



Đại diện Thương mại độc quyền tại Việt Nam của Tập đoàn



THÔNG TIN CÔNG NGHỆ PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY



MỤC LỤC

- Dòng xe nhỏ gọn chuyên vận chuyển thiết bị trong công tác cứu nạn cứu hộ (2-3)
- Hệ thống thông tin liên lạc cho dòng mũ chữa cháy HEROS của Rosenbauer (4-5)
- Phương pháp sử dụng và bảo quản vòi chữa cháy (6)
- Hệ thống đào tạo mô phỏng chiến thuật PANTHER phục vụ công tác chữa cháy sân bay (7-8-9)
- Tâm sự một người lính chữa cháy (10-11)

THÔNG TIN CÔNG NGHỆ PCCC

DÒNG XE NHỎ GỌN CHUYÊN VẬN CHUYỂN THIẾT BỊ TRONG CÔNG TÁC CỨU NẠN CỨU HỘ

Ngày nay các hiện tượng thiên nhiên ngày càng trở nên nghiêm trọng và khó lường hơn bao giờ hết: Động đất, thiên tai, lũ lụt, hỏa hoạn v.v... Con người chẳng thể nào đoán trước được hậu quả gì sẽ xảy đến với mình. Vậy nên, công tác chuẩn bị cho mỗi một thảm họa xảy ra cần phải được chú trọng hơn bao giờ hết. Trong mỗi một nhiệm vụ cứu hộ cứu nạn, những chiếc xe cứu hộ luôn được tích trữ một số lượng lớn các thiết bị chuyên dụng, tuy nhiên trong đội hình tham gia nhiệm vụ cần phải có một phương tiện để chuyên chở các bộ thiết bị bổ sung để đáp ứng nhu cầu của những người lính. Bởi vậy, hãng sản xuất Rosenbauer đã tạo ra chiếc xe chở thiết bị nhỏ gọn như vậy, phục vụ công tác của các lực lượng PCCC – CNCH trên toàn thế giới.



Dòng xe nhỏ gọn Compact Line – Profile CL – P này là một chiếc xe có thể xử lý các tình huống cứu hộ khác nhau: vận chuyển lực lượng cứu hộ hay cung cấp thiết bị cho các vụ hỏa hoạn, tai nạn giao thông, cứu hộ tràn dầu v.v...

Vận chuyển thiết bị chữa cháy, thiết bị an toàn và chở đội cứu hỏa

Đối với những đơn vị sử dụng, điều quan trọng là chiếc xe không chỉ có đủ không gian cho thiết bị mà còn cho

cả đội cứu hộ. Khoang lái Mercedes Sprinter có sức chứa lên đến sáu người, một lái xe và năm thành viên khác. Do điều kiện địa lý của nhiều khu vực xảy ra thiên tai ở vùng núi và ngoại ô có đường dốc và gồ ghề, CL-P phải được trang bị hệ thống lái mạnh mẽ với công suất 160 PS.



Tuy nhiên, mục đích quan trọng nhất của các lực lượng chữa cháy và cứu hộ là tính đa dụng của xe để có thể sử dụng được cho nhiều tình huống. Một phần ba diện tích khoang xe được thiết kế cấu trúc tầng với các cửa cuốn lên ở bên, không chỉ nhẹ, bền và chống ăn mòn mà còn gây ấn tượng với các thiết kế tinh vi và chi tiết cho một loạt các thiết bị chữa cháy và an toàn.





Một trong những trở ngại lớn nhất khi sử dụng xe cứu hộ là số lượng lớn các thiết bị chuyên dụng cần phải lưu trữ, bởi vậy việc ghi nhớ và tháo dỡ thiết bị ra đối với những người lính chữa cháy và cứu hộ, đặc biệt với thể trạng nhỏ con như của người Việt Nam. Tuy nhiên, nhờ hệ thống chứa đồ đã được chứng nhận chất lượng và sự tiện dụng của Rosenbauer, thiết bị không chỉ được cất giữ an toàn mà rất đơn giản trong việc dỡ thiết bị. Mỗi hộc chứa đều được đánh dấu cụ thể nhờ các dây đai màu khác nhau khiến người sử dụng tiện nhận biết vị trí của thiết bị mình đang cần sử dụng.



Với chiếc CL-P mới, các lực lượng chữa cháy và cứu hộ trên toàn quốc sẽ tự tin bổ sung vào đội hình của mình một phương tiện hỗ trợ nhỏ gọn, tiện lợi và đa dụng trong hầu hết các tình huống cứu hộ, cứu nạn.



