



THÔNG TIN CÔNG NGHỆ PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY

P2



MỤC LỤC

- Xe chữa cháy hỗn hợp trên đường ray và đường bộ (2-3)
- Hệ thống thông tin liên lạc cho dòng mũ chữa cháy HEROS (4-5)
- Cách bảo trì bảo dưỡng cửa cuốn phương tiện chữa cháy (6)
- Hệ thống chữa cháy nhà cao tầng SKY CAFS so với chữa cháy bằng nước (7-8-9)
- Tâm thư của học sinh gửi cảnh sát PCCC chạm đến trái tim nhiều người (10-11)

XE CHỮA CHÁY HỖ HỢP TRÊN ĐƯỜNG RAY VÀ ĐƯỜNG BỘ

Nếu ai trong chúng ta thường theo dõi thông tin về tình hình giao thông cũng như phòng cháy chữa cháy, thì sẽ nhớ vào khoảng 16h chiều ngày 26/5/2017, đoàn tàu NH1 di chuyển theo hướng Bắc Nam đến thành phố Tuy Hòa đã đâm trực diện vào một xe ô tô loại 16 chỗ nằm chắn ngang đường sắt. Hậu quả là chiếc xe này trượt trên đường đất gần 200m và bốc cháy, hư hỏng hoàn toàn. Ngay sau khi xảy ra sự việc, các lực lượng chức năng liên quan đã tham gia vào chữa cháy và giải phóng hiện trường, rất may không có người bị thương.



Nguồn: TTXVN

Phải nói rằng đây là một trường hợp hy hữu ít khi xảy ra trên tuyến đường sắt. Tuy nhiên, hy hữu không có nghĩa rằng tình huống như vậy sẽ không lặp lại một lần nữa. Ngày nay, việc tiếp cận hiện trường vẫn còn nhiều hạn chế và chúng ta vẫn chưa có được một phương tiện chuyên dụng dành cho công tác phòng cháy, chữa cháy đường sắt. Tình hình của nước ta là như vậy, nhưng trên thế giới, họ đã có câu trả lời cho mình. Hiện nay ga tàu hỏa dưới lòng đất lớn nhất thế giới đang được xây dựng tại Hong Kong đã được trang bị hai chiếc xe chữa cháy chuyên dụng trên đường ray đến từ hãng sản xuất phương tiện PCCC hàng đầu thế giới: Rosenbauer.

Vậy dòng xe này có gì khác biệt so với các xe chữa cháy đường bộ? Trước hết là thiết bị hỗ trợ di chuyển trên đường ray. Nhờ vào công nghệ được thiết kế công phu và tỉ mỉ, phương tiện này có khả năng chuyển đổi từ di chuyển trên đường bộ sang di chuyển trên đường ray, do vậy nó có thể tiếp cận hiện trường những vụ tai nạn xảy ra trên đường ray, nơi mà những xe chữa cháy, cứu hộ chuyên dụng trên đường bộ không thể tiếp cận được. Ngay cả trên đường ray, loại xe này có thể đạt được tốc độ tối đa lên tới 60 km/h. Không những vậy, hệ thống lái và hệ thống phanh cũng như khả năng gia tốc giữa phương tiện chạy trên đường ray và trên đường bộ cũng khác nhau. Do vậy, xe có thể đáp ứng tốt nhất về sự linh hoạt trong công tác chữa cháy giữa đường bộ và đường sắt.



Tuy nhiên, khó khăn đầu chỉ dừng lại ở việc điều khiển phương tiện này. Trên đường ray, sẽ không tránh khỏi việc tàu hỏa sẽ di chuyển qua hầm. Bởi vậy, chúng ta cũng không thể loại bỏ khả năng rủi ro rằng đám cháy sẽ bùng phát trong khoảng không gian hẹp như vậy. Để giải quyết vấn đề này, xe chữa cháy đường ray đã được lắp đặt hai quạt thổi khói đường hầm công suất lớn FANERGY E21 ở hai bên xe. Nhờ đó, đường hầm sẽ được thông khói hoàn toàn cũng như được hạ nhiệt nhờ khả năng phun sương từ quạt.



Về hoạt động chữa cháy, phương tiện này được trang bị các thiết bị phòng cháy chữa cháy chuyên dụng. Bơm kết hợp áp suất cao và áp suất thường NH 55 cũng có thể được kích hoạt khi xe đang lưu thông trên đường. Cùng lúc đó, súng phun RM15C cũng được vận hành chữa cháy lưu động cùng với cuộn vòi can thiệp nhanh áp suất thường và áp suất cao. Ngoài ra, một téc nước có dung tích 3000 lít và hai téc hỗn hợp bột, mỗi téc 100 lít đảm bảo cung cấp đủ lượng chất chữa cháy cần thiết. Về các thiết bị hỗ trợ, xe cũng được cấp các thiết bị chiếu sáng chuyên dụng phục vụ việc chữa cháy trong điều kiện ánh sáng hạn chế; các máy camera được bố trí phía trước và phía sau, camera ảnh nhiệt và thiết bị phát hiện khí gas.

Xe chữa cháy đường ray thực sự là một phương tiện thiết yếu và phù hợp với tình hình phòng cháy, chữa

cháy của nước ta hiện nay. Với loại xe chuyên dụng như vậy, những đám cháy trên đường ray sẽ được xử lý một cách nhanh gọn, hiệu quả và an toàn hơn rất nhiều.



HỆ THỐNG THÔNG TIN LIÊN LẠC CHO DÒNG MŨ CHỮA CHÁY HEROS

Các giải pháp phát thanh cho hệ thống mũ chữa cháy HEROS

Dựa trên những tình huống chữa cháy mà các nhân viên chữa cháy đã phải tham gia, có một thực tế là phần lớn các nhiệm vụ chữa cháy rất đa dạng và rất khó để dự đoán, hay lên phương án chiến đấu. Do đó, việc trao đổi thông tin liên lạc kịp thời và liên tục giữa các đội chữa cháy và cứu hộ trở thành yếu tố then chốt để thành công. Trong các thiết bị có thể sử dụng để liên lạc, thiết bị phát thanh vẫn được coi là phương tiện liên lạc phổ biến nhất nhờ đặc tính tiện lợi trong quá trình sử dụng. Để hỗ trợ các nhân viên chữa cháy và cứu hộ không phải dùng tay sử dụng các thiết bị thông tin liên lạc, các hệ thống này đã được nghiên cứu để tích hợp vào mũ chữa cháy cho phép quá trình liên lạc và trao đổi thông tin hoàn hảo, ngay cả khi đeo mặt nạ phòng độc và tăng sự an toàn trong điều kiện làm việc khó khăn như tiếng ồn hoặc các mối nguy hiểm tiềm ẩn.

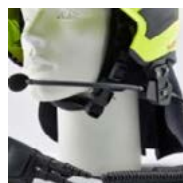
Theo nguyên tắc, hệ thống thông tin liên lạc bao gồm:

- Hệ thống phát thanh cầm tay là cơ sở và là điểm xuất phát cho các thiết kế sau này của hệ thống thông tin liên lạc của mũ chữa cháy.
- PTT (Push To Talk = Ấn Để Nói) là sản phẩm có nhiều

nhà cung cấp. Điều quan trọng khi quyết định sử dụng sản phẩm này là phải kiểm tra tính tương thích với thiết bị phát thanh cầm tay, đặc biệt là tín hiệu phát thanh là tương tự hay kỹ thuật số. Mỗi nhