



NDTC Trading

Đại diện Thương mại độc quyền tại Việt Nam của Tập đoàn

 **rosenbauer**

THÔNG TIN CÔNG NGHỆ PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY

P2



MỤC LỤC

- Xe cứu hộ nhỏ gọn có cần cầu của Rosenbauer (2-3)
- Bơm chữa cháy lưu động BEAVER (4)
- Mũ chữa cháy thế hệ mới HEROS-Titan (5)
- Phương pháp chống chuột trong công tác bảo dưỡng phương tiện chữa cháy (6)
- Hệ thống chữa cháy lưu động POLY MOBILE SL50 (7-8-9)
- Tâm sự một người lính chữa cháy (10-11)

XE CỨU HỘ NHỎ GỌN CÓ CẦN CẦU CỦA ROSENBAUER

Ta phải công nhận một điều rằng, thế giới quanh ta càng ngày càng rộng lớn. Tuy nhiên, có một nghịch lý mà chẳng ai có thể phủ nhận, các tòa nhà có lớn đến bao nhiêu, có vươn gần đến bầu trời bao nhiêu thì đường xá cũng trở nên chật chội và nhỏ hẹp đi bấy nhiêu, và đó chính là mầm mống của những khó khăn mà các lực lượng cứu hộ sẽ gặp phải trong hiện tại và tương lai trước mắt. Ngay lúc này đây, hơn bao giờ hết, họ cần những phương tiện cứu hộ nhỏ gọn nhưng đa năng để thực hiện nhiệm vụ cứu người của mình một cách suôn sẻ nhất. Rosenbauer, với hơn 150 năm kinh nghiệm trong lĩnh vực này, một lần nữa lại không làm những khách hàng tiềm năng trên toàn cầu thất vọng. Họ đã cho ra đời một chiếc xe cứu hộ có thể đáp ứng mọi công tác cứu nạn cứu hộ của người dùng chỉ với vóc dáng gọn nhẹ đến vậy.



Tại Rosenbauer, hãng xe nền Mercedes-Benz Atego đã được lựa chọn để sánh vai cùng chiếc xe cứu hộ đời mới này và nền xe này đã đáp ứng nguyện vọng của các lực lượng cứu hộ tại Châu Âu theo một cách không thể tốt hơn: cần cầu PALFINGER PK-18502 có khả năng vươn xa đến 15m và đặc biệt có thể được điều khiển từ xa. Tính năng này rất có ích và hữu dụng trong trường hợp tai nạn giao thông, giải cứu nạn nhân và các trường hợp tương tự. Tời cáp cũng là một bộ phận đáng chú ý trên xe với công suất kéo 8 tấn trải dài trên chiều dài 80m. Điều này khiến chiếc tời có thể được sử dụng hiệu quả ở một khoảng cách lớn so với xe. Máy phát điện 30kVA được tích hợp trên xe không chỉ để cấp điện cho các thiết bị gắn trên xe mà còn được sử dụng để vận hành hệ thống cấp nước trong trường hợp có vụ sập điện lớn, như trong điều kiện thời tiết bão lụt.



Nhỏ gọn, mà mạnh mẽ

Về phía nhà sản xuất, ý tưởng ra đời một chiếc xe nhỏ gọn nhưng phù hợp với tất cả các hoạt động cứu hộ của lực lượng PCCC&CNCH đã được manh nha từ rất lâu rồi. Hoạt động cứu hộ hàng ngày họ triển khai có thể diễn ra tại những khu vực thời tiết khắc nghiệt hay những địa hình khó khăn trong việc tiếp cận. Tuy nhiên, trong trường hợp đó, một chiếc cần cầu và một chiếc tời cáp mạnh mẽ vẫn có công dụng ưu việt của riêng nó.





Hỗ trợ tối đa cho người dùng

Một điểm quan trọng nữa trên chiếc xe cứu hộ này chính là hệ thống an toàn và thao tác đơn giản vô cùng thân thiện với người dùng. Cần cầu được trang bị cơ chế chống rung lắc và theo dõi áp lực tác động lên mặt đất, và toàn bộ công nghệ có thể được vận hành thông qua hệ thống LCS 2.0 (Hệ thống Điều khiển Logic) từ Rosenbauer. Với hộp số tự động 5 cấp với bộ chuyển momen xoay, người dùng có thể được đảm bảo độ truyền lực nhanh và chống trơn trượt khi đang di chuyển ở các vùng đồi núi. Trong hệ thống công nghệ cao này, chức năng chống nước cũng góp một phần quan trọng bởi chiếc xe cứu hộ sẽ có những lúc phải lội qua khu vực ngập lụt.

Dù được thiết kế nhỏ gọn với cần cầu RF, chiếc xe cứu hộ của Rosenbauer có thể chứa đựng rất nhiều

thiết bị nhờ hệ thống cất trữ COMFORT độc quyền của hãng. Các thiết bị có thể được tháo rời nhanh gọn và tiện lợi từ các khoang chứa hay khoang xoay. Xe được chiếu sáng ở phạm vi rộng với tổng cộng 7 đèn pha LED quanh xe và sở hữu cột đèn được duỗi ra bằng khí nén với hai bóng 1500 W rất phù hợp khi cứu hộ ban đêm. 75% khoang thiết bị được thiết kế với chức năng là những chiếc hộp mà người dùng có thể tháo rời.