Sử dụng trong các công tác cứu hộ đặc biệt

Phần còn lại của khu vực chứa thiết bị có thể dùng để chứa các loại hàng và thùng chứa lẫn khác nhau tùy thuộc vào công tác cứu hộ - sử dụng nhanh chóng và tiện lợi bằng cách sử dụng nền nâng tích hợp với lực nâng một tấn, có thể kiểm soát bằng tay từ bên ngoài hoặc sử dụng điều khiển bằng chân hoặc cáp điều khiển từ xa trong khoang lái. Khu vực chứa thiết bị cung cấp đủ không gian cho ba container hoặc pallet, có thể được sử dụng, ví dụ, để nhanh chóng vận chuyển, ví



HỆ THỐNG THÔNG TIN LIÊN LẠC CHO DÒNG MŨ CHỮA CHÁY HEROS CỦA ROSENBAUER

Các giải pháp phát thanh cho hệ thống mũ chữa cháy HEROS

Dựa trên những tình huống chữa cháy mà các nhân viên chữa cháy đã phải tham gia, có một thực tế là



phần lớn các nhiệm vụ chữa cháy rất đa dạng và rất khó để dự đoán, hay lên phương án chiến đấu. Do đó, việc trao đổi thông tin liên lạc kịp thời và liên tục giữa các đội chữa cháy và cứu hộ trở thành yếu tố then chốt để thành công. Trong các thiết bị có thể sử dụng để liên lạc, thiết bị phát thanh vẫn được coi là phương tiện liên lạc phổ biến nhất nhờ đặc tính tiện lợi trong quá trình sử dụng. Để hỗ trợ các nhân viên chữa cháy và cứu hộ không phải dùng tay sử dụng các thiết bị thông tin liên lạc, các hệ thống này đã được nghiên cứu để tích hợp vào mũ chữa cháy cho phép quá trình liên lạc và trao

đổi thông tin hoàn hảo, ngay cả khi đeo mặt nạ phòng độc và tăng sự an toàn trong điều kiện làm việc khó khăn như tiếng ồn hoặc các mối nguy hiểm tiềm ẩn.

Theo nguyên tắc, hệ thống thông tin liên lạc bao gồm:

- Hệ thống phát thanh cầm tay là cơ sở và là điểm xuất phát cho các thiết kế sau này của hệ thống thông tin liên lạc của mũ chữa cháy.
- PTT (Push To Talk = Ấn Để Nói) là sản phẩm có nhiều nhà cung cấp. Điều quan trọng khi quyết định sử dụng sản phẩm này là phải kiểm tra tính tương thích với thiết bị phát thanh cầm tay, đặc biệt là tín hiệu phát thanh là tương tự hay kỹ thuật số. Mỗi nhà sản xuất cung cấp danh sách tương ứng chỉ rõ các mẫu mã sản phẩm tương thích.
- **Hệ thống phát thanh gắn trên mũ chữa cháy** bao gồm hai hệ thống thiết yếu
 - Hệ thống phát thanh trên mũ chữa cháy với micro âm thanh không khí:
 - Loại có Micro và loa tách biệt, cần micro cổ ngỗng
 - Loại có Micro và loa phóng thanh kết hợp
 - Micro Piezo (được lắp cố định trên đỉnh mũ bảo hiểm)

Dưới đây là so sánh các hệ thống thông tin liên lạc được sử dụng trên mũ chữa cháy

Micro và loa tách biệt, cần micro cổ ngỗng:

Lợi thế

Chỉ cần vài giây để cố định hoặc tháo rời các micro cổ ngỗng khỏi mũ chữa cháy thông qua thiết bị tiếp hợp. Đây là thiết bị không gắn cố định trên mũ chữa cháy! Ngoài ra, cần cổ ngỗng linh động đảm bảo điều chỉnh được vị trí để thu được tiếng nói, như vậy có thể dùng thiết bị khi sử dụng với mặt nạ phòng độc.

Bất lợi

Mặc dù đã được loại bỏ bằng điện tử, vẫn tồn tại tiếng ồn và tiếng gió từ môi trường xung quanh.

Micro và loa kết hợp:

Đối với hệ thống thông tin liên lạc gắn trên mũ chữa cháy, loa phóng thanh và micrô được tích hợp vào cùng một bộ phận, và gắn chặt với mũ bảo hiểm, gần tai.

Lợi thế

Lắp ráp nhanh
Chỉ yêu cầu không gian nhỏ
Không thường bị kẹt

Bất lợi

Do khoảng cách từ thiết bị tới miệng khá xa, quá trình liên lạc bị ảnh hưởng bởi tiếng ồn và tiếng gió xung quanh.

**Micro liên lạc:**

Với micrô liên lạc, giọng nói được ghi lại bằng các rung động phát ra khi nói, được thu bắt ở chóp mũ. Thiết bị này được cố định thông qua thiết bị tiếp hợp hoặc trực tiếp tại vị trí lắp đặt bên trong mũ chữa cháy được thiết kế cho riêng mục đích này (chỉ với mũ HEROS-titan).

