



Đại diện Thương mại độc quyền tại Việt Nam của Tập đoàn



THÔNG TIN CÔNG NGHỆ PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY



MỤC LỤC

- Xe chữa cháy hỗn hợp trên đường ray và đường bộ (2-3)
- Đèn chiếu sáng lưu động không dây RLS2000 (4)
- Bơm chữa cháy di động FOX 4 chính thức ra mắt (5)
- Chứng chỉ chữa cháy điện với thiết bị POLY CAFS (6)
- Thiết bị chữa cháy di động cho lực lượng cứu hỏa phản ứng nhanh (7-8-9)
- Năm cách để trở thành một chiến sĩ chữa cháy ưu tú (10-11)

XE CHỮA CHÁY HỖ HỢP TRÊN ĐƯỜNG RAY VÀ ĐƯỜNG BỘ



Nguồn: autopro.com.vn

Nếu ai trong chúng ta thường theo dõi thông tin về tình hình giao thông cũng như phòng cháy chữa cháy, thì sẽ nhớ vào khoảng 15h chiều ngày 06/9/2015, trong khi đang lưu thông trên đường cao tốc địa phận thành phố Lạng Sơn, một chiếc xe container đầu kéo đã bị mất lái rồi lao qua lan can sắt phía bên đường. Sau khi húc đổ lan can, chiếc xe đã bị rơi xuống đường ray tàu hỏa và bốc cháy dữ dội. Ngay sau khi xảy ra sự việc, các lực lượng chức năng liên quan đã tham gia vào chữa cháy, giải cứu người bị thương và giải phóng hiện trường.



Phải nói rằng đây là một trường hợp hy hữu ít khi xảy ra trên tuyến đường sắt. Tuy nhiên, hy hữu không có nghĩa rằng tình huống như vậy sẽ không lặp lại một lần nữa. Ngày nay, việc tiếp cận hiện trường vẫn còn nhiều hạn chế và chúng ta vẫn chưa có được một phương tiện chuyên dụng dành cho công tác phòng cháy, chữa cháy đường sắt. Tình hình của nước ta là như vậy, nhưng trên thế giới, họ đã có câu trả lời cho mình. Hiện nay ga tàu hỏa dưới lòng đất lớn nhất thế giới đang được xây dựng tại Hong Kong đã được trang

bị hai chiếc xe chữa cháy chuyên dụng trên đường ray đến từ hãng sản xuất phương tiện PCCC hàng đầu thế giới: Rosenbauer.

Vậy dòng xe này có gì khác biệt so với các xe chữa cháy đường bộ? Trước hết là thiết bị hỗ trợ di chuyển trên đường ray. Nhờ vào công nghệ được thiết kế công phu và tỉ mỉ, phương tiện này có khả năng chuyển đổi từ di chuyển trên đường bộ sang di chuyển trên đường ray, do vậy nó có thể tiếp cận hiện trường những vụ tai nạn xảy ra trên đường ray, nơi mà những xe chữa cháy, cứu hộ chuyên dụng trên đường bộ không thể tiếp cận được. Ngay cả trên đường ray, loại xe này có thể đạt được tốc độ tối đa lên tới 60 km/h. Không những vậy, hệ thống lái và hệ thống phanh cũng như khả năng gia tốc giữa phương tiện chạy trên đường ray và trên đường bộ cũng khác nhau. Do vậy, xe có thể đáp ứng tốt nhất về sự linh hoạt trong công tác chữa cháy giữa đường bộ và đường sắt.





Tuy nhiên, khó khăn đầu tiên chỉ dừng lại ở việc điều khiển phương tiện này. Trên đường ray, sẽ không tránh khỏi việc tàu hỏa sẽ di chuyển qua hầm. Bởi vậy, chúng ta cũng không thể loại bỏ khả năng rủi ro rằng đám cháy sẽ bùng phát trong khoảng không gian hẹp như vậy. Để giải quyết vấn đề này, xe chữa cháy đường ray đã được lắp đặt hai quạt thổi khói đường hầm công suất lớn FANERGY E21 ở hai bên xe. Nhờ đó, đường hầm sẽ được thông khói hoàn toàn cũng như được hạ nhiệt

nhờ khả năng phun sương từ quạt.

Về hoạt động chữa cháy, phương tiện này được trang bị các thiết bị phòng cháy chữa cháy chuyên dụng. Bơm kết hợp áp suất cao và áp suất thường NH 55 cũng có thể được kích hoạt khi xe đang lưu thông trên đường. Cùng lúc đó, súng phun RM15C cũng được vận hành chữa cháy lưu động cùng với cuộn vòi can thiệp nhanh áp suất thường và áp suất cao. Ngoài ra, một téc nước có dung tích 3000 lít và hai téc hỗn hợp bột, mỗi téc 100 lít đảm bảo cung cấp đủ lượng chất chữa cháy cần thiết. Về các thiết bị hỗ trợ, xe cũng được cấp các thiết bị chiếu sáng chuyên dụng phục vụ việc chữa cháy trong điều kiện ánh sáng hạn chế; các máy camera được bố trí phía trước và phía sau, camera ảnh nhiệt và thiết bị phát hiện khí gas.