“Người khổng lồ với vóc dáng tí hon” – Các lực lượng PCCC & CNCH trên toàn thế giới vẫn thường hay ví von dòng xe cứu hộ nhỏ gọn đời mới của Rosenbauer với hình ảnh đáng mến như vậy. Biết đâu đấy, một ngày không xa, hình ảnh đó lại xuất hiện trên những con phố thân quen ta vẫn thường qua thì sao? Hãy để thời gian trả lời tất cả.



THÔNG SỐ KỸ THUẬT CƠ BẢN

Chủng loại	Xe cứu hộ có cần cầu
Dòng sản phẩm	CBS
Xuất xứ	Áo
Kích thước (DxRxC)	7,700 x 2,500 x 3,400 mm
Tổng trọng lượng cho phép	16,500 kg
Xe nền	MB Ateog 1729 AF 4x4
Chiều dài cơ sở	3.900 mm
Công suất động cơ	210 kW / 290 HP
Số chỗ ngồi	1+2
Cột đèn	2 x 1500 W

BƠM CHỮA CHÁY LƯU ĐỘNG BEAVER

Máy bơm chữa cháy lưu động BEAVER của Rosenbauer là dòng sản phẩm cải tiến mới, gây ấn tượng mạnh với người sử dụng ở trọng lượng nhẹ, kích thước nhỏ gọn và được trang bị một bơm mồi mới. Trọng lượng chỉ 112 kg, bơm BEAVER có thể được khiêng tay bởi hai người một cách đơn giản.

Bơm chữa cháy BEAVER được sản xuất theo tiêu chuẩn DIN 14466:2005 loại PFPN 10-750 với các mức lưu lượng đạt được như lưu lượng 750l/phút tại 10 bar hoặc 1.000l/phút tại 8 bar

Ngoài những thông số ưu việt về lưu lượng cũng như trọng lượng so với các sản phẩm cùng loại, các chiến sĩ chữa cháy cũng có thể dễ dàng di chuyển bơm nhờ thiết kế giúp phân phối trọng lượng cân bằng, với bốn tay cầm gập lại được với can nhiên liệu có thể tháo rời. Động cơ vận hành đảm bảo, đáng tin cậy trong các môi trường hoạt động khác nhau. Bơm điều chỉnh khí bằng đòn bẩy tay, có trang bị khởi động điện với thiết bị thông gió bán tự động cùng máy đo áp suất ở phía hút và phía đẩy.

Không kém phần quan trọng, bơm chữa cháy BEAVER không có bình nhiên liệu gắn cố định trên thân máy bơm, do đó người sử dụng có thể dùng các bình nhiên liệu 10 lít hoặc 20 lít đi cùng máy, với quá trình tiếp nhiên liệu an toàn, sử dụng thay thế trong khi hoạt động. Thời gian thay đổi can nhiên liệu diễn ra chỉ trong chưa đầy 40 giây, hạn chế thời gian chờ trong các hoạt động chữa cháy và cứu hộ.



THÔNG SỐ KỸ THUẬT



Bơm	Bơm ly tâm 1 tầng cánh làm từ kim loại nhẹ được mạ anode, chống ăn mòn
Công suất (tại độ sâu hút 3m)	<ul style="list-style-type: none"> • 375 l/phút tại 12 bar (99 gal tại 174 psi) • 750 l/phút tại 10 bar (198 gal tại 145 psi) • 1200 l/phút tại 6 bar (317 gal tại 87 psi)
Bơm mồi	Bơm mồi cánh gạt trượt bán tự động độ sâu hút tối đa: 7.5 m (295 in)
Động cơ	Động cơ xăng Briggs & Stratton V2 xy lạnh, 4-thì OHV, công suất 26 kW (35 PS) tại 3600 phút ⁻¹ , hệ thống tự bôi trơn áp suất với bộ phận lọc bên ngoài dễ dàng cho bảo trì
Kích thước	Dài x rộng x cao: 697 mm x 545 mm x 645 mm Dài x rộng x cao: 27,4 in x 21,5 in x 25,4 in
Trọng lượng	<ul style="list-style-type: none"> • Khô: 112 kg (247 lbs) • Có nhiên liệu: 130 kg (286,6 lbs)
Điểm kết nối	<ul style="list-style-type: none"> • Đầu hút: 4¹/₂" (Storz A) • Áp suất: 2¹/₂" (Storz B)
Bình chứa nhiên liệu	Không có bình chứa nhiên liệu tích hợp trong máy bơm, nhiên liệu được cung cấp qua can nhiên liệu ngoài, có thể thay đổi can nhiên liệu khi máy đang chạy toàn tải mà không gặp vấn đề gì.