Lợi thế

Chống bụi bẩn
Loại bỏ tiếng ồn xung quanh tốt nhất
Chất lượng âm thanh hoàn hảo khi sử dụng thiết bị hỗ trợ thở

Bất lợi

Được gắn cố định vào mũ bảo hiểm và chỉ có thể sử dụng cho các mục đích khác bằng cách tháo rời / lắp ráp đúng phương pháp (tháo bên trong mũ bảo hiểm)



Trên thế giới hiện có nhiều nhà sản xuất với nhiều loại mẫu mã với cả ba thiết bị nêu trên. Rosenbauer đã tìm hiểu và phân loại các hạng mục để đảm bảo cung cấp đầy đủ các sản phẩm thông tin liên lạc phù hợp với nhu cầu thực tế của người sử dụng và được đưa vào trong danh mục thiết bị của mình. Tuy với mục đích đảm bảo an toàn cho nhân viên chữa cháy nhờ thông tin được trao đổi kịp thời và nhanh chóng, hệ thống thông tin liên lạc gắn trên mũ chữa cháy thường có chi phí cao hơn so với mũ chữa cháy thông thường, cũng là lý do khiến người sử dụng phải cân nhắc kỹ lưỡng trước khi đưa ra quyết định mua sắm.

Dưới đây là các hướng dẫn khi lựa chọn hệ thống phát thanh mũ bảo hiểm:

- Xác định liệu thiết bị có nên được gắn cố định với mũ bảo hiểm hay liệu thiết bị có thể sẽ được trao đổi

- hoặc chuyển giao cho người sử dụng khác hay không.
- Xác định rõ các tình huống sử dụng thiết bị, ví dụ như quản lý điều hành, bảo vệ hô hấp, hoặc thậm chí bảo vệ toàn thân.
- Bắt buộc phải làm rõ sự tương thích với hệ thống thông tin liên lạc. Nếu có thể, Rosenbauer đề xuất nên sử dụng thiết bị PTT và hệ thống thông tin liên lạc gắn trên mũ chữa cháy từ cùng một nhà sản xuất để tránh bất kỳ sự cố không tương thích nào.
- Liên hệ với đối tác của Rosenbauer nếu cần sự tư vấn.
- Những lời khuyên ở trên không những sẽ giúp bạn tiết kiệm thời gian mà còn giúp bạn giải quyết nhiều thắc mắc từ lúc ban đầu.

PHƯƠNG PHÁP SỬ DỤNG VÀ BẢO QUẢN VÒI CHỮA CHÁY

Vòi chữa cháy là thiết bị được sử dụng thường xuyên nhất trong các hoạt động chữa cháy. Vòi thường được làm từ những chất liệu bền và có độ đàn hồi cao. Tuy nhiên, để đảm bảo cho vòi chữa cháy có chất lượng tốt và thời gian sử dụng lâu dài còn phụ thuộc nhiều vào phương pháp sử dụng và bảo quản đúng cách. Dưới đây là một số khuyến cáo về cách sử dụng, vệ sinh và bảo quản vòi chữa cháy mà chuyên gia của Rosenbauer gửi tới người sử dụng.



Phương pháp sử dụng và bảo quản vòi

- Không thắt nút hoặc vặn xoắn khi cuộn vòi
- Không gập vòi dưới mặt đất hoặc kéo vòi trên những cạnh sắc nhọn. Ma sát từ hành động này có thể gây mài mòn vòi chữa cháy nhanh chóng.
- Không di chuyển, kéo vòi khi trong vòi còn nước mà chưa được ép ra hoàn toàn
- Không đặt vòi nơi có mảnh kính vỡ, vụn hoặc gần tàn lửa
- Tránh dây bẩn từ những chất liệu keo dính hoặc gây ăn mòn
- Chăng vòi qua đường theo góc hợp lý và dùng cầu vòi
- Không quăng, ném khớp nối và tránh để khớp nối tiếp xúc khu vực nhiễm bẩn
- Đặt vòi chữa cháy trong xe để tránh mài mòn trong khi di chuyển.

- Đảm bảo vòi luôn trong phạm vi tiếp cận cho những trường hợp khẩn cấp
- Vòi chữa cháy có thể sử dụng nước có nhiệt độ lên tới + 80 °C

Phương pháp vệ sinh, làm khô và cất trữ

- Kiểm tra vòi chữa cháy sau mỗi lần sử dụng, cần xả sạch bằng nước hoặc dùng nước xà phòng ấm với chổi mềm nếu thấy các vết bẩn.
- Ngâm vòi bị nhiễm bẩn trước khi rửa
- Không giặt vòi bằng máy giặt tẩy áp suất cao vì có thể làm rách các sợi dệt.
- Không chùi vòi khi khô
- Kiểm tra và đánh dấu chỗ hỏng trên vòi
- Sau khi vệ sinh, làm khô vòi ngay lập tức và tiến hành sửa chữa nếu cần thiết
- Cất vòi trong kho hoặc xe cứu hỏa chỉ khi vòi đã khô ráo.
- Kho trữ vòi cần được khô ráo, thoáng khí và tránh ánh nắng trực tiếp chiếu vào. Tiếp xúc quá nhiều ánh sáng có thể làm hỏng và giảm tuổi thọ của vòi chữa cháy. Trong trường hợp vòi không sử dụng nhiều, phải cuộn vòi đúng phương pháp để tránh gây tai nạn hay bị các động vật gặm nhấm gây hư hỏng.
- Tránh để vòi chữa cháy tiếp xúc với xi măng và bê tông



