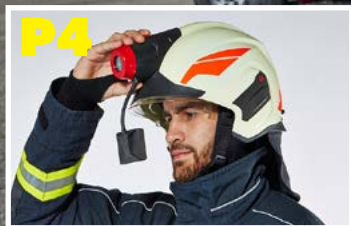


THÔNG TIN CÔNG NGHỆ PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY

P2



MỤC LỤC

- Xe cứu hộ nhỏ gọn có cần cầu (2-3)
- Camera ảnh nhiệt gắn trên mũ (4-5)
- Bộ thiết bị cứu hộ trên cao (6)
- Hệ thống chữa cháy siêu áp UHPS (7-8-9)
- Hạnh phúc của người lính lái tàu chữa cháy (10-11)

THÔNG TIN CÔNG NGHỆ PCCC

XE CỨU HỘ NHỎ GỌN CÓ CẦN CẦU

Chúng ta phải công nhận một điều rằng, thế giới xung quanh càng ngày càng rộng lớn. Tuy nhiên, có một nghịch lý mà chẳng ai có thể phủ nhận, các tòa nhà có lớn đến bao nhiêu, có vươn gần đến bầu trời bao nhiêu thì đường xá cũng trở nên chật chội và nhỏ hẹp đi bấy nhiêu, và đó chính là mầm mống của những khó khăn mà các lực lượng cứu hộ sẽ gặp phải trong hiện tại và tương lai trước mắt. Ngay lúc này đây, hơn bao giờ hết, họ cần những phương tiện cứu hộ nhỏ gọn nhưng đa năng để thực hiện nhiệm vụ cứu người của mình một cách suôn sẻ nhất. Rosenbauer, với hơn 150 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực này, một lần nữa lại không làm những khách hàng tiềm năng trên toàn cầu thất vọng. Họ đã cho ra đời một chiếc xe cứu hộ có thể đáp ứng mọi công tác cứu nạn cứu hộ của người dùng chỉ với vóc dáng gọn nhẹ đến vậy.



Tại Rosenbauer, hãng xe nền Mercedes-Benz Atego đã được lựa chọn để sánh vai cùng chiếc xe cứu hộ đời mới này và nền xe này đã đáp ứng nguyện vọng của các lực lượng cứu hộ tại Châu Âu theo một cách không thể tốt hơn: cần cầu PALFINGER PK-18502 có khả năng vươn xa đến 15m và đặc biệt có thể được điều khiển từ xa. Tính năng này rất có ích và hữu dụng trong trường hợp tai nạn giao thông, giải cứu nạn nhân và các trường hợp tương tự. Tời cáp cũng là một bộ phận đáng chú ý trên xe với công suất kéo 8 tấn trải dài trên chiều dài 80m. Điều này khiến chiếc tời có thể được sử dụng hiệu quả ở một khoảng cách lớn so với xe. Máy phát điện 30kVA được tích hợp trên xe không chỉ để cấp điện cho các thiết bị gắn trên xe mà còn được sử dụng để vận hành hệ thống cấp nước trong trường hợp có vụ sập điện lớn, như trong điều kiện thời tiết bão lụt.

**Nhỏ gọn, mà mạnh mẽ**

Về phía nhà sản xuất, ý tưởng ra đời một chiếc xe nhỏ gọn nhưng phù hợp với tất cả các hoạt động cứu hộ của lực lượng PCCC&CNCH đã được manh nha từ rất lâu rồi. Hoạt động cứu hộ hàng ngày họ triển khai có thể diễn ra tại những khu vực thời tiết khắc nghiệt hay những địa hình khó khăn trong việc tiếp cận. Tuy nhiên, trong trường hợp đó, một chiếc cần cầu và một chiếc tời cáp mạnh mẽ vẫn có công dụng ưu việt của riêng nó.





Hỗ trợ tối đa cho người dùng

Một điểm quan trọng nữa trên chiếc xe cứu hộ này chính là hệ thống an toàn và thao tác đơn giản vô cùng thân thiện với người dùng. Cần cầu được trang bị cơ chế chống rung lắc và theo dõi áp lực tác động lên mặt đất, và toàn bộ công nghệ có thể được vận hành thông qua hệ thống LCS 2.0 (Hệ thống Điều khiển Logic) từ Rosenbauer. Với hộp số tự động 5 cấp với bộ chuyển momen xoay, người dùng có thể được đảm bảo độ truyền lực nhanh và chống trơn trượt khi đang di chuyển ở các vùng đồi núi. Trong hệ thống công nghệ cao này, chức năng chống nước cũng góp một phần quan trọng bởi chiếc xe cứu hộ sẽ có những lúc phải lội qua khu vực ngập lụt.