MŨ CHỮA CHÁY THẾ HỆ MỚI HEROS-TITAN

Mũ chữa cháy thế hệ mới HEROS-titan của Rosenbauer là chiếc mũ phục vụ cho các hoạt động chữa cháy và cứu hộ với thiết kế an toàn quá trình trải nghiệm kết hợp với công nghệ tiên tiến. Mũ có trọng lượng nhẹ, kết quả của những ý tưởng sáng tạo, đảm bảo sự bảo vệ tối ưu nhưng vẫn mang lại sự thoải mái tối đa trong quá trình sử dụng. HEROS – titan được phát triển để đương đầu với những hoạt động khắc nghiệt nhất trên thế giới, đáp ứng tất cả các tiêu chuẩn và chứng nhận quan trọng nhất cho các sản phẩm mũ bảo hiểm: EN 443:2008, EN 16471, EN 16473 và ISO 16073:2011.



Với trọng lượng chỉ khoảng 1,3 kg, người sử dụng có thể đội mũ bảo hiểm một cách thoải mái và an toàn, ngay cả trong suốt thời gian hoạt động dài. Mũ được thiết kế có thể vừa vặn với tất cả các kích thước từ 49 đến 67 với một vỏ mũ bảo hiểm chỉ bằng việc điều chỉnh kích thước dễ dàng từ bên ngoài bằng cách xoay núm từ bên ngoài.

Mũ HEROS – titan được điều chỉnh để phù hợp với khuôn đầu của từng người sử dụng. Trọng lượng của mũ bảo hiểm được cân bằng so với trục cơ thể, có thể thay thế linh kiện dễ dàng, tháo rời các bộ phận bên trong mà không cần đến dụng cụ.

Ngoài các thiết bị và phụ kiện tiêu chuẩn của mũ chữa cháy HEROS – titan, hãng Rosenbauer cũng nghiên cứu và phát triển những phụ kiện tùy chọn đi kèm mũ chữa cháy phục vụ cho công tác chữa cháy và cứu hộ. Một trong những sản phẩm gắn trên mũ tạo ưu thế lớn

cho nhân viên chữa cháy là camera ảnh nhiệt kết hợp cùng đèn pin.

Camera ảnh nhiệt được tích hợp trên mũ chữa cháy HEROS-titan – là sản phẩm tiên tiến và duy nhất trên toàn thế giới. Thiết bị được gắn đơn giản và nhanh chóng vào mũ bảo hiểm và hiện trường sẽ được truyền sang màn hình hiển thị bằng hình ảnh nhiệt. Việc tích hợp thêm đèn pin phục vụ cho công tác tìm kiếm cũng là một điểm cộng cho chiếc mũ nhiều tính năng này. Với sự kết hợp của camera ảnh nhiệt và đèn pin được tích hợp trực tiếp trên mũ chữa cháy, những nhân viên cứu hỏa sẽ có được sự hỗ trợ tối ưu trong việc tìm kiếm người mất tích và phát hiện các đám cháy hay các điểm nhiệt. Quan trọng nhất đó là việc các nhân viên chữa cháy và cứu hộ có thể “rảnh tay” trong suốt quá trình làm việc chỉ với thiết bị được gắn lên phía trước vỏ mũ chữa cháy.

Thông số cơ bản của camera ảnh nhiệt

- Độ phân giải cao 384 x 288 pixels
- Kích thước màn hình hiển thị 800 x 600 cm (4:3)
- Hiển thị nhiệt độ từ -40 °C đến 1,200 °C
- Trọng lượng nhẹ 319 g (chưa có pin)
- Thời gian hoạt động: 2.5 giờ
- 2 màu đại diện: chế độ TÌM KIẾM và chế độ hình ảnh ĐỎ - TRẮNG
- Hoạt động bằng 2 x pin sạc lithium iron phosphate
- Chống nổ.



PHƯƠNG PHÁP CHỐNG CHUỘT TRONG CÔNG TÁC BẢO DƯỠNG PHƯƠNG TIỆN CHỮA CHÁY

Với tiêu đề như trên, độc giả đã có thể nhận biết tức thời nhân vật chính của bài viết này là gì: Chuột. Đây là kẻ đã tiêu hủy lương thực đủ nuôi 200 triệu người mỗi năm, là nỗi khiếp sợ kinh hoàng của các bà nội trợ, là loài vật đáng ghét nhất của mọi gia chủ và là kẻ thù số một của tất cả chủ nhân của các phương tiện giao thông; ô tô, xe máy v.v... Không những chuột bị con người xua đuổi trong các hộ dân cư và trên các xe cơ giới, chúng còn chẳng bao giờ được chào đón tại các phương tiện trong các ngành chuyên biệt, đặc biệt là ngành PCCC & CNCH với các loại xe chữa cháy, xe thang, xe cứu hộ v.v... Sự xuất hiện của loài vật thuộc bộ gặm nhấm này đã khiến các lãnh đạo của các Sở và đội PCCC đau đầu trong bao nhiêu năm qua và khiến biết bao khó khăn, trắc trở trong việc vận hành xe ngày càng chông chát. Tuy nhiên, với phương pháp xử lý đúng cách cùng sự kiên trì trong việc giải quyết triệt để vấn đề, chuột sẽ không còn là một rắc rối nan giải nữa. Sau đây, Thông tin Công nghệ Phòng cháy Chữa cháy Số tháng 03/2017 xin đưa ra một số phương pháp để phòng chống chuột trong công tác bảo dưỡng phương tiện chữa cháy.