HỆ THỐNG ĐÀO TẠO MÔ PHỎNG CHIẾN THUẬT PANTHER PHỤC VỤ CÔNG TÁC CHỮA CHÁY SÂN BAY

Mỗi một sản phẩm đến tay người dùng đều phải mang một tính năng đột phá của riêng mình, đặc biệt với những ngành liên quan đến tính mạng con người như PCCC – CNCH. Tuy nhiên, quan trọng hơn nữa, chất lượng công tác đào tạo sản phẩm cũng phải được chú trọng để các chiến sỹ có thể lĩnh hội được công nghệ và phương pháp ứng dụng phương tiện và thiết bị một cách hiệu quả nhất. Chúng ta hãy thử tưởng tượng tình huống như thế này: Tại sân bay, một chiếc máy bay với một ngọn lửa nóng rực đang tiếp xuống đường băng. Trong vài giây, lực lượng cứu hộ đã sẵn sàng và chiếc xe chữa cháy Panther vào đúng vị trí trên đường băng. Công tác chữa cháy và cứu hộ bắt đầu ngay lập tức sau khi máy bay hạ cánh để tránh sự cố có thể xảy ra. Trên thực tế, những tình huống như vậy thường rất khó đào tạo – ngoại trừ với Hệ thống mô phỏng chiến thuật PANTHER từ Rosenbauer.

Mô hình đào tạo này sẽ được đặt trong một chiếc container lớn. Nhìn từ bên ngoài, chúng ta không thể nhận ra, tuy nhiên ở bên trong container là một câu chuyện khác. Ở đó chứa không chỉ buồng lái nguyên bản của PANTHER bao gồm tất cả các nút điều khiển vận hành, từ tay lái đến cần điều khiển để điều khiển

cần vươn với nhiều màn hình HD 55 inch có các bài tập mô phỏng vô cùng sát với thực tế.

Lái xe và chữa cháy trong điều kiện thực tế

Mô hình đào tạo như trên cung cấp nhiều bài tập để chuẩn bị cho lực lượng cứu hỏa với các tình huống khẩn cấp thực tế: điều này giúp những người tham gia vào khóa đào tạo xác định rằng quá trình chữa cháy khi luyện tập cũng giống với cách thực hiện các công tác chữa cháy ở bên ngoài đời thực.