Xe chữa cháy đường ray thực sự là một phương tiện thiết yếu và phù hợp với tình hình phòng cháy, chữa cháy của nước ta hiện nay. Với loại xe chuyên dụng như vậy, những đám cháy trên đường ray sẽ được xử lý một cách nhanh gọn, hiệu quả và an toàn hơn rất nhiều.



ĐÈN CHIẾU SÁNG LƯU ĐỘNG KHÔNG DÂY RLS2000

Ánh sáng nhân tạo là một trong những nhu cầu bắt buộc đặc biệt cho các hoạt động cứu hộ ban đêm hoặc tại các khu vực không có ánh sáng mặt trời. Các đơn vị chịu ảnh hưởng trực tiếp là các đơn vị thực hiện nhiệm vụ cứu hộ trong các điều kiện đó như các cảnh sát PCCC, cứu nạn cứu hộ, đội cứu hộ rừng núi,... Trong các trường hợp có thể tiếp cận hiện trường bằng các đường giao thông thông thường, có thể nhanh chóng di chuyển các đèn chiếu sáng hiện trường, đèn chiếu rọi và các máy phát điện và sẵn sàng cho hoạt động. Vậy trong trường hợp không có đường đi tiếp cận hiện trường thì sao?

Để đối phó với các tình huống này, Rosenbauer đã nghiên cứu và giới thiệu sản phẩm đèn lưu động RLS2000, hỗ trợ cung cấp nguồn sáng cho các khu vực làm việc khó tiếp cận, những khu vực không thể sử dụng nguồn điện do thiên tai, như lũ lụt, hoặc tại những khu vực đồi núi khi mà không thể tiếp cận nguồn điện. Với thiết kế nhỏ gọn, thiết bị này có thể dễ dàng được cất trên xe chữa cháy và cứu hộ, trong khoảng không gian nhỏ và có thể sẵn sàng được sử dụng như một

chiếc đèn cầm tay để soi sáng đường đi đến hiện trường mà không cần phải lắp đặt thêm gì.

Ngay khi đến hiện trường, đèn chiếu sáng lưu động RLS2000 có thể được thiết lập cao đến 1,8m nhờ giá ba chân tích hợp và được lắp đặt chỉ trong một số bước đơn giản. Ngoài ra, phần đèn có thể được gắn trên một giá ba chân rời nhờ đầu tiếp hợp.



RLS2000 được thiết kế với 3 đèn LED hiệu suất cao hoạt động độc lập, các đèn chiếu sáng linh hoạt, có khả năng xoay 360° theo tất cả các hướng. Nhờ vậy có thể điều chỉnh các đèn này theo các hướng riêng biệt, có thể chiếu sáng 360° hoặc chiếu tập trung.

Ngoài ra, đèn chiếu sáng RLS2000 có thể điều chỉnh từ đèn làm việc sang đèn tín hiệu chỉ với một nút bấm. Trang bị đèn nháy theo 5 màu sắc khác nhau có thể



được sử dụng để cố định hiện trường hoặc đánh dấu các đối tượng làm việc khác nhau, ví dụ như vị trí của người chỉ huy hoạt động.

Thông thường, đèn chiếu sáng RLS2000 có thể vận hành liên tục trong vòng 3 giờ đồng hồ tại chế độ toàn tải. Ngoài ra, đèn chiếu sáng này còn có thể đồng thời sạc và chiếu sáng, giúp RLS2000 này trở thành thiết bị không bị giới hạn thời gian hoạt động. Đây cũng là đặc điểm giúp RLS2000 trở thành một sản phẩm mạnh mẽ trong thiết kế nhỏ gọn, là hệ thống chiếu sáng đa chức năng phục vụ cho các hoạt động cứu hộ trên toàn thế giới!

BƠM CHỮA CHÁY DI ĐỘNG FOX 4 CHÍNH THỨC RA MẮT!