Như chúng ta đã biết, khoang máy ô tô là nơi hoạt động của động cơ và các thiết bị chính trên xe, có nhiều không gian hở và góc ngách nên dễ bám bẩn trong quá trình sử dụng xe. Các xe đậu ngoài bãi hoặc các hầm đỗ ẩm thấp đều là nơi ưa thích để chuột chui vào khoang máy làm ổ. Khi chuột đã tìm được nơi lý tưởng để làm ổ, chúng sẽ tha rác và các thức ăn vào khoang máy, kết hợp với phân, nước tiểu của chúng tạo nên mùi khó chịu hút vào trong lọc gió động cơ. Đây cũng là dấu hiệu nhận biết có chuột trong khoang xe. Dấu hiệu khác là, trong một số trường hợp, xe chữa cháy đang hoạt động bình thường bỗng dừng bị mất tín hiệu còi, đèn hoặc gạt mưa do chuột cắn dây điện. Trường hợp xấu nhất là chuột bị chết trong khoang máy làm mùi chuột chết rất khó chịu.

Do đặc tính hay cắn phá nên khi chuột vào khoang máy chúng sẽ làm dây điện và các bộ phận khác trong khoang máy gây nguy cơ cháy nổ và mùi khó ngửi trong xe. Dây điện bị cắn hở có khả năng phát ra các tia lửa điện trong túi dây, nếu các đoạn dây hở đó gặp đường xăng chảy từ tuy-ô gây nguy cơ cháy xe. Nhiều trường hợp khác, chuột cắn bình chứa nước làm mát động cơ, dẫn tới tình trạng rò rỉ làm cho động cơ bị nóng lên gây ra những hỏng hóc khác trên xe. Thậm chí dây curoa thắt vào khiến chuột chết trong khoang xe.

Cách đuổi chuột hiệu quả nhất là thường xuyên vệ sinh khoang máy và các khoang thiết bị nhằm loại bỏ hoàn toàn phân, nước tiểu, thức ăn và ổ của chuột. Bởi vì khi

nơi cư trú của chuột bị loại bỏ, chúng sẽ không quay trở lại làm tổ nữa. Bên cạnh đó, việc duy trì lịch làm sạch khoang máy và khoang thiết bị thường xuyên sẽ tăng khả năng phát hiện các hỏng hóc cũng như gây mất an toàn ngay khi có chuột phá hoại. Không những vậy, theo ý kiến của các chuyên gia phòng cháy chữa cháy quốc tế, bên cạnh việc vệ sinh sạch sẽ, hằng ngày các chiến sĩ, đặc biệt là những người phụ trách trực tiếp công việc lái xe cần phải sử dụng xe từ 1-3 lần/tuần. Thao tác này có hai mục đích chính. Trước hết, các chiến sĩ cần phải vận hành xe thường xuyên để động cơ luôn được hoạt động một cách đều đặn, nhiệt độ luôn ở mức từ ấm đến nóng để tránh việc chuột cư ngụ trong xe trong thời gian dài. Bên cạnh đó, việc sử dụng xe và thao tác vận hành chữa cháy hàng tuần cũng góp phần nâng cao tay nghề của các chiến sĩ theo thời gian. Bên cạnh đó, hiện nay còn có một số cách khá phổ biến để chống chuột như: dùng túi chống chuột ô tô, tinh dầu chống chuột, máy đuổi chuột trên ô tô, xịt thuốc xịt muỗi vào khoang máy, treo băng phỉn đuổi chuột (dùng long não đuổi chuột), treo đuôi mèo khô trong khoang máy, lắp lưới mắt cáo dưới gầm xe, đặt thuốc diệt chuột...

Cần phải khẳng định một điều rằng những phương tiện chuyên dụng như xe chữa cháy hay xe thang là những phương tiện phải trải qua rất nhiều công đoạn chọn lọc kỹ càng, quá trình đấu thầu phức tạp cùng chi phí mua sắm lớn. Bên cạnh đó, những chiếc xe này còn được trực tiếp tham gia vào các hoạt động ảnh hưởng trực tiếp đến tính mạng con người. Bởi vậy, bảo trì bảo dưỡng là một khâu vô cùng quan trọng để một phương tiện được vận hành lâu dài phục vụ công tác PCCC & CHCN, ngay từ những công việc nhỏ nhất như ngăn chặn chuột. Với tất cả những phương pháp trên đây, cùng sự kiên trì và quyết tâm của đội ngũ quản lý xe, hy vọng rằng Chuột sẽ không còn là một vấn đề nan giải và là chướng ngại vật hàng đầu trong công tác vận hành phương tiện chữa cháy trong tương lai.



Xe chữa cháy cần phải được sử dụng thường xuyên để có thể hoạt động trong thời gian dài. Ảnh: Kênh 14

HỆ THỐNG CHỮA CHÁY LƯU ĐỘNG POLY MOBILE SL50



Hiện nay, tại các khu phố nhỏ, các cửa hiệu tạp hóa, sạp hàng và hàng ăn được đặt ở vị trí cận kề san sát nhau, gây ra một mối tiềm ẩn rủi ro cháy nổ và lây lan sang khu vực liền kề. Nhiều khi trong những không gian chật hẹp như vậy, xe cứu hỏa sẽ rất khó khăn và tốn nhiều thời gian trong việc tiếp cận trực tiếp hiện trường. Bởi vậy, nhu cầu để sở hữu một hệ thống chữa cháy lưu động và có thể được cất trữ trên xe ô tô con phục vụ công tác can thiệp nhanh rất cấp thiết. POLY

MOBILE SL50 là một hệ thống như vậy. Hệ thống chữa cháy CAFS được dựng trên khung máy phát điện này là hệ thống chữa cháy hoàn hảo cho các xe chuyên xử lý tình huống khẩn cấp và khó tiếp cận hiện trường trong những khu phố nhỏ, giao thông tắc nghẽn hay địa hình hiểm trở. Trong thực tế, hệ thống POLY MOBILE SL50 gây ấn tượng với người dùng bởi thiết bị chữa cháy CAFS mạnh mẽ, chức năng độc đáo cùng với nhiều sự lựa chọn.



POLY MOBILE SL50 là một hệ thống độc lập, hệ thống này vận hành hoàn toàn tách biệt khỏi nguồn năng lượng từ bên ngoài như động cơ hay máy cấp điện và các hệ thống kỹ thuật như bơm ly tâm, hệ thống trộn bọt và máy nén khí. Bởi vậy, hệ thống này luôn an toàn và linh động khi được vận hành. Không những thế, người dùng có thể có được cảm giác tiện lợi và thoải mái khi sử dụng hệ thống này, từ cách khởi động thiết bị dễ dàng và nhanh gọn bằng cách mở van bình khí nén và tiến hành thao tác với súng phun CAFS, cho đến lúc chữa cháy với công đoạn vận hành đơn giản và tiết kiệm lượng chất dập lửa được tạo ra do bọt khí nén dính vào vật thể gây cháy và bốc hơi trên bề mặt nóng.

Về ứng dụng, hệ thống POLY MOBILE SL50 rất phù hợp với việc dập trực tiếp những đám cháy gây ra do chất rắn và chất lỏng cũng như ngăn ngừa lửa không lan sang các vật dụng khác nhờ ứng dụng dập tắt cháy ngay tại chỗ của hệ thống bọt khí nén CAFS. Không những vậy, tính hiệu quả cao của hệ thống bọt khí nén này còn có thể phòng tránh được khả năng tái cháy. Thiệt hại do cháy gây ra sẽ được giảm thiểu tối đa nhờ khả năng ngăn chặn đám cháy tức khắc. Bên cạnh đó, hư hỏng gây ra bởi nhân tố nước cũng được hạn chế do nước bốc hơi hoàn toàn trong bọt khí nén. Với độ nở bọt linh động, hệ thống này có thể đạt được dung tích chất chữa cháy lớn mà lượng nước không đổi. Ngoài ra, hệ thống sở hữu tầm phun lên đến 16m, đây cũng là một khoảng cách an toàn giữa lính cứu hỏa và vật gây cháy, tạo điều kiện cho công tác chữa cháy ở những khu vực khó tiếp cận nhờ vào khả năng phun xa và phun cao của bọt khí nén CAF.

Hệ thống POLY MOBILE SL50 có thể được vận hành với hợp chất bọt thân thiện với môi trường và không chứa flour do hợp chất bọt được cất trữ ở ngăn tách biệt hoàn toàn so với ngăn trữ nước. Nếu có hỏng hóc, hệ thống sẽ được sửa chữa một cách dễ dàng bằng cách thay bình khí nén và đổ nước sạch vào téc chứa chất chữa



cháy và làm đầy ngăn chứa hợp chất bọt mà không phải tính toán tỷ lệ trộn. Hơn nữa, chi phí bảo dưỡng hệ thống này ở mức thấp do hợp chất bọt được cất trữ ở một ngăn riêng biệt (tách khỏi ngăn chứa nước), do vậy hợp chất chữa cháy sẽ được sử dụng trong thời gian lâu dài hơn so với những hệ thống có sẵn hợp chất bọt-nước. Như đã nói ở trên, với hệ thống POLY MOBILE SL50, khách hàng được cung cấp thêm nhiều sự lựa chọn cho sản phẩm của mình. Một trong số đó là đường ống xả áp. Với khả năng xả áp qua ống xả, hệ thống này có thể được xả áp hoàn toàn mà không phải phun bất cứ chất chữa cháy còn lại trong téc.





THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Khung vận chuyển	Khung 8 DIN
Dung tích danh nghĩa	50 lít
Khoảng thời gian vận hành	Xấp xỉ 111s
Trọng lượng	<ul style="list-style-type: none"> • Khi đã đầy = xấp xỉ 105 kg • Khi chưa đầy = xấp xỉ 55 kg
Kích thước (D x R x C)	Xấp xỉ 820 x 438 x 629 mm
Tỷ lệ trộn bột	Liên tục tại xấp xỉ 1%
Tỷ lệ nở bột²	Xấp xỉ 8 cho bột CAF ướt
Lưu lượng	Xấp xỉ 27 lít / phút tại 7 bar
Bình khí nén	5 lít / 200 bar
Tầm phun xa / Tầm phun cao	Khoảng 16m
Ống	Cố định với ống dệt chuyên dụng FORMITEX 19 x 20 m
Súng phun	<ul style="list-style-type: none"> • Súng phun CAFS RD với tia chụm cố định • Súng phun đa năng CAFS RB 99 EN với tia chùm linh động
Hợp chất bột¹	<ul style="list-style-type: none"> • STHAMEX – cấp A • Fomtec AFFF 1% F • Fomtec AB -30 NE
Nhiệt độ vận hành	-20°C đến +50°C

¹ Hệ thống được thử nghiệm với những hợp chất bột kể trên (có thể sử dụng hợp chất bột khác)

² Phụ thuộc vào hợp chất bột được sử dụng

TÂM SỰ MỘT NGƯỜI LÍNH CHỮA CHÁY



Trong tâm trí của tôi, hình ảnh người lính PCCC xông vào nơi đang xảy ra cháy nổ cứu người, cứu tài sản luôn luôn đẹp và rất gần gũi biết bao người dân

Hình ảnh luôn đẹp đó có được từ ngay cái bản chất giản dị và thật đơn sơ. Tôi hiểu được điều đó khi mình đang vẫn còn là một sinh viên thực tập hệ trung cấp PCCC tại quận Gò Vấp TP Hồ Chí Minh.

Tháng 10/2010 đứng trước cánh cửa vào đời, phải tự lựa chọn cho mình một tương lai đã thực sự làm tôi bối rối. Trong lúc bạn bè làm hồ sơ thi đại học Cần Thơ, Cửu Long... thì tôi viết lý lịch cá nhân để thi vào trường Đại học Phòng cháy Chữa cháy. Nó nằm cách rất xa nơi đất mũi Cà Mau, mảnh đất mà tôi đã lớn lên.

Cha tôi là người bộ đội phục viên, thừa hưởng chất lính của ông và niềm tự hào đó tôi đã không ngừng cố gắng để trở thành một chiến sĩ phòng cháy. Ngày nhận được giấy báo nhập học là ngày làm thay đổi cuộc đời tôi. Chàng thiếu niên từ đất mũi xa xôi cuối cùng Tổ quốc vượt qua mấy ngàn km để tìm đến một ngôi trường ở đất Bắc, trở thành học viên chính thức của trường ĐH Phòng cháy Chữa cháy.

Một ngày mới bắt đầu vào lúc 5h15 với tiếng kèn,... Mọi người ra khỏi giường với tác phong nhanh nhẹn, thường thì chúng tôi tập thể dục hoặc chạy dài. Tập thể dục xong mỗi người đều có nhiệm vụ của mình: người quét sân, người quét nhà...rồi sau đó là làm công tác vệ sinh cá nhân. Bài học đầu tiên là điều lệnh đội ngũ "cũng vẫn là mấy động tác nghiêm, nghỉ, đi đều như hồi cấp 3 thôi mà sao phức tạp vậy nhỉ"- Tôi tự nhủ thầm

và làm theo hiệu lệnh của anh Tiểu đội trưởng.

Cái nắng nhẹ nhàng của những ngày đang chuyển mùa của đất Hà Thành cũng đủ làm cho những giọt mồ hôi trên trán từ từ chảy xuống, thấm dần lên chiếc áo xanh màu lá cây mới được phát hôm qua. Tôi sung sướng vì cuối cùng cũng đã được khoác lên mình bộ đồ công an. Không kiềm được những giọt nước mắt, tôi nói với mẹ "Mẹ ơi ! Con mới được phát đồ công an. Từ hôm nay, con của mẹ sẽ là một người công an thực thụ".

Rồi lần lượt chúng tôi được học các môn nghiệp vụ chữa cháy, cứu hộ - cứu nạn. Qua thời gian học tập 2 năm tôi đã được học và hiểu biết thêm nhiều về người lính PC&CC ... Trong sắc phục màu xanh, tôi nhắc nhở mình phải hết lòng với công việc, công việc của người chiến sĩ PCCC đầy khắc nghiệt và áp lực. Nhưng đây cũng là niềm tự hào và là niềm tin để tôi phấn đấu hoàn thành tốt các bài tập mà các giảng viên truyền đạt.

..."Giành cái còn lại trong cái mất"...

Đó là câu nói "tuyên ngôn" khi nói đến lực lượng Cảnh sát PCCC và được xem là về công việc hằng ngày của người lính PC&CC. Những khi xảy ra cháy, những người lính cứu hỏa chúng tôi lập tức lên đường và lao vào đám cháy đương đầu với biết bao hiểm nguy khôn lường để cố giành lại cái còn lại trong cái mất cho nhân dân, nhằm hạn chế thấp nhất những thiệt hại của vụ cháy. Để được trở thành người lính cứu hỏa chúng tôi không hề đơn giản: phải có sức khỏe, phải yêu nghề và giàu lòng can đảm, phản xạ nhanh nhẹn, thông minh trong các trường hợp. Vì vậy, chúng tôi phải thường xuyên tập luyện, dựng những vụ cháy giả để diễn tập nhằm ứng phó nhanh trong thực tế chiến đấu với "giặc lửa" có sức nóng lên đến hàng trăm độ C...

Đặc thù của nghề chữa cháy là lúc nào những người lính cứu hỏa cũng phải luôn ở tư thế sẵn sàng để lao vào công việc, kể cả những lúc ăn uống, nghỉ ngơi, vui chơi giải trí... Lính cứu hỏa thì gần như phải "lên ca" thường xuyên, do phải trực đủ đầu xe và khép kín 24/24 giờ để lúc nào cũng có thể hoạt động hết công suất! Cái nghề trái khoáy là vậy mà những lính cứu hỏa vẫn ngày đêm bất chấp hiểm nguy, chiến đấu với "giặc lửa" trong tình huống có thể bị tường sập, lụt bão, hoặc

thiếu oxy để thở... để nhanh chóng dập tắt đám cháy, giữ được tài sản, cứu sống nhiều người... Nhưng không phải lúc nào ra quân, những người lính cứu hỏa cũng chiến thắng, vì vậy không ít vụ khiến những người lính kiên cường ấy phải rơi nước mắt, bởi sự hung tàn của giặc lửa đã đem đến những nỗi đau thương không dễ nguôi ngoai cho nhiều gia đình... Mỗi người lính cứu hỏa luôn tâm niệm rằng, phải cố gắng hết sức để nâng cao hiệu quả của công tác PCCC tại cơ sở, nâng cao tinh thần và ý thức cảnh giác phòng ngừa hỏa hoạn tốt ở mỗi người dân nhằm mang lại sự ổn định, bình yên cho gia đình và cộng đồng.

Có lẽ vất vả và căng thẳng nhất trong những ngày lễ, tết là lực lượng cảnh sát PCCC, bởi khi lễ, tết đến xuân về cũng là mùa khô, mùa gió. Mức độ sử dụng lửa để nấu nướng, nhang đèn trong mỗi gia đình rất cao vì vậy nguy cơ hỏa hoạn có thể nói là thường trực. Chính vì thế mà công tác phòng cháy và triển khai lực lượng chữa cháy khi có hỏa hoạn là hết sức khó khăn. Ngày lễ lớn, các chiến sĩ cảnh sát PCCC vẫn thường trực với tư thế sẵn sàng. Khi có hiệu lệnh báo động là khẩn trương lên đường. Dù là thực tập, các thao tác của họ vẫn chuẩn xác nhanh chóng và an toàn.

Dòng đời cứ cuộn trôi hết năm này đến năm khác, vòng xoay trái đất vẫn không đổi. Nhiệm vụ của người chiến sĩ chữa cháy cũng thế, miệt mài, thầm lặng, âm thầm

cống hiến để mang lại niềm vui và hạnh phúc cho mọi người. Nhưng còn hạnh phúc riêng của mình thì sao!

Hãy một lần lắng nghe tâm sự của những người chiến sĩ Cảnh sát PCCC, là chiến sĩ nghĩa vụ, tuổi đời còn trẻ nói nên những tâm sự rất thật và rất đời thường: “Đêm 30 Tết năm nào cũng vậy, nhìn mọi người, mọi nhà sum họp, cả gia đình cùng đi chợ Tết, đón giao thừa; riêng lực lượng chúng tôi, đây là đêm có thể nói là cực nhất, phải thức suốt đêm để bảo vệ cho tất cả các tụ điểm bắn pháo hoa, các khu vui chơi giải trí công cộng,.. Khi về đến đơn vị trời đã gần sáng”. Cái Tết cổ truyền của mỗi người dân Việt Nam quan trọng nhất là đêm 30, giờ phút đón chào một năm mới, tất cả mọi người dù ở bất kỳ nơi đâu cũng cố gắng về nhà để có mặt cho kịp lúc. Ấy vậy mà như lời tâm sự của những người chiến sĩ cảnh sát PCCC thật cảm động biết bao...

Vâng! Người chiến sĩ cảnh sát phòng cháy chữa cháy là như thế, luôn biết sẻ chia và luôn biết hy sinh.

Dù ngày hay đêm, dù ai đó đang vui vầy với gia đình, đang mải mê dạo chợ hay đang có mặt trong những cuộc vui thì những chiến sĩ cảnh sát PCCC vẫn lên đường làm tròn nhiệm vụ. Để mùa xuân bình yên đến với mỗi mái ấm, đến với mọi người, và những ngày hội xuân có được những niềm vui bất tận...