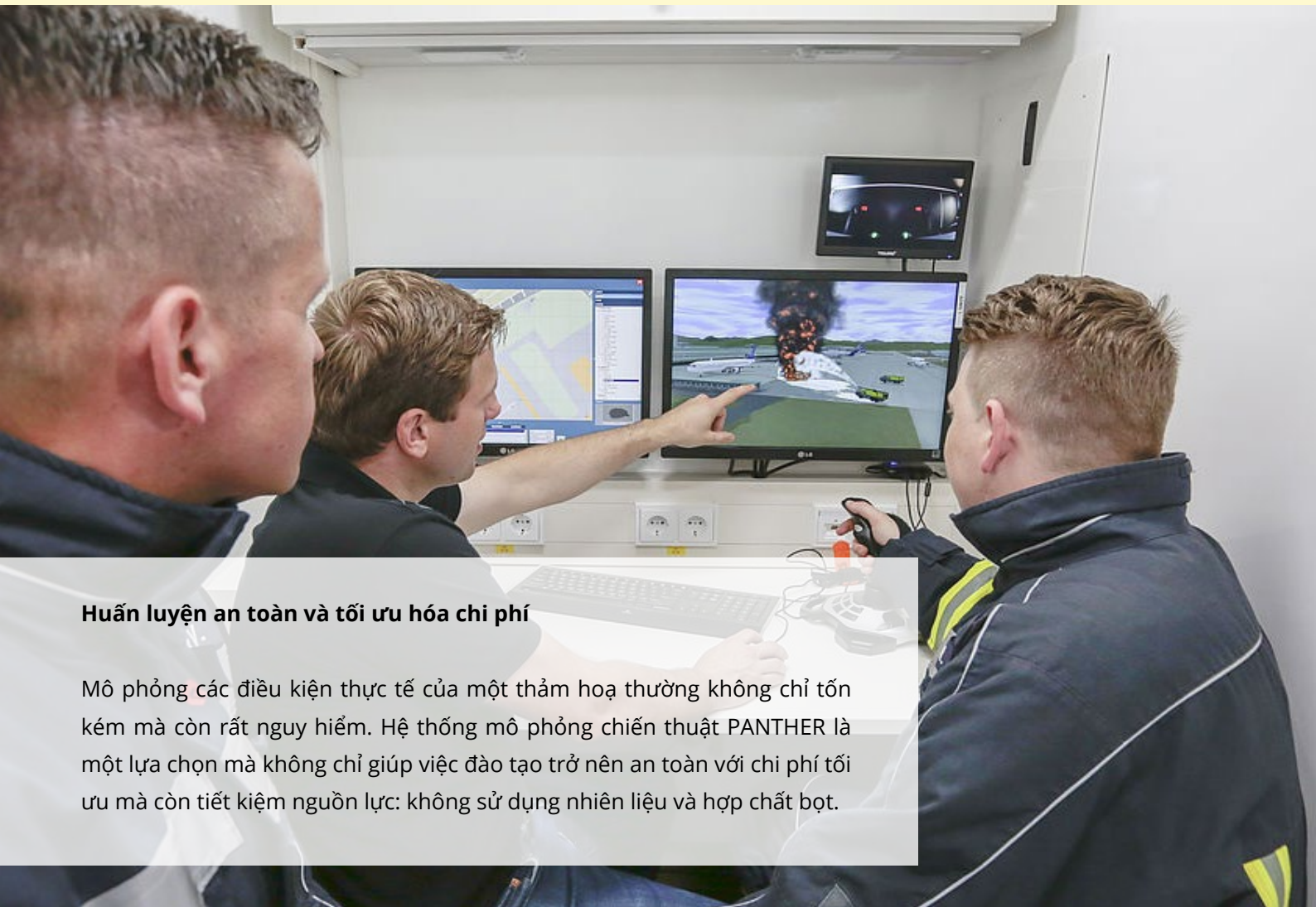




Các điều khiển hoạt động ban đầu trong bộ mô phỏng hoạt động tương tự một chiếc xe thực sự: di chuyển đến địa điểm hoạt động, dập lửa bằng cần vươn phía trước hoặc trên nóc xe, hoặc đâm xuyên qua lớp vỏ ngoài của máy bay bằng dụng cụ xuyên phá STINGER - tất cả hoạt động này đều có thể luyện tập được trong điều kiện vô cùng thực tế.

Vô số kịch bản đào tạo

Các kịch bản huấn luyện được kiểm soát từ phòng điều khiển, tách biệt với buồng lái thực tế. Người hướng dẫn có thể lựa chọn giữa các tình huống khác nhau - từ lửa phát ra ở động cơ cho đến việc di tản hành khách - và cũng có thể can thiệp nếu cần. Một loạt các sân bay ảo có sẵn trong các bài tập: người tham gia có thể lựa chọn giữa các sân bay quân sự và dân sự, mỗi sân bay có hai đường băng với điều kiện thời tiết thay đổi, vì thời tiết có thể ảnh hưởng lớn đến hoạt động cứu hỏa. Đó là lý do tại sao hệ thống này còn mô phỏng một số điều kiện thời tiết khác nhau, từ ánh nắng mặt trời đến mưa lớn. Do đó, đội cứu hỏa PANTHER có vô số các kịch bản để huấn luyện. Sau mỗi lần huấn luyện và đào tạo như vậy, lực lượng cứu hỏa và người hướng dẫn có thể thảo luận về kịch bản để có thể cải thiện kết quả cho các lần tập huấn tiếp theo.



Huấn luyện an toàn và tối ưu hóa chi phí

Mô phỏng các điều kiện thực tế của một thảm họa thường không chỉ tốn kém mà còn rất nguy hiểm. Hệ thống mô phỏng chiến thuật PANTHER là một lựa chọn mà không chỉ giúp việc đào tạo trở nên an toàn với chi phí tối ưu mà còn tiết kiệm nguồn lực: không sử dụng nhiên liệu và hợp chất bột.



Một ưu điểm khác là yếu tố thời gian: đào tạo hệ thống mô phỏng này có thể tiếp tục tiếp diễn cho đến khi lực lượng cứu hỏa hiểu được cách xử lý tình huống đúng. Điều này làm tăng sự an toàn của các thành viên trong đội cũng như hành khách ở các trường hợp khẩn cấp trong thực tế. Hơn nữa, container di động có thể được đặt trực tiếp trong trạm cứu hỏa. Lực lượng cứu hộ khẩn cấp có thể đào tạo hiệu quả song song với làm việc và chuyển từ đào tạo sang triển khai cảnh thật mà không mất thời gian.