Đạt được hiệu suất làm việc tối đa trong sự ổn định

Bơm chữa cháy di động thế hệ mới FOX đã chính thức ra mắt vào tháng 4 năm 2017. Các lực lượng PCCC có thể tin tưởng vào một sản phẩm được kết hợp giữa hiệu suất làm việc tối đa, trọng lượng nhẹ và sự thoải mái trong quá trình vận hành. Công nghệ sản xuất được kiểm tra và thử nghiệm qua nhiều lần để đảm bảo sự ổn định khi vận hành - ứng dụng của dòng bơm mới đã được chứng minh qua quá trình sử dụng bơm FOX S. Bơm chữa cháy FOX mới tiếp tục duy trì thành



công của những sản phẩm tiền nhiệm và thể hiện sự vượt trội của mình trong các hoạt động phòng cháy chữa cháy.

Bơm chữa cháy di động FOX mới của Rosenbauer đã được giới thiệu lần đầu trong một triển lãm thương mại về công nghệ PCCC với sự tham dự của nhiều thành viên các lực lượng Phòng cháy và Chữa cháy. Tại đó, FOX đã gây ấn tượng với công suất bơm tối đa, sự ổn định và vận hành đơn giản. So với các sản phẩm trước đó được đánh giá có trọng lượng nhẹ, bơm FOX mới thậm chí còn được thiết kế nhỏ gọn và nhẹ hơn. Và chỉ trong thời gian ngắn từ khi chính thức ra mắt, bơm FOX mới đã được cung cấp đến các lực lượng Phòng cháy và Chữa cháy trên toàn thế giới.

Bơm FOX đã để lại ấn tượng tốt đẹp với người sử dụng từ những ngày đầu mới ra mắt, thiết kế với công nghệ tiên tiến, độ ổn định cao cùng hiệu suất tối đa trong

các hoạt động. Và với dòng sản phẩm mới, FOX vẫn giữ được những ấn tượng như vậy, với công suất đạt được:

- 1.650 lít/phút tại áp suất 10 bar
- 1.000 lít/phút tại áp suất 15 bar
- Chế độ xả đạt được 2.250 lít/phút tại 4 bar

Công nghệ sản xuất bơm ly tâm 1 tầng cánh và bơm mỗi pít tông của Rosenbauer đã được chứng minh qua các hoạt động chữa cháy và đạt được sự ổn định cao. Bên cạnh hiệu suất làm việc cao, bơm FOX cũng gây chú ý khi thậm chí còn nhẹ hơn sản phẩm tiền nhiệm với trọng lượng chỉ 166 kg khi sẵn sàng cho hoạt động. Kích thước nhỏ hơn cũng giúp bơm FOX có thể dễ dàng lắp đặt trên nhiều loại phương tiện khác nhau, từ các loại xe hậu cần đến các xe dành cho chữa cháy.

Những phát triển tiên tiến và tinh tế

Tích hợp hệ thống kiểm soát thông minh LCS 2.0, việc điều khiển trở nên vô cùng dễ dàng chỉ với một bảng điều khiển điện tử với màn hình hiển thị màu cung cấp các thông tin liên quan. Bơm FOX mới nổi bật với những chi tiết giúp việc kiểm tra và vận hành trở nên đơn giản hơn rất nhiều. Khung nâng được thiết kế theo khoa học vật lý, khóa được tại ba điểm giúp vận chuyển dễ dàng và tiết kiệm công sức. Bơm cũng có thể chiếu sáng trong bóng tối nhờ đèn LED giúp người vận chuyển có thể tránh các chướng ngại vật trên đường di chuyển từ xe đến hiện trường. Bánh xe có thể gập hoặc tháo rời mà không cần dụng cụ, giúp việc vận chuyển càng trở nên dễ dàng hơn chỉ cần một người.

Bơm FOX cũng được trang bị ổ cắm USB sạc các thiết bị điện, cùng các hốc nhỏ để các thiết bị như radio, bút, thậm chí còn có chỗ để khóa mở khớp nối STORZ.

Đặc điểm nổi bật giúp bơm FOX không bị gián đoạn trong quá trình hoạt động đó là việc có thể tiếp nhiên liệu trong quá trình hoạt động mà không cần tắt động cơ hay ảnh hưởng tới nguồn nước. Nguồn chiếu sáng tiêu chuẩn cũng giúp quá trình tiếp nhiên liệu trong các hoạt động vào ban đêm. Ống tiếp nhiên liệu cũng được bố trí để tránh các khu vực sinh nhiệt do máy gây ra trong quá trình hoạt động.

CHỨNG CHỈ CHỮA CHÁY ĐIỆN VỚI THIẾT BỊ POLY CAFS

KHẢ NĂNG HOẠT TRONG MÔI TRƯỜNG ĐIỆN CỦA THIẾT BỊ CHỮA CHÁY DI ĐỘNG POLY TROLLEY SL50 VÀ PORTEX SL10

Rosenbauer đã thực hiện các kiểm định về hoạt động trong môi trường điện cho thiết bị chữa cháy di động Poly Trolley SL50 và Portex SL10 theo tiêu chuẩn EN 3-7 thuộc quy chuẩn EN 1866-1, trong đó Poly Portex SL10 đạt mọi yêu cầu, giá trị đo được không vượt quá giá trị dòng điện cho phép là 0.5 mA.