Dù được thiết kế nhỏ gọn với cần cầu RF, chiếc xe cứu hộ của Rosenbauer có thể chứa đựng rất nhiều

thiết bị nhờ hệ thống cất trữ COMFORT độc quyền của hãng. Các thiết bị có thể được tháo rời nhanh gọn và tiện lợi từ các khoang chứa hay khoang xoay. Xe được chiếu sáng ở phạm vi rộng với tổng cộng 7 đèn pha LED quanh xe và sở hữu cột đèn được duỗi ra bằng khí nén với hai bóng 1500 W rất phù hợp khi cứu hộ ban đêm. 75% khoang thiết bị được thiết kế với chức năng là những chiếc hộp mà người dùng có thể tháo rời.

“Người khổng lồ với vóc dáng tí hon” – Các lực lượng PCCC & CNCH trên toàn thế giới vẫn thường hay ví von dòng xe cứu hộ nhỏ gọn đời mới của Rosenbauer với hình ảnh đáng mến như vậy. Biết đâu đấy, một ngày không xa, hình ảnh đó lại xuất hiện trên những con phố thân quen ta vẫn thường qua thì sao? Hãy để thời gian trả lời tất cả.



THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Chủng loại	Xe cứu hộ có cần cầu
Dòng sản phẩm	CBS
Xuất xứ	Áo
Kích thước (DxRxC)	7,700 x 2,500 x 3,400 mm
Tổng trọng lượng cho phép	16,500 kg
Xe nền	MB Ateog 1729 AF 4x4
Chiều dài cơ sở	3.900 mm
Công suất động cơ	210 kW / 290 HP
Số chỗ ngồi	1+2
Cột đèn	2 x 1500 W

CAMERA ẢNH NHIỆT GẮN TRÊN MŨ

Phạm vi quan sát rộng. An toàn. Nhiều lựa chọn

Hơi nóng, khói bụi, bóng tối và những khó khăn trong việc định hướng là những thử thách đối với tất cả các nhân viên tham gia hoạt động chữa cháy và cứu hộ vào ban đêm. Do vậy, Rosenbauer đã nghiên cứu và cung cấp loại mũ chữa cháy được gắn camera ảnh nhiệt sử dụng trong những tình huống nêu trên, giúp tìm kiếm người bị nạn hay phát hiện ra nguồn nhiệt một cách dễ dàng hơn và thuận tiện hơn.



Khi cả tòa nhà đang chìm trong đám cháy và vẫn còn người mất tích, mọi thao tác cần phải được xử lý nhanh chóng và kịp thời. Các nhân viên chữa cháy cần kiểm tra thiết bị thử một lần cuối trước khi bước vào tòa nhà đang bị bao phủ bởi khói và lửa. Chỉ với một động tác, camera ảnh nhiệt sẽ được gắn lên mũ chữa cháy, cùng

đèn pin tích hợp được kích hoạt và màn hình hiển thị được đặt ở vị trí tối ưu ở phía trước mặt qua một chiếc ống mềm dạng cổ ngỗng. Khi tiếp cận tòa nhà, màn hình sẽ hiển thị trường thị giác hiện tại dưới dạng ảnh nhiệt. Nguồn nhiệt và các điểm nóng có thể được nhìn rõ dù trong điều kiện bóng tối hoàn toàn và rất nhiều khói bụi.



Mũ chữa cháy được tích hợp camera ảnh nhiệt đóng vai trò là sự hỗ trợ quan trọng trong hoạt động tìm kiếm người mất tích. Camera ảnh nhiệt không chỉ hiển thị những tình huống khó có thể quan sát bằng mắt thường như trong bóng tối hoặc do khói bụi – mà thậm chí trong hoạt động cứu trợ thảm họa như sập nhà hay động đất, công nghệ tiên tiến này cũng giúp xác định và tiến hành cứu nạn nhanh chóng.

Hình ảnh quan sát rõ ràng – không vướng bận trên tay

Hoạt động bằng cả hai tay tạo lợi thế vô cùng lớn cho nhân viên chữa cháy và cứu hộ khi phải di rời các chướng ngại vật, dập lửa hay cứu nạn. Với trọng lượng nhẹ chỉ hơn 350g bao gồm cả pin, cùng với vị trí được đặt cân bằng, người sử dụng hầu như không bị vướng bận bởi camera ảnh nhiệt được gắn trên mũ chữa cháy.





Màn hình hiển thị vẫn luôn trong tầm quan sát tối ưu với mỗi chuyển động của đầu, giúp người sử dụng luôn nhận thấy được mỗi nguy hiểm. Nhờ thời gian hoạt động dài (1,5 giờ hoạt động với camera ảnh nhiệt, 2 giờ với đèn LED, 1 giờ khi sử dụng kết hợp) và hai pin dự phòng, camera ảnh nhiệt gắn trên mũ chữa cháy có thể được các nhân viên thay phiên nhau sử dụng.