Hệ thống mô phỏng chiến thuật PANTHER không chỉ phù hợp đối với các lực lượng cứu hỏa sân bay trên toàn thế giới mà còn có thể được áp dụng tại các sự kiện lớn. Gần đây, Hệ thống này là một phần của một sự kiện lớn ở Hà Lan, nơi các mô phỏng và kịch bản hoạt động khác nhau có thể được kiểm tra. Hoạt động cứu hỏa khẩn cấp, chiến thuật dập lửa sân bay, và các hệ thống quản lý vận hành di động cũng được kiểm tra trên phần mềm.

Rosenbauer phát triển và sản xuất không chỉ các thiết bị và phương tiện chữa cháy hiện đại nhất, mà còn cung cấp bí quyết đào tạo và đảm bảo an toàn cho các lực lượng cứu hỏa trên khắp thế giới. Hệ thống mô phỏng chiến thuật PANTHER thể hiện triết lý này một cách cực kỳ ấn tượng.



TÂM SỰ MỘT NGƯỜI LÍNH CHỮA CHÁY

Trong tâm trí của tôi, hình ảnh người lính PCCC xông vào nơi đang xảy ra cháy nổ cứu người, cứu tài sản luôn luôn đẹp và rất gần gũi biết bao người dân

Hình ảnh luôn đẹp đó có được từ ngay cái bản chất giản dị và thật đơn sơ. Tôi hiểu được điều đó khi mình đang vẫn còn là một sinh viên thực tập.

Tháng 10/2010 đứng trước cánh cửa vào đời, phải tự lựa chọn cho mình một tương lai đã thực sự làm tôi bối rối. Trong lúc bạn bè làm hồ sơ thi đại học Cần Thơ, Cửu Long... thì tôi viết lí lịch cá nhân để thi vào trường Đại học Phòng cháy Chữa cháy. Nó nằm cách rất xa nơi đất mũi Cà Mau, mảnh đất mà tôi đã lớn lên.

Cha tôi là người bộ đội phục viên, thừa hưởng chất lính của ông và niềm tự hào đó tôi đã không ngừng cố gắng để trở thành một chiến sĩ phòng cháy. Ngày nhận được giấy báo nhập học là ngày làm thay đổi cuộc đời tôi. Chàng thiếu niên từ đất mũi xa xôi cuối cùng Tổ quốc vượt qua mấy ngàn km để tìm đến một ngôi trường ở đất Bắc, trở thành học viên chính thức của trường ĐH Phòng cháy Chữa cháy.

15/10/2010.

Một ngày mới bắt đầu vào lúc 5h15 với tiếng keng,... Mọi người ra khỏi giường với tác phong nhanh nhẹn, thường thì chúng tôi tập thể dục hoặc chạy dài. Tập thể dục xong mỗi người đều có nhiệm vụ của mình: người quét sân, người quét nhà...rồi sau đó là làm công tác vệ sinh cá nhân. Bài học đầu tiên là điều lệnh đội ngũ "cũng vẫn là mấy động tác nghiêm, nghỉ, đi đều như hồi cấp 3 thôi mà sao phức tạp vậy nhỉ"- Tôi tự nhủ thầm và làm theo hiệu lệnh của anh Tiểu đội trưởng.

Cái nắng nhẹ nhàng của những ngày đang chuyển mùa của đất Hà Thành cũng đủ làm cho những giọt mồ hôi trên trán từ từ chảy xuống, thấm dần lên chiếc áo xanh màu lá cây mới được phát hôm qua. Tôi sung sướng vì cuối cùng cũng đã được khoác lên mình bộ đồ công an. Không kiềm được những giọt nước mắt, tôi nói với mẹ "Mẹ ơi ! Con mới được phát đồ công an. Từ hôm nay, con của mẹ sẽ là một người công an thực thụ".

Rồi lần lượt chúng tôi được học các môn nghiệp vụ chữa cháy, cứu hộ - cứu nạn. Qua thời gian học tập 2 năm tôi đã được học và hiểu biết thêm nhiều về người lính PC&CC ... Trong sắc phục màu xanh, tôi nhắc nhở mình phải hết lòng với công việc, công việc của người chiến sĩ PCCC đầy khắc nghiệt và áp lực. Nhưng đây cũng là niềm tự hào và là niềm tin để tôi phấn đấu hoàn thành tốt các bài tập mà các giảng viên truyền đạt.

..."Giành cái còn lại trong cái mất"...

Đó là câu nói "tuyên ngôn" khi nói đến lực lượng Cảnh sát PCCC và được xem là về công việc hằng ngày của người lính PC&CC. Những khi xảy ra cháy, những người lính cứu hỏa chúng tôi lập tức lên đường và lao vào đám cháy đương đầu với biết bao hiểm nguy khôn lường để cố giành lại cái còn lại trong cái mất cho nhân dân, nhằm hạn chế thấp nhất những thiệt hại của vụ cháy. Để được trở thành người lính cứu hỏa chúng tôi không hề đơn giản: phải có sức khỏe, phải yêu nghề và giàu lòng can đảm, phản xạ nhanh nhẹn, thông minh trong các trường hợp. Vì vậy, chúng tôi phải thường xuyên tập luyện, dựng những vụ cháy giả để diễn tập nhằm ứng phó nhanh trong thực tế chiến đấu với "giặc lửa" có sức nóng lên đến hàng trăm độ C...