Thiết bị Poly Trolley SL50 cũng được kiểm tra theo tiêu chuẩn EN 3-7 – tiêu chuẩn kiểm định các thiết bị chữa cháy có gắn bánh xe theo quy chuẩn EN 1866-1 tại khoảng cách 1m so với nguồn điện. Tuy nhiên, giá trị đo được vượt quá giá trị dòng điện cho phép là 0.5 mA trong quá trình kiểm định. Poly Trolley SL50 đạt các yêu cầu trong bài kiểm tra điện môi theo điều 9 tiêu chuẩn EN 3-7 tại khoảng cách 2m trở lên so với nguồn điện.

Lý do: Nước dẫn điện. Khả năng dẫn điện của nước phụ thuộc vào tốc độ dòng chảy. Do đó, với những thiết bị khi phun vào nguồn điện có lưu lượng càng lớn, khả năng dòng điện đi vào trong nước, trở ngược lại thiết bị đó và truyền đến người sử dụng càng cao. Dựa trên

lý thuyết đó, khoảng cách yêu cầu của tiêu chuẩn EN 3-7 thay đổi dựa trên lưu lượng phun của thiết bị. và khoảng cách yêu cầu cho các thiết bị chữa cháy có gắn bánh xe (Poly Trolley SL50 và Poly Portex SL10) theo tiêu chuẩn EN 3-7 là 1m.

Do lưu lượng phun của SL50 là 27 l/phút, cao hơn nhiều so với lưu lượng của SL10 (10 l/phút), do đó, khoảng cách an toàn cho SL50 cũng sẽ phải xa hơn so với khoảng cách an toàn cho SL10.

Kết quả kiểm định trên cũng cho thấy, SL10 đạt các yêu cầu trong khoảng cách 1m và SL50 có thể đạt yêu cầu trong khoảng cách 2m – khoảng cách không tuân thủ theo tiêu chuẩn EN 3-7.

Đây là kết quả kiểm định nghiêm ngặt của Viện kiểm định MPA DRESDEN GmNH theo tiêu chuẩn về các thiết bị chữa cháy tại Đức và đã được chứng nhận đạt chuẩn phù hợp với việc chữa cháy trong môi trường điện với các điều kiện kèm theo nêu trên, đáp ứng hầu hết các tiêu chuẩn về thiết bị chữa cháy hiện nay trên thế giới.



THIẾT BỊ CHỮA CHÁY DI ĐỘNG CHO LỰC LƯỢNG CỨU HỎA PHẢN ỨNG NHANH

Trong công tác phòng cháy chữa cháy, Thời gian đầu còn được so sánh với vàng, với bạc nữa, mà ở đây, Thời gian thực sự vô giá. Từng giây từng phút trôi qua là những khoảnh khắc nạn nhân mắc kẹt trong đám cháy lại tiến gần hơn đến ngưỡng cửa Sinh - Tử. Trong thời khắc giành giật sự sống căng thẳng đến như vậy, những hệ thống chữa cháy di động công nghệ cao là công cụ lý tưởng cho lính cứu hỏa. Một trong số đó là thiết bị POLY PORTEX SL10. Trên thực tế, thiết bị này gây ấn tượng mạnh mẽ với người dùng trên khắp thế giới bởi hệ thống chữa cháy được thiết kế vô cùng gọn nhẹ, công suất bọt khí nén mạnh mẽ, tính năng độc đáo cùng với rất nhiều các thiết bị đính kèm khác nhằm đáp ứng yêu cầu đặt ra của công tác chữa cháy.

Một lợi thế của POLY PORTEX SL10 so với các thiết bị



chữa cháy khác, đó là thiết bị này hoạt động hoàn toàn độc lập mà không cần phải được cấp năng lượng từ nguồn bên ngoài (như động cơ hay thiết bị cấp điện) hay các hệ thống khác (bơm ly tâm, hệ thống trộn bọt và máy nén khí). Bởi vậy, thiết bị này trở nên vô cùng linh hoạt, an toàn và luôn sẵn sàng để thao tác chữa cháy.

Ngoài ra, do được thiết kế với trọng lượng chỉ từ 10kg với lưu lượng 10 lít/phút tại áp suất 7 bar cùng thời gian hoạt động lên tới 54 giây, đây không những là một thiết bị vô cùng gọn nhẹ, linh động mà còn có khả năng dập lửa rất hiệu quả. Với những tính năng kể trên, những đám cháy của xe cỡ nhỏ và vừa hay những đám cháy trong khu vực chật hẹp hoàn toàn không thể gây khó khăn với lực lượng cứu hỏa phản ứng nhanh khi sử dụng POLY PORTEX SL10 của Rosenbauer.



