndtctrading.com.vn http://www.ndtcgroup.com.vn

Thư ngỏ

Đối với ban lãnh đạo và toàn thể cán bộ, nhân viên của Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC (Công ty con thuộc NDTC Companies), hoạt động trong lĩnh vực ứng dụng công nghệ và phương tiện, trang thiết bị PCCC & CNCH không đơn thuần là một công việc kinh doanh, cũng không phải chỉ là một nghề nghiệp, mà là một sứ mệnh. Với mong muốn được góp sức vào quá trình ứng dụng và trang bị những công nghệ và trang thiết bị tốt nhất, nhằm hỗ trợ các cán bộ, chiến sĩ và các đội PCCC & CNCH có được những phương tiện chữa cháy và cứu hộ hiệu quả nhất, góp phần giảm thiểu thiệt hại về con người và tài sản trong những vụ hỏa hoạn, cũng như có được những thiết bị bảo vệ và bảo hộ tốt nhất khi phải đối mặt với những hiểm nguy có thể đe dọa đến tính mạng khi tham gia chữa cháy hoặc thực hiện công tác cứu hộ.

Với mong muốn đó, chúng tôi hy vọng rằng, thông qua ấn phẩm "Thông tin Công nghệ Phòng cháy Chữa cháy và Cứu nạn Cứu hộ" này, các quý vị lãnh đạo, cán bộ và chiến sĩ của các lực lượng PCCC & CNCH có thể tham khảo những thông tin mới nhất về công nghệ và các sản phẩm PCCC & CNCH, các thông tin nghiệp vụ hữu ích và cùng nhau chia sẻ những câu chuyện ý nghĩa và cảm động về sự hy sinh của người lính cứu hoả.

Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC xin được gửi tới các quý vị lãnh đạo, cán bộ và chiến sĩ của các lực lượng PCCC & CNCH lời kính chúc sức khỏe, hạnh phúc, thành công và luôn hoàn thành tốt sứ mệnh cao cả của mình.

Nguyễn Đỗ Tùng Cương
Chủ tịch Công ty

NDTC Fire & Security
(Công ty con thuộc NDTC Companies).

© 2010-2011 Bản quyền thuộc về công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC

Công ty NDTC là đại diện thương mại độc quyền tại Việt Nam của các Nhà sản xuất hàng đầu thế giới trong lĩnh vực Công nghệ Phòng cháy Chữa cháy và Cứu nạn Cứu hộ:

ACTION TARGET · FIREPEN · rosenbauer · EDILGRAPPA · KONG ITALY · BEUCHAT
MARINE ALUTECH · ZEPPELIN · SHARK Robotics · ITAL TOWER · ERICKSON · NAUTIRAID · DACON