Đặc thù của nghề chữa cháy là lúc nào những người lính cứu hỏa cũng phải luôn ở tư thế sẵn sàng để lao vào công việc, kể cả những lúc ăn uống, nghỉ ngơi, vui chơi giải trí... Lính cứu hỏa thì gần như phải "lên ca" thường xuyên, do phải trực đủ đầu xe và khép kín 24/24 giờ để lúc nào cũng có thể hoạt động hết công suất! Cái nghề trái khoáy là vậy mà những lính cứu hỏa vẫn ngày đêm bất chấp hiểm nguy, chiến đấu với "giặc lửa" trong tình huống có thể bị tường sập, lụt bão, hoặc thiếu oxy để thở... để nhanh chóng dập tắt đám cháy, giữ được tài sản, cứu sống nhiều người... Nhưng không phải lúc nào ra quân, những người lính cứu hỏa cũng chiến thắng, vì vậy không ít vụ khiến những người lính kiên cường ấy phải rơi nước mắt, bởi sự hung tàn của giặc lửa đã đem đến những nỗi đau thương không dễ nguôi ngoai cho nhiều gia đình... Mỗi người lính cứu hỏa luôn tâm niệm rằng, phải cố gắng hết sức để nâng cao hiệu quả của công tác PCCC tại cơ sở, nâng cao tinh

thần và ý thức cảnh giác phòng ngừa hỏa hoạn tốt ở mỗi người dân nhằm mang lại sự ổn định, bình yên cho gia đình và cộng đồng.

Có lẽ vất vả và căng thẳng nhất trong những ngày lễ, tết là lực lượng cảnh sát PCCC, bởi khi lễ, tết đến xuân về cũng là mùa khô, mùa gió. Mức độ sử dụng lửa để nấu nướng, nhang đèn trong mỗi gia đình rất cao vì vậy nguy cơ hỏa hoạn có thể nói là thường trực. Chính vì thế mà công tác phòng cháy và triển khai lực lượng chữa cháy khi có hỏa hoạn là hết sức khó khăn. Ngày lễ lớn, các chiến sĩ cảnh sát PCCC vẫn thường trực với tư thế sẵn sàng. Khi có hiệu lệnh báo động là khẩn trương lên đường. Dù là thực tập, các thao tác của họ vẫn chuẩn xác nhanh chóng và an toàn.

Dòng đời cứ cuộn trôi hết năm này đến năm khác, vòng xoay trái đất vẫn không đổi. Nhiệm vụ của người chiến sĩ chữa cháy cũng thế, miệt mài, thầm lặng, âm thầm cống hiến để mang lại niềm vui và hạnh phúc cho mọi người. Nhưng còn hạnh phúc riêng của mình thì sao!

Hãy một lần lắng nghe tâm sự của những người chiến sĩ Cảnh sát pccc, là chiến sĩ nghĩa vụ, tuổi đời còn trẻ

nói nên những tâm sự rất thật và rất đời thường: “Đêm 30 Tết năm nào cũng vậy, nhìn mọi người, mọi nhà sum họp, cả gia đình cùng đi chợ Tết, đón giao thừa; riêng lực lượng chúng tôi, đây là đêm có thể nói là cực nhất, phải thức suốt đêm để bảo vệ cho tất cả các tụ điểm bắn pháo hoa, các khu vui chơi giải trí công cộng,..Khi về đến đơn vị trời đã gần sáng.” Cái Tết cổ truyền của mỗi người dân Việt Nam quan trọng nhất là đêm 30, giờ phút đón chào một năm mới, tất cả mọi người dù ở bất kỳ nơi đâu cũng cố gắng về nhà để có mặt cho kịp lúc. Ấy vậy mà như lời tâm sự của những người chiến sĩ cảnh sát PCCC thật cảm động biết bao...

Vâng! Người chiến sĩ cảnh sát phòng cháy chữa cháy là như thế, luôn biết sẻ chia và luôn biết hy sinh.

Dù ngày hay đêm, dù ai đó đang vui vầy với gia đình, đang mải mê dạo chợ hay đang có mặt trong những cuộc vui thì những chiến sĩ cs pccc vẫn lên đường làm tròn nhiệm vụ. Để mùa xuân bình yên đến với mỗi mái ấm, đến với mọi người, và những ngày hội xuân có được những niềm vui bất tận...

Nguồn : Hải Đăng K35D-T34

CHÚNG TÔI LÀ LÍNH CỨU HỎA

Chúng tôi là lính Cứu hoả
Tuổi đời mười chín đôi mươi
Đẻo dai đẹp trai yêu đời
Yêu nghề yêu mãi em thôi.