Bên cạnh đó, POLY PORTEX SL10 có thể được khởi động và vận hành sử dụng một cách vô cùng đơn giản bằng cách mở van bình khí nén ra và kích hoạt đầu phun bọt khí nén CAFS. Nguyên lý hoạt động của thiết bị này nói riêng và các thiết bị chữa cháy POLY khác như sau: Sau khi mở bình khí nén, khí nén vào téc chứa chất chữa cháy rồi vào khoang hỗn hợp bọt riêng biệt. Sau khi kích hoạt đầu phun bọt CAFS, nước ở trong téc chứa chất chữa cháy bị đẩy vào ống đứng, và hỗn hợp bọt trong khoang hỗn hợp bọt riêng biệt được trộn liên tục với nước trong buồng trộn. Theo đó, hỗn hợp nước - bọt được tạo ra ở trong buồng trộn được tạo thành bọt CAFS (bọt khí nén) với khí nén tại téc chứa chất chữa cháy rồi được phun ra ở đầu phun bọt CAFS.



Với công nghệ chữa cháy tiên tiến bậc nhất như bột khí nén CAFS, các lực lượng cứu hỏa phản ứng nhanh có thể xử lý được các đám cháy chất rắn, các đám cháy chất lỏng cũng như bảo vệ các đồ vật khỏi khả năng tái cháy nhờ vào ứng dụng của bột khí nén CAFS. Không những vậy, quá trình dập lửa cũng trở nên đơn giản hơn, tiết kiệm chất chữa cháy do bột CAFS bám dính vào vật gây cháy và đồng thời bốc hơi trên bề mặt nóng. Nhờ vào khả năng phun xa và phun cao của bột CAFS, khoảng cách giữa người dùng và vật gây cháy được giữ ở mức an toàn trong những nơi không thể tiếp cận được.



Ngoài ra, tính năng chữa cháy hiệu quả tận gốc của bột CAFS còn giúp các thao tác chữa cháy được diễn ra một cách nhanh gọn và tránh được khả năng tái cháy. Bên cạnh đó, các lực lượng cứu hỏa vẫn thường lo ngại về rủi ro thiệt hại sau đám cháy cũng như thiệt hại do nước gây ra. Tuy nhiên, điều này sẽ không xảy ra nhờ

tính năng dập cháy ngay tức khắc và đồng thời lượng nước còn lại trong bột CAF cũng bốc hơi hoàn toàn. Hơn thế nữa, cùng với một lượng nước tương tự, công suất của chất dập lửa rất lớn nhờ khả năng nở bột ưu việt.

Thiết bị POLY PORTEX SL10 còn có thể được vận hành với hợp chất thích hợp với môi trường và không có chất flour do ngăn chứa hỗn hợp bột được tách biệt hoàn toàn nước ở ngăn chứa hỗn hợp bột. Đặc biệt, thiết bị này rất dễ sửa chữa, thay thế bằng cách đổi bình khí nén và dùng nước sạch để rửa toàn bộ téc chứa chất chữa cháy cũng như là ngăn chứa hợp chất bột riêng biệt mà không cần phải tính toán tỷ lệ trộn. Ngoài ra, công tác bảo trì sản phẩm cũng được giữ ở mức vô cùng thấp do khoang chứa hỗn hợp bột được tách riêng khỏi nước trong ngăn chứa hỗn hợp bột, từ đó thời gian sử dụng của chất chữa cháy sẽ lâu hơn so với hợp chất bột – nước có sẵn.



CÁC PHỤ KIỆN ĐÍNH KÈM



Bánh xe đính kèm



Quai đeo bình



Bình khí thở



Dụng cụ chữa cháy đính kèm



Nắp bảo vệ van



Túi chòng bảo vệ



Giá treo tường

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Tiêu chuẩn	EN 3-7
Thể tích danh nghĩa	9 lít (tối đa 10 lít)
Thời gian vận hành	Khoảng 54s (với thể tích danh nghĩa 9 lít)
Trọng lượng	Khi đầy: xấp xỉ 20 kg (với thể tích danh nghĩa 9 lít) Khi rỗng: xấp xỉ 10 kg
Kích thước	DxRxC = xấp xỉ 250 x 372 x 551 mm
Tỷ lệ trộn	Liên tục tại xấp xỉ 1%
Tỷ lệ nở bọt	Xấp xỉ 8 cho bọt CAF ẩm
Lưu lượng	Xấp xỉ 10 lít/phút tại 7 bar
Bình khí nén	<ul style="list-style-type: none"> • 1 lít / 200 bar • 1 lít / 300 bar
Tầm phun xa / Chiều cao phun	Xấp xỉ 10 m / Xấp xỉ 6 m
Vòi	Vòi cao su DN 10 x 1,5m
Đầu phun	Đầu phun CAFS với chế độ phun chùm cố định
Hỗn hợp bọt¹	<ul style="list-style-type: none"> • STHAMEX – Cấp A • Fomtec AFFF 1% F • Fomtec AB – 30 NE
Nhiệt độ hoạt động²	-20°C đến +50°C