Hệ thống độc nhất vô nhị

Hệ thống tích hợp giữa mũ chữa cháy và camera ảnh nhiệt của Rosenbauer hiện là hệ thống duy nhất, với cách thức vận hành đơn giản, tạo sự thoải mái cho người sử dụng và phạm vi chức năng rộng. Màn hình 2,4 inch (định dạng 4:3, độ phân giải 384 x 288 pixels) có thể hiển thị khoảng nhiệt độ từ -40°C đến 1.200°C. Camera ảnh nhiệt chống nổ và đèn LED chiếu sáng 280 lumen có thể sử dụng đồng thời hoặc riêng lẻ. Nhân viên chữa cháy và cứu hộ có thể sử dụng 5 sắc hiển thị khác nhau: tùy thuộc vào mục đích sử dụng và sở thích cá nhân, có thể lựa chọn giữa chế độ Tìm kiếm (khu vực có nhiệt độ cao nhất hiển thị màu đỏ), chế độ Nóng - Màu trắng (điểm nóng nhất hiển thị màu trắng), chế độ Nóng - Màu đen (điểm nóng nhất hiển thị màu đen), chế độ Màu sắc (hiển thị toàn bộ quang phổ màu) hay chế độ màu Xanh lá cây (sắc màu xanh lá cây, điểm nóng nhất màu trắng).

Thiết bị hiện đại nhất với chi phí hợp lý

Cách đây một vài năm, nếu muốn trang bị camera ảnh nhiệt, các Sở Phòng cháy chữa cháy cần phải có kinh phí đáng kể. Tuy nhiên, thiết bị camera ảnh nhiệt gắn trên mũ chữa cháy không chỉ đáp ứng nhu cầu về mặt công nghệ với camera ảnh nhiệt cầm tay, mà còn rất cạnh tranh về giá cả. Ngoài việc cung cấp sản phẩm linh hoạt trong quá trình sử dụng, sự kết hợp khéo léo của các kỹ sư Rosenbauer và vận hành đơn giản giúp thiết bị này trở thành thiết bị được tin dùng trong các hoạt động chữa cháy chuyên nghiệp trên toàn thế giới.



HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG SẢN PHẨM

BỘ THIẾT BỊ CỨU HỘ TRÊN CAO

Bộ dây đai cứu hộ trên cao giúp nâng hạ người một cách vô cùng hiệu quả và đơn giản. Với các lực lượng chức năng, bộ thiết bị này tạo điều kiện cho công tác cứu hộ nạn nhân tại các hố sâu hay trên những nơi như giàn giáo hay cần cẩu.

Các cấu phần của bộ thiết bị rất phù hợp với hoạt động đa dạng của các lực lượng chữa cháy và cứu hộ. Với khối nâng cùng tỷ số truyền 4:1 và trọng lượng chỉ 21.5 kg, bộ thiết bị này có lợi thế khi phải nâng những vật mà người có tải trọng lớn.

Với việc sử dụng những thiết bị đơn giản, hoàn toàn phù hợp với các hoạt động chữa cháy và cứu hộ đa dạng dù phải kết hợp với giỏ cứu hộ hay sử dụng bộ thiết bị hỗ trợ thở. Với khối nâng cùng tỷ số truyền 4:1 và trọng lượng chỉ 21.5 kg, bộ thiết bị này tạo ra lợi thế khi phải nâng những vật và người có tải trọng lớn.

Hiệu suất làm việc của khối nâng:

- Tỷ số truyền: 4:1
- Chiều dài dây: 30 m
- (chiều cao hoạt động tính từ mặt đất)
- Mỗi liên kết tối ưu giữa hiệu suất và lực kỹ thuật
- Khóa Carabiner trục xoay chống khối nâng bị xoáy



MỘT BỘ THIẾT BỊ TIÊU CHUẨN BAO GỒM:

Mã số thiết bị: 508778	
1	Bộ dây đai toàn thân
1	Tấm cứu hộ hình tam giác
1	Băng dây dài 1.50 m, lực kéo 22 kN
1	Băng dây dài 0.80 m, lực kéo 22 kN
1	Thiết bị kẹp chống rơi
3	Khóa carabiner, 24 kN, red
1	Túi đựng dây, thể tích 85 l, màu vàng
Tời:	
150 m	Dây bọc lõi tĩnh điện 11 mm, 30 kN, màu đen
1	Thiết bị leo dây lên và xuống
4	Khóa carabiner, 24 kN, màu đỏ
2	Khóa carabiner trục xoay AHK, 2.200 daN, màu đen
2	Ròng rọc đôi, màu da cam