Nguồn : Hải Đăng K35D-T34

Làm vợ Cảnh sát PCCC

Vợ phòng cháy em ơi luôn xác định
Thường xa nhà cực khổ phong sương
Điện thoại reo luôn có mặt hiện trường
Rồi đêm xuống một mình ôm gối chiếc
Nhưng hạnh phúc đem về bao giấc ngủ
Cho mọi người trong đó có công em.

Vợ phòng cháy quen dần với hiệu lệnh
Quen thông tư, thông suốt nghị định kia..
Chấp nhận rồi vợ phòng cháy mà em
Hãy cố gắng giữ trọn tình người vợ lính
Vật chất tuy nghèo nhưng tình cảm tràn đầy
Hạnh phúc nào bằng vợ phòng cháy em ơi!
Tình cảm trao em như đám cháy khổng lồ.

(Sưu tầm)

Thông tin được phát hành nhằm mục đích giới thiệu tới người đọc những tin tức về các công nghệ mới, các quy định pháp luật mới, các sản phẩm của Tập đoàn Rosenbauer phù hợp với đặc thù của Việt Nam, các thông tin hướng dẫn sử dụng và bảo quản sản phẩm, các câu chuyện về người lính cứu hỏa, v...v... Thông tin sử dụng được trích dẫn từ các bản tin của Tập đoàn Rosenbauer, các cơ quan quản lý nhà nước về PCCC & CNCH, các trang thông tin trong nước, v...v... và chỉ nhằm mục đích tham khảo.

Chúng tôi hy vọng những bản tin định kỳ này sẽ góp một phần nhỏ bé giúp các cán bộ chiến sĩ CS PCCC quả cảm có thêm thông tin để phục vụ cho công việc đầy khó khăn gian khổ nhưng cũng rất vẻ vang và đáng tự hào. Bản tin Thông tin công nghệ PCCC được đăng tải chính thức trên website của Cục Cảnh sát PCCC và CNCH: www.canhsatpccc.gov.vn hoặc Cảnh sát PCCC thành phố Hà Nội: www.canhsatpccc.hanoi.gov.vn

Ý kiến đóng góp và thông tin có thể gửi cho Nhóm biên tập theo số fax: (04) 3938 8627, hoặc địa chỉ Email: thongtincongnheppccc@ndtcgroup.com.vn, hoặc địa chỉ bưu điện dưới đây. Xin chân thành cảm ơn!

Thư ngỏ

Đối với ban lãnh đạo và toàn thể cán bộ, nhân viên của Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC, hoạt động trong lĩnh vực ứng dụng công nghệ và phương tiện, trang thiết bị PCCC & CNCH không đơn thuần là một công việc kinh doanh, cũng không phải chỉ là một nghề nghiệp, mà là một sứ mệnh. Với mong muốn được góp sức vào quá trình ứng dụng và trang bị những công nghệ và trang thiết bị tốt nhất, nhằm hỗ trợ các cán bộ, chiến sĩ và các đội PCCC & CNCH có được những phương tiện chữa cháy và cứu hộ hiệu quả nhất, góp phần giảm thiểu thiệt hại về con người và tài sản trong những vụ hỏa hoạn, cũng như có được những thiết bị bảo vệ và bảo hộ tốt nhất khi phải đối mặt với những hiểm nguy có thể đe dọa đến tính mạng khi tham gia chữa cháy hoặc thực hiện công tác cứu hộ. Với mong muốn đó, chúng tôi hy vọng rằng, thông qua ấn phẩm "Thông tin Công nghệ Phòng cháy Chữa cháy" này, các quý vị lãnh đạo, cán bộ và chiến sĩ của lực lượng cảnh sát PCCC & CNCH có thể tham khảo những thông tin mới nhất về công nghệ và các sản phẩm PCCC & CNCH, các thông tin nghiệp vụ hữu ích và cùng nhau chia sẻ những câu chuyện ý nghĩa và cảm động về sự hy sinh của người lính cứu hỏa.

Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC xin được gửi tới các quý vị lãnh đạo, cán bộ và chiến sĩ của lực lượng cảnh sát PCCC & CNCH cũng như các đội PCCC cơ sở lời kính chúc sức khỏe, hạnh phúc, thành công và luôn hoàn thành tốt sứ mệnh cao cả của mình.

Nguyễn Đỗ Tùng Cương Tổng Giám đốc

NDTC.Trading
(Công ty thành viên của NDTC Group).



© 2010-2011 Copyright by NDTC Trading. All rights reserved.

Liên hệ:

Trụ sở chính: Tầng 1, Trung tâm Quốc tế, 17 phố Ngô Quyền, Quận Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam
Điện thoại: (+84.4) 3938 8628 - 3938 8629
Số Fax: (+84.4) 3938 8627
Email: headoffice@ndtcgroup.com.vn
Website: <http://www.ndtctrading.com.vn>
<http://www.ndtcgroup.com.vn>