¹ Hệ thống được thử nghiệm với những hợp chất bọt kể trên (có thể sử dụng hợp chất bọt khác)

² Phụ thuộc vào hợp chất bọt được sử dụng

NĂM CÁCH ĐỂ TRỞ THÀNH MỘT CHIẾN SĨ CHỮA CHÁY ƯU TÚ



Trong điều kiện xã hội ngày càng phát triển thì tầm quan trọng của Lực lượng Cảnh sát PCCC ngày càng được khẳng định. Để nâng cao hiệu quả hoạt động của Lực lượng Cảnh sát PCCC, đòi hỏi phải nâng cao chất lượng nguồn nhân lực. Vậy làm thế nào để nâng cao năng lực chiến đấu thực tế của người lính Cảnh sát PCCC? Michael Lee – 1 chiến sĩ chữa cháy có 25 năm kinh nghiệm dày dặn trong đội lính chữa cháy của nước Mỹ đã đưa ra một số ý tưởng và khái niệm đơn giản, có thể làm cho hiệu quả công việc của một chiến sĩ PCCC trở nên tốt hơn so với thông thường.

Nếu bạn là một chiến sĩ PCCC trong tương lai, bạn nên tìm hiểu một số kinh nghiệm của ông đưa ra, để có thể học tập, góp phần giúp cải thiện những nỗ lực chữa cháy và sự an toàn của người lính cứu hỏa trong đám cháy.

Hiểu khu vực của bạn

Lập kế hoạch trước là một khái niệm mà nó có ý nghĩa nhiều hơn việc biết mối nguy hiểm cơ bản của khu vực mà bạn quản lý. Hãy làm quen với tất cả mọi thứ về chúng, chẳng hạn như:

- Cấu trúc của khu vực cần quản lý.
- Vị trí của khu vực trong bối cảnh cấu trúc xung quanh.
- Những nguy hiểm gì tồn tại ở bốn phía của tòa nhà?
- Hệ thống bảo vệ an ninh và phòng cháy gì đã được cài đặt?
- Có gì trở ngại có thể làm chậm việc đột nhập?
- Có hay không có người ở lại sau giờ làm việc?
- Những vấn đề bạn đã có thời gian gần đây trong các cấu trúc này?

Hãy chú ý đến những câu chuyện các chiến sĩ cứu hỏa

lâu năm nói với xung quanh bàn ăn liên quan đến những tòa nhà mà bạn có thể phải chữa cháy. Họ có thể nói về những khó khăn họ phải đối mặt trong quá khứ và bạn có thể học những bài học kinh nghiệm thay vì bạn mất thời gian tự mình nghiệm ra. Hãy coi khu vực quản lý như nhà của bạn và am hiểu về nơi đó, bởi vì bạn sẽ làm việc ở đó một phần cuộc đời của mình!

Hãy chủ động

Vấn đề phải đối mặt trong suốt sự nghiệp của bạn có thể được tiếp cận theo một số hướng. Bạn có thể bỏ qua những vấn đề này và hy vọng chúng biến mất, bạn cũng có thể nói với người khác với hy vọng họ sẽ giải quyết vấn đề này, hoặc bạn có thể bắt tay vào tự mình giải quyết và là một phần của giải pháp.

Ngân sách bị thu hẹp đã tạo ra một môi trường mà sẽ rất khó khăn nếu chỉ dùng tiền để giải quyết một vấn đề. Hãy dành thời gian để xem xét một vấn đề từ nhiều phía và hãy là một phần của hệ thống để cố gắng giải quyết vấn đề đó.

Điều này không chỉ sẽ cho phép bạn tìm hiểu thêm về các thiết bị hoặc quá trình cần chú ý, bạn cũng tìm hiểu thêm về các quá trình mà đơn vị của bạn dùng để giải quyết vấn đề.

Nếu đơn vị của bạn cần một loại thiết bị gì đó mà không có, bạn nên dành thời gian để nghiên cứu và tìm một giải pháp hợp lý để giải quyết hoặc chấp nhận các vấn đề hiện tại. Biết làm thế nào để có được những gì bạn cần bây giờ sẽ giúp đơn vị của bạn có được những gì muốn có trong tương lai.