HỆ THỐNG CHỮA CHÁY SIÊU ÁP UHPS

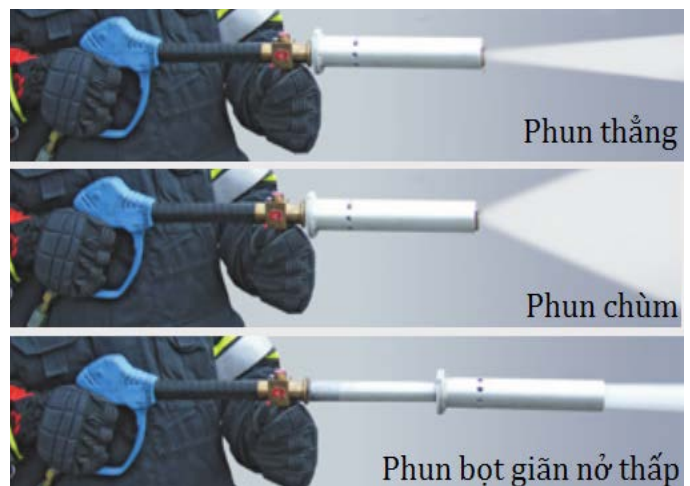
Hiện nay, với hệ thống giao thông ngày càng phức tạp, cơ sở hạ tầng ngày càng có kiến trúc chằng chịt, san sát nhau thì những vụ cháy nổ diễn ra càng gây nhiều khó dễ cho các lực lượng chữa cháy và cứu hộ. Mặc dù các phương tiện hay mô tô ngày nay đã được thiết kế nhỏ gọn hơn nhiều để phục vụ công tác chữa cháy một cách thuận tiện nhất, dễ dàng len lỏi qua những con phố đông đúc, chật chội vào giờ cao điểm. Tuy nhiên, những phương tiện như vậy lại hiếm khi được lắp đặt hệ thống bơm chữa cháy chuyên dụng. Do vậy, khi nắm bắt được nhu cầu này, Rosenbauer đã sản xuất một hệ thống chữa cháy gọn nhẹ toàn diện: Hệ thống Chữa cháy Siêu Áp UHPS!

Điều kiện tiên quyết cho các hoạt động chữa cháy trở nên hiệu quả đó là sự phân tán hoàn toàn của lượng

nước được sử dụng. Trong các buổi kiểm tra tại Áo và Hoa Kỳ, với áp suất 100 bar, ta không thể đạt được cải tiến đáng kể nào trong độ phun xa hay hiệu quả chữa cháy. Bên cạnh đó, nếu công suất dưới khoảng 35 đến 40 lít/phút, hiệu quả chữa cháy sẽ giảm mạnh. Do vậy, thiết bị chữa cháy của Rosenbauer sở hữu

công suất 38 lít/phút tại áp suất 100 bar.

Bơm piston của hệ thống UHPS được truyền động bởi động cơ xăng Briggs&Stratton, cùng với hệ thống trộn bột liên tục tạo nên phiên bản tiêu chuẩn của hệ thống UHPS. Cuộn vòi cầm tay gồm đoạn vòi cao su mỏng chống lửa và chống biến dạng dài 60m. Chất chữa cháy được phun ra một khoảng cách xa qua ống tạo bọt với khả năng điều chỉnh dạng phun liên tục. Với phụ kiện ống bọt cài đặt bổ sung, hỗn hợp bột nước có thể được tăng cường lượng bọt hạng nặng với độ ổn định cao, từ đó cải thiện khả năng chữa cháy chỉ bằng một động tác đẩy ống bọt về phía trước. Nói chung, ở module cơ bản và gọn nhẹ như vậy, thiết bị có khả năng tiết kiệm không gian, linh động trong việc cài đặt mà vẫn có thể hoàn thành nhiệm vụ trong công tác chữa cháy.





Không những vậy, ống phun hoàn toàn phù hợp với áp suất bơm, các giọt nước nhỏ được tạo ra với chế độ phun thẳng cũng như chế độ phun sương. Từ đó, ta có thể cùng lúc đạt được hiệu quả chữa cháy tối đa và độ phun xa. Hệ thống trộn bột tiêu chuẩn cho phép trộn liên tục hợp chất bột trong khoảng 0 và 6%. Điều này tăng độ hiệu quả của UHPS rất nhiều bởi lượng nước trong hỗn hợp sẽ làm tăng độ thấm thấu vào vật liệu đang cháy và bột sẽ có tác dụng dập cháy.