Chúng tôi là lính Cứu hoả
Tuổi đời mười chín đôi mươi
Hiện thân những người anh hùng
Xả thân vì dân quên mình.

Giặc lửa vây ngang tàng
Lũ khói đen giăng hàng
Có chúng tôi sẵn sàng
Quyết chí không đầu hàng.

Giặc lửa vây bùng bùng
Lũ khói đen lạnh lùng
Không gợn chút hải hùng
Cứu đến người cuối cùng.

Chúng tôi là lính Cứu hoả
Tuổi đời mười chín đôi mươi
Hiện thân những người anh hùng
Xả thân vì dân quên mình.

Nhà thơ Thập Nhất

Thông tin được phát hành nhằm mục đích giới thiệu tới người đọc những tin tức về các công nghệ mới, các quy định pháp luật mới, các sản phẩm của Tập đoàn Rosenbauer phù hợp với đặc thù của Việt Nam, các thông tin hướng dẫn sử dụng và bảo quản sản phẩm, các câu chuyện về người lính cứu hỏa, v...v... Thông tin sử dụng được trích dẫn từ các bản tin của Tập đoàn Rosenbauer, các cơ quan quản lý nhà nước về PCCC & CNCH, các trang thông tin trong nước, v...v... và chỉ nhằm mục đích tham khảo.

Chúng tôi hy vọng những bản tin định kỳ này sẽ góp một phần nhỏ bé giúp các cán bộ chiến sĩ CS PCCC quả cảm có thêm thông tin để phục vụ cho công việc đầy khó khăn gian khổ nhưng cũng rất vẻ vang và đáng tự hào. Bản tin Thông tin công nghệ PCCC được đăng tải chính thức trên website của Cục Cảnh sát PCCC và CNCH: www.canhsatpccc.gov.vn hoặc Cảnh sát PCCC thành phố Hà Nội: www.canhsatpccc.hanoi.gov.vn

Ý kiến đóng góp và thông tin có thể gửi cho Nhóm biên tập theo số fax: (04) 3938 8627, hoặc địa chỉ Email: thongtincongnheppccc@ndtcgroup.com.vn, hoặc địa chỉ bưu điện dưới đây. Xin chân thành cảm ơn!

Thư ngỏ

Đối với ban lãnh đạo và toàn thể cán bộ, nhân viên của Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC, hoạt động trong lĩnh vực ứng dụng công nghệ và phương tiện, trang thiết bị PCCC & CNCH không đơn thuần là một công việc kinh doanh, cũng không phải chỉ là một nghề nghiệp, mà là một sứ mệnh. Với mong muốn được góp sức vào quá trình ứng dụng và trang bị những công nghệ và trang thiết bị tốt nhất, nhằm hỗ trợ các cán bộ, chiến sĩ và các đội PCCC & CNCH có được những phương tiện chữa cháy và cứu hộ hiệu quả nhất, góp phần giảm thiểu thiệt hại về con người và tài sản trong những vụ hỏa hoạn, cũng như có được những thiết bị bảo vệ và bảo hộ tốt nhất khi phải đối mặt với những hiểm nguy có thể đe dọa đến tính mạng khi tham gia chữa cháy hoặc thực hiện công tác cứu hộ. Với mong muốn đó, chúng tôi hy vọng rằng, thông qua ấn phẩm "Thông tin Công nghệ Phòng cháy Chữa cháy" này, các quý vị lãnh đạo, cán bộ và chiến sĩ của lực lượng cảnh sát PCCC & CNCH có thể tham khảo những thông tin mới nhất về công nghệ và các sản phẩm PCCC & CNCH, các thông tin nghiệp vụ hữu ích và cùng nhau chia sẻ những câu chuyện ý nghĩa và cảm động về sự hy sinh của người lính cứu hỏa.

Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC xin được gửi tới các quý vị lãnh đạo, cán bộ và chiến sĩ của lực lượng cảnh sát PCCC & CNCH cũng như các đội PCCC cơ sở lời kính chúc sức khỏe, hạnh phúc, thành công và luôn hoàn thành tốt sứ mệnh cao cả của mình.

Nguyễn Đỗ Tùng Cương Tổng Giám đốc

NDTC.Trading
(Công ty thành viên của NDTC Group).



© 2010-2011 Copyright by NDTC Trading. All rights reserved.

Liên hệ:

Trụ sở chính: Tầng 1, Trung tâm Quốc tế, 17 phố Ngô Quyền, Quận Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam

Điện thoại: (+84.24) 3938 8628 - 3938 8629

Số Fax: (+84.24) 3938 8627

Email: headoffice@ndtcgroup.com.vn

Website: <http://www.ndtctrading.com.vn>

<http://www.ndtcgroup.com.vn>