Huấn luyện, huấn luyện, và huấn luyện

Tôi không thể nói hết về tầm quan trọng của việc cho một đội luyện tập cùng nhau để đảm bảo tất cả các cá nhân biết vị trí và vai trò của họ trong nhóm.

Nhóm của bạn lúc luyện tập có giống như lúc chơi không?

Liệu tất cả các thành viên của nhóm có được thực hành và có khả năng sử dụng với tất cả các phần của thiết bị hoặc máy móc?

Liệu tất cả các thành viên của đội có được đào tạo để hoạt động như một đội trưởng trong trường hợp cần thiết?

Đừng xem nhẹ tính an toàn.

Có một số nói rằng chúng ta đang quá coi trọng tính an toàn và mất quá nhiều thời gian.

Đây là một lối đi nguy hiểm khi để một cá nhân ở một vị trí có thể ra quyết định về những biện pháp an toàn gì cần được thực hiện và những gì nên bỏ qua.

Cho dù tôi đồng ý rằng, công việc của chúng ta tại một số thời điểm đòi hỏi chúng ta phải đặt bản thân vào nguy hiểm để cứu người khác, chúng tôi sẽ không bao giờ tiếp cận một quyết định mạo hiểm một cách ung dung. Nếu chúng ta buộc phải tự đặt mình vào nguy cơ, chúng ta nên sử dụng tất cả các thiết bị, tất cả các khái niệm an toàn và tất cả các cách có sẵn để giảm nguy cơ càng nhiều càng tốt.

Nếu bạn chỉ đơn giản bước vào những tình huống mà suy nghĩ sẽ không có gì có thể xảy ra với bạn hoặc đồng đội của bạn, bạn là một kẻ ngốc bởi sẽ tạo ra nguy hiểm cho đồng đội. Hãy luyện tập để biết làm thế nào để an toàn, hãy luyện tập để có thể thoát ra khỏi tình huống nguy hiểm và luyện tập để cứu người bị nạn ra khỏi đám cháy nhanh chóng và an toàn nhất có thể.

Ngoài ra, huấn luyện để biết khi nào một tình huống là vô phương cứu chữa. Khi một căn phòng ngập trong lửa, bạn phải đặt câu hỏi khó: “Một cá nhân có thể tồn

tại môi trường đó mà không có các loại thiết bị mà bạn đang sử dụng?” Nếu không, hãy xem xét thực hiện một phương pháp loại bỏ có tính toán, chứ không phải là một hành động cứu hộ táo bạo! Bạn có cả một cuộc đời để chữa cháy, để sinh tồn - không nên tự mãn!

Khỏe là tốt

Tôi không thể nhấn mạnh hết tầm quan trọng của việc giữ cho cơ thể khỏe mạnh đối với lính cứu hỏa. Chúng tôi nhận thấy số lính cứu hỏa bị chết luôn ở mức cao trong khi làm nhiệm vụ từ biến cố tim mạch mỗi năm. Chúng tôi biết vấn đề là hầu hết thời gian, chúng tôi trong trạng thái không hành động. Và tập luyện là một điều cần thiết cho sự sống còn của chúng tôi. Tuy nhiên, tôi vẫn nhìn thấy những đồng đội không tận dụng cơ hội để rèn luyện sức khỏe và đã bỏ lỡ phương pháp tốt nhất để đảm bảo họ có thể sống sót để hưởng hưu trí. Nghiên cứu gần đây cho thấy rằng hoạt động thể dục dài hạn có thể không đủ, và tập luyện cường độ cao là đơn thuốc để đảm bảo chúng ta duy trì sức khỏe ở mức tốt nhất.

Hãy dành thời gian để tìm hiểu quá trình nào sẽ không chỉ giúp giảm trọng lượng, mà còn sẽ cho phép bạn tiếp tục làm công việc tốt trong những năm tới.

Ngọc Ba**LÍNH CHỮA CHÁY MÀ EM**

Em biết đấy, cuộc đời lính chữa cháy
Bao gian nan, nguy hiểm vẫn coi thường
Khi có lệnh, đoàn xe anh nổ máy
Vùn vụt lao nhanh trên mọi nẻo đường

Ngày mới đến anh hẹn em dạo phố
Khi màn đêm thành phố đã lên đèn
Em rất buồn biết anh nhiều gian khổ
Anh bận rồi: “Lính chữa cháy mà em”

Anh muốn trái tim biến thành ngọn lửa
Sưởi ấm lòng em những lúc xa nhau
Vầng trăng kia ai chia làm hai nửa
Để câu hẹn hò chẳng đến được đâu