Ưu điểm:

- Sự kết hợp tối ưu: UHPS là sự kết hợp tối ưu của áp suất thủy lực và lưu lượng dòng chảy của nước. Chỉ cần lượng nước tối thiểu để chữa cháy đã có thể hạ nhiệt đám cháy một cách hiệu quả.
- Khả năng phun xa đáng kể tại khoảng cách an toàn (10m)
- Khả năng làm mát ưu việt: việc phân tán nước nhờ phun dạng sương đã tăng diện tích bề mặt được làm mát và loại bỏ yếu tố nhiệt.
- Động năng cao: Sự kết hợp nói trên đã khiến động năng tăng cao tạo nên cách phun dạng tia, từ đó nước có thể thâm nhập sâu bên trong đám lửa.
- Súng phun đa năng: Nước chịu áp lực khi đi qua đầu ra của súng phun có thể điều chỉnh tạo thành dạng tia, hoặc có thể chuyển thành dạng chùm hay dạng sương tùy ý.
- Khả năng phun tinh tế: Nước dùng để chữa cháy được phun bằng súng phun với cách phun dạng chùm, do điều chỉnh áp suất và lưu lượng một cách chính xác. Nước được phun ra giúp hạ nhiệt hiệu quả nhờ khả năng chuyển đổi nước thành dòng do vậy có thể phòng ngừa được các thiệt hại có thể gây ra.



- Không có thiệt hại do nước gây ra do nước sẽ được bốc hơi nhanh chóng, phù hợp cho công tác chữa cháy trong không gian kín.

- Vòi chữa cháy trọng lượng nhẹ: Với trọng lượng 7kg với ống dài 60m khi chứa đầy nước, vòi chữa cháy có thể được mang qua những bậc thang, luồn vào các góc nhỏ một cách dễ dàng.
- Độ an toàn cao: Cách phun dạng sương và khả năng cấp nước liên tục giúp cho đội cứu hỏa tăng khả năng bảo vệ bản thân trong mọi trường hợp.



- Kích thước gọn gàng: Hệ thống gọn gàng và vừa vặn trong các xe tải chuyên chở và dễ dàng trong việc mang vác.
- Dễ sử dụng: Nhờ thiết kế ưu việt, hệ thống được vận hành một cách đơn giản và không cần phải theo dõi hệ thống cẩn thận sau khi khởi động.
- UHPS có thể được cài đặt dễ dàng trên tất cả các loại phương tiện và có thể được gắn trên xe kéo hoặc được sử dụng như thiết bị cố định.
- Có thể được sử dụng trong công tác can thiệp nhanh tại những con phố nhỏ hoặc địa hình gồ ghề.
- Có thể được lắp đặt trên xe bán tải hoặc xe mô tô bốn bánh.



Một hệ thống UHPS bao gồm:

- Bơm piston bằng đồng áp suất cao 3 xy lanh với piston sứ, bôi trơn bằng dầu và bộ phận lọc nước ngược dòng, công suất 38 lít/phút
- Tích hợp hệ thống trộn bột, tỷ lệ trộn từ 0 đến 6% được điều chỉnh liên tục
- Động cơ xăng Briggs & Stratton 4 kỳ 2 xy lanh với khởi động điện + ắc quy; dung tích nhiên liệu: 8.5 lít
- Cuộn vòi phản ứng nhanh gồm đoạn vòi cao su dài 60m chống gập DN 12/20 mm
- Ống tạo bọt tiêu chuẩn của hệ thống UHPS, liên tục điều chỉnh dạng phun với phụ kiện tạo bọt bổ sung
- Can hỗn hợp bột 20 lít
- Téc nước chữa cháy 100 đến 500 lít thiết kế đa dạng

UHPS thường được sử dụng trong các trường hợp sau:

- Trên các xe chữa cháy ban đầu
- Trên các xe chữa cháy loại nhỏ
- Các loại xe cơ giới
- Trong khu vực có không gian hẹp, đặc biệt là phố cổ
- Chữa cháy rừng
- Chữa cháy các phương tiện trên đường

Đạt tiêu chuẩn:

- EN 3
- NFPA 10/UL 711

Các phiên bản UHPS:*UHPS Mô-đun đơn giản**UHPS SKID 200 với khay kéo – gắn trên khung đơn giản**UHPS ATV 100 – gắn trên xe Polaris Sportsman 6x6**UHPS HELI 500**UHPS SKID 200 với khay kéo – gắn trên xe AT**UHPS PTO – gắn trên xe AT*

HẠNH PHÚC CỦA NGƯỜI LÍNH LÁI TÀU CHỮA CHÁY

Mỗi lần đến với những người chiến sỹ lái tàu thuộc phòng cảnh sát PC&CC trên sông, tôi cảm thấy rất hạnh phúc và tự hào.

Các anh là những người có vị trí đặc biệt trong lòng tôi, những người mà khi tôi đang còn ngồi trên ghế nhà trường tôi thật sự ngưỡng mộ và kính trọng, sự hy sinh thầm lặng của các anh có mấy ai hiểu được, và bây giờ khi tôi đã trở thành người chiến sỹ CAND mà tôi hằng mong ước tôi mới hiểu hết được sự hy sinh của các anh dành cho nhân dân cho tổ quốc.

Lần đầu chính thức khoác lên mình bộ đồng phục, chính thức mang trên người trách nhiệm của một người lính lái tàu chữa cháy. Bộ đồ nóng quá! Nhưng tôi không muốn cởi ra. Vì sau bao năm mơ ước và sau ba tháng phấn đấu đến nay ước mong từ thuở nhỏ đã thành sự thật - trở thành lính lái tàu chữa cháy.

Tôi vào cái nghề này cũng thật tình cờ và có duyên, từ nhỏ đã thích làm công an, chiến sỹ, thích mặc bộ quân phục màu xanh lá đậm. Nhưng, khi vào nghề thì mới biết. Những lần khoác bộ đồng phục này lên người là bấy nhiêu lần tôi nhắc nhở mình còn công việc, còn trách nhiệm và còn cha mẹ già cùng những người thân yêu của tôi mỗi khi nghe ở đâu có tàu cháy lại thót tim vì lo lắng cho sự an toàn của tôi.

Từ khi tôi trở thành người chiến sỹ lái tàu chữa cháy, tình yêu của tôi đối với biển đảo, với những người lính PCCC&CNCH đang ngày đêm canh giữ cho sự bình yên của nhân dân cho tổ quốc càng sâu đậm và tràn trề hơn bao giờ hết.

Tôi là một chiến sỹ lái tàu tạm tuyển tôi chưa có dịp cầm vô lăng đi chữa cháy hay đi cứu hộ cũng như đi bảo vệ các mục tiêu quan trọng mà cấp trên giao phó, nhưng qua lời kể của các anh, các chú đi trước tôi mới hiểu được nổi vất vả cũng như sự hy sinh thầm lặng của các anh, dòng sông đôi lúc thật hiền hòa và dịu êm nhưng ẩn sau sự dịu êm và hiền hòa đó có biết bao nhiêu sự nguy hiểm đang rình rập bên cạnh các anh, ngồi sau tay lái các anh luôn luôn phải nâng cao cảnh giác, mắt lúc nào cũng phải căng ra để quan sát mục tiêu phía trước vì chỉ cần một sơ xuất nhỏ thôi thì hậu quả sẽ thật là không lường hết được, những người chiến sỹ lái tàu chữa cháy có làn da rám nắng, kiên cường sẵn sàng hoàn thành bất cứ nhiệm vụ nào mà cấp trên giao phó.

Có thể nói tình cảm của tôi dành cho biển, dành cho



những chiếc tàu, canô trong đó có các anh chiến sỹ lái tàu chữa cháy, là rất nhiều. Các anh sống rất thật thà và đơn giản, các anh luôn xứng danh là những người lính của Bác Hồ kính yêu.

Những ngày mới được khoác trên mình bộ quần áo của những người chiến sỹ cảnh sát PCCC&CNCH, nhiều đêm vì vui sướng và hạnh phúc tôi không sao ngủ được, những lúc đó tôi thường đi lang thang trên boong tàu để ngắm những vì sao lấp lánh trên bầu trời. Niềm hạnh phúc luôn dâng trào trong tôi mỗi khi tôi ngồi trên boong tàu ngắm những vì sao và ánh trăng tỏa sáng trên bầu trời và nhận được những tin nhắn từ em gửi cho tôi động viên tôi cố gắng hoàn thành tốt nhiệm vụ mà cấp trên giao phó, những lúc đó tôi thật hạnh phúc biết bao. Nhưng đẹp nhất là chúng tôi cùng động viên nhau vượt khó, cùng nhau phấn đấu, là những đồng chí của nhau nữa phải không em?

Ngày tôi được đơn vị giải quyết cho về phép, tuy không có điều kiện gặp nhau nhưng tình cảm trong tôi và em vẫn như ngày nào. Gần hai năm rồi phải không em? giờ tôi cũng không hình dung được em giờ này ở quê nhà như thế nào, lâu lắm rồi chúng tôi không có điều kiện gặp nhau, tôi hẹn em tết anh sẽ về nhưng làm sao những người lính như chúng tôi có thể về quê đón tết cùng gia đình và những người thân yêu của chúng tôi được, những người lính như chúng tôi luôn lấy sự bình yên và đầm ấm của nhân dân là hạnh phúc cho riêng mình. Từ đơn vị về nhà chưa được bao lâu, tôi lại phải tiếp tục trở về đơn vị công tác. Chúng tôi luôn làm hết sức mình, vì hàng triệu trái tim người Việt luôn hướng về những người lính PCCC&CNCH dũng cảm và anh dũng, Bao giờ tôi cũng dành trọn niềm tin vào nhân dân vào những đường lối, chính sách của đảng và nhà nước, tin vào lòng dũng cảm của mình, ý chí của những

người lính lái tàu PCCC&CNCH trên sông.