Đã bao lần, anh không về sinh nhật
Nhìn những hàng cau hoa trắng mới lên
Mẹ thường bảo: Hôm nay anh còn trực
Anh chỉ cười: “Lính chữa cháy mà em”

Em ngắm nhìn bao công trình xinh đẹp
Đang ngời lên trong ánh điện lung linh
Anh hẹn em lần này, xin về phép
Buồng cau chín rồi chẳng thấy anh lên

Đồng đội anh trên chiếc xe màu lửa
Đã bao giờ, có giây phút bình yên
Ngày mỗi ngày, mờ hôi anh vẫn đó
Anh quen rồi: “Lính chữa cháy mà em”

Nguyễn Duy Hiếu - ĐHPCCC
(Sưu tầm)

Thông tin được phát hành nhằm mục đích giới thiệu tới người đọc những tin tức về các công nghệ mới, các quy định pháp luật mới, các sản phẩm của Tập đoàn Rosenbauer phù hợp với đặc thù của Việt Nam, các thông tin hướng dẫn sử dụng và bảo quản sản phẩm, các câu chuyện về người lính cứu hỏa, v...v... Thông tin sử dụng được trích dẫn từ các bản tin của Tập đoàn Rosenbauer, các cơ quan quản lý nhà nước về PCCC & CNCH, các trang thông tin trong nước, v...v... và chỉ nhằm mục đích tham khảo.

Chúng tôi hy vọng những bản tin định kỳ này sẽ góp một phần nhỏ bé giúp các cán bộ chiến sĩ CS PCCC quả cảm có thêm thông tin để phục vụ cho công việc đầy khó khăn gian khổ nhưng cũng rất vẻ vang và đáng tự hào. Bản tin Thông tin công nghệ PCCC được đăng tải chính thức trên website của Cục Cảnh sát PCCC và CNCH: www.canhsatpccc.gov.vn hoặc Cảnh sát PCCC thành phố Hà Nội: www.canhsatpccc.hanoi.gov.vn

Ý kiến đóng góp và thông tin có thể gửi cho Nhóm biên tập theo số fax: (04) 3938 8627, hoặc địa chỉ Email: thongtincongnheppccc@ndtcgroup.com.vn, hoặc địa chỉ bưu điện dưới đây. Xin chân thành cảm ơn!

Thư ngỏ

Đối với ban lãnh đạo và toàn thể cán bộ, nhân viên của Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC, hoạt động trong lĩnh vực ứng dụng công nghệ và phương tiện, trang thiết bị PCCC & CNCH không đơn thuần là một công việc kinh doanh, cũng không phải chỉ là một nghề nghiệp, mà là một sứ mệnh. Với mong muốn được góp sức vào quá trình ứng dụng và trang bị những công nghệ và trang thiết bị tốt nhất, nhằm hỗ trợ các cán bộ, chiến sĩ và các đội PCCC & CNCH có được những phương tiện chữa cháy và cứu hộ hiệu quả nhất, góp phần giảm thiểu thiệt hại về con người và tài sản trong những vụ hỏa hoạn, cũng như có được những thiết bị bảo vệ và bảo hộ tốt nhất khi phải đối mặt với những hiểm nguy có thể đe dọa đến tính mạng khi tham gia chữa cháy hoặc thực hiện công tác cứu hộ. Với mong muốn đó, chúng tôi hy vọng rằng, thông qua ấn phẩm "Thông tin Công nghệ Phòng cháy Chữa cháy" này, các quý vị lãnh đạo, cán bộ và chiến sĩ của lực lượng cảnh sát PCCC & CNCH có thể tham khảo những thông tin mới nhất về công nghệ và các sản phẩm PCCC & CNCH, các thông tin nghiệp vụ hữu ích và cùng nhau chia sẻ những câu chuyện ý nghĩa và cảm động về sự hy sinh của người lính cứu hỏa.

Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC xin được gửi tới các quý vị lãnh đạo, cán bộ và chiến sĩ của lực lượng cảnh sát PCCC & CNCH cũng như các đội PCCC cơ sở lời kính chúc sức khỏe, hạnh phúc, thành công và luôn hoàn thành tốt sứ mệnh cao cả của mình.

Nguyễn Đỗ Tùng Cương Tổng Giám đốc

NDTC.Trading
(Công ty thành viên của NDTC Group).



© 2010-2011 Copyright by NDTC Trading. All rights reserved.

Liên hệ:

Trụ sở chính: Tầng 1, Trung tâm Quốc tế, 17 phố Ngô Quyền, Quận Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam
Điện thoại: (+84.4) 3938 8628 - 3938 8629
Số Fax: (+84.4) 3938 8627
Email: headoffice@ndtcgroup.com.vn
Website: <http://www.ndtctrading.com.vn>
<http://www.ndtcgroup.com.vn>