Chiếc canô chồm lên lao vút trên sông Sài Gòn hướng về Cầu Bình Lợi, đêm sông lạnh căm, tiếng gió rít hòa lẫn tiếng sóng nước tạo lên một âm thanh hỗn tạp, đêm ấy tôi may mắn được theo chân anh em trong đội PCCC&CNCH ở khu vực các cảng biển thuộc phòng cảnh sát PCCC&CNCH Trên Sông để bảo vệ lễ hợp long cầu Bình Lợi II, tôi có dịp cảm nhận được không khí về đêm của sông Sài Gòn, chiếc canô 100CV trở theo 7 cán bộ chiến sỹ rẽ nước tiến về cầu, đêm sông lạnh căm nhưng với tinh thần và trách nhiệm của những chiến sỹ lái tàu chữa cháy cùng toàn bộ CBCS trên canô luôn nâng cao cảnh giác, chúng tôi luôn thầm nhủ với lòng mình rằng phải cố gắng hoàn thành tốt mọi nhiệm vụ của cấp trên giao phó.

Năm nào cũng vậy cứ đến mùa triều cường dâng cao lực lượng cảnh sát PCCC&CNCH Trên Sông nói chung và những chiến sỹ lái tàu chữa cháy nói riêng lại tập trung cao độ trong công tác chống lũ quét và cứu hộ cứu nạn, mỗi khi có mưa lũ, thiên tai, hình ảnh CBCS PCCC&CNCH trên canô băng mình qua những vùng lũ xoáy để cứu dân, di rời dân đến nơi an toàn, chính nhờ sự kịp thời dũng cảm đối đầu trong những cơn lũ dữ, các anh đã cứu nhiều người thoát khỏi cái chết trong gang tấc, để lại tình cảm tốt đẹp đối với nhân dân.

Để hoàn thành tốt các nhiệm vụ được giao, như bảo vệ mục tiêu, cứu hộ, cứu nạn bảo vệ tài nguyên, phòng chống ô nhiễm môi trường, phòng chống cháy nổ chiến sỹ cảnh sát lái tàu chữa cháy thường xuyên luyện tập, nhằm nâng cao khả năng chiến đấu, sẵn sàng cơ động

thực hiện nhiệm vụ.

Những chàng trai của biển trên con tàu "cao tốc" tuổi đời còn rất trẻ, được đào tạo chuyên môn về quân sự, về hàng hải... từ khắp các vùng quê của dải đất hình chữ S thân thương tụ họp về đây, đem lại một sức trẻ, thanh xuân cho con tàu này.

Lại một mùa xuân nữa chúng tôi - những người lính PCCC&CNCH thành phố mang tên Bác sẽ vui trong niềm vui thanh bình đất nước, hân hoan theo từng bước du xuân thảnh thơi của những gương mặt rạng rỡ những nụ cười hạnh phúc. Vâng! Hạnh phúc là một phạm trù rất rộng và chưa có ai đưa ra được một định nghĩa trọn vẹn về trạng thái tâm lý đặc biệt này. Đối với đại đa số người, hạnh phúc là cơm no, áo ấm, gia đình hòa thuận, sức khỏe, công danh và tiền tài. Đối với một số người mang chí lớn, vì hạnh phúc của nhân loại thì hạnh phúc là hòa bình, tự do, độc lập, chủ quyền... Còn đối với chúng tôi, tất nhiên cũng có những nhận định về hạnh phúc như vậy hoặc tương tự. Nhưng ngoài việc là một con người bình thường, chúng tôi còn là những người lính. Mà khi khoác lên mình màu áo của lính, chúng tôi còn phải biết và phải luôn luôn đặt một quan niệm về hạnh phúc lên hàng đầu, đó là: hạnh phúc của nhân dân chính là hạnh phúc của chính mình.

Giờ đây, khi những cánh đào thắm tươi, những cành mai vàng rực rỡ khoe sắc báo mùa xuân mới đang về trên khắp mọi miền đất nước, những người lính lái tàu chữa cháy lại lên đường làm nhiệm vụ, để bảo vệ sự bình yên của nhân dân và tổ quốc.

Văn Hải - P8

TÌNH CA NGƯỜI LÍNH CỨU HIỂM NGUY

Lời tạm biệt chưa kịp gửi lại em
Thành phố bình yên vội vã lên đèn
Màu của đêm nhuộm ngập tràn xuống phố
Hẹn trở về anh sẽ ngỏ lời quen...

Hối hả tiếng còi xé những màn đêm
Như tiếng trái tim rộn rã êm đêm
Ở nơi xa có bao người hy vọng
Khi những buồn thương đang đợi bên thềm

Biển lửa, sông sâu, chạm tới chân trời
Vẫn nhớ về em dù giữa chơi vơi
Dẫu mai đây những hiểm nguy tìm đến
Tiếng cười em vẫn trong vắt ngàn đời

Sóng lớp lớp, bốn bề lửa trùng vây
Sánh sao bằng ngọn sóng mắt em say
Cháy thể nào như tình anh rực lửa
Em là bản tình ca mãi muôn ngày

Hạnh phúc ở đời là những sẻ chia
Được mất, đau thương và cả đoạn lìa
Anh sẽ về nói lời còn dang dở
Hôn cạn giọt buồn trên mắt "ai" kia!

Nguyễn Trí Công

Thông tin được phát hành nhằm mục đích giới thiệu tới người đọc những tin tức về các công nghệ mới, các quy định pháp luật mới, các sản phẩm của Tập đoàn Rosenbauer phù hợp với đặc thù của Việt Nam, các thông tin hướng dẫn sử dụng và bảo quản sản phẩm, các câu chuyện về người lính cứu hỏa, v...v... Thông tin sử dụng được trích dẫn từ các bản tin của Tập đoàn Rosenbauer, các cơ quan quản lý nhà nước về PCCC & CNCH, các trang thông tin trong nước, v...v... và chỉ nhằm mục đích tham khảo.

Chúng tôi hy vọng những bản tin định kỳ này sẽ góp một phần nhỏ bé giúp các cán bộ chiến sĩ CS PCCC quả cảm có thêm thông tin để phục vụ cho công việc đầy khó khăn gian khổ nhưng cũng rất vẻ vang và đáng tự hào. Bản tin Thông tin công nghệ PCCC được đăng tải chính thức trên website của Cục Cảnh sát PCCC và CNCH: www.canhsatpccc.gov.vn hoặc Cảnh sát PCCC thành phố Hà Nội: www.canhsatpccc.hanoi.gov.vn

Ý kiến đóng góp và thông tin có thể gửi cho Nhóm biên tập theo số fax: (04) 3938 8627, hoặc địa chỉ Email: thongtincongnheppccc@ndtcgroup.com.vn, hoặc địa chỉ bưu điện dưới đây. Xin chân thành cảm ơn!

Thư ngỏ

Đối với ban lãnh đạo và toàn thể cán bộ, nhân viên của Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC, hoạt động trong lĩnh vực ứng dụng công nghệ và phương tiện, trang thiết bị PCCC & CNCH không đơn thuần là một công việc kinh doanh, cũng không phải chỉ là một nghề nghiệp, mà là một sứ mệnh. Với mong muốn được góp sức vào quá trình ứng dụng và trang bị những công nghệ và trang thiết bị tốt nhất, nhằm hỗ trợ các cán bộ, chiến sĩ và các đội PCCC & CNCH có được những phương tiện chữa cháy và cứu hộ hiệu quả nhất, góp phần giảm thiểu thiệt hại về con người và tài sản trong những vụ hỏa hoạn, cũng như có được những thiết bị bảo vệ và bảo hộ tốt nhất khi phải đối mặt với những hiểm nguy có thể đe dọa đến tính mạng khi tham gia chữa cháy hoặc thực hiện công tác cứu hộ. Với mong muốn đó, chúng tôi hy vọng rằng, thông qua ấn phẩm "Thông tin Công nghệ Phòng cháy Chữa cháy" này, các quý vị lãnh đạo, cán bộ và chiến sĩ của lực lượng cảnh sát PCCC & CNCH có thể tham khảo những thông tin mới nhất về công nghệ và các sản phẩm PCCC & CNCH, các thông tin nghiệp vụ hữu ích và cùng nhau chia sẻ những câu chuyện ý nghĩa và cảm động về sự hy sinh của người lính cứu hỏa.

Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC xin được gửi tới các quý vị lãnh đạo, cán bộ và chiến sĩ của lực lượng cảnh sát PCCC & CNCH cũng như các đội PCCC cơ sở lời kính chúc sức khỏe, hạnh phúc, thành công và luôn hoàn thành tốt sứ mệnh cao cả của mình.

Nguyễn Đỗ Tùng Cương Tổng Giám đốc

NDTC.Trading
(Công ty thành viên của NDTC Group).



© 2010-2011 Copyright by NDTC Trading. All rights reserved.

Liên hệ:

Trụ sở chính: Tầng 1, Trung tâm Quốc tế, 17 phố Ngô Quyền, Quận Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam

Điện thoại: (+84.24) 3938 8628 - 3938 8629

Số Fax: (+84.24) 3938 8627

Email: headoffice@ndtcgroup.com.vn

Website: <http://www.ndtctrading.com.vn>

<http://www.ndtcgroup.com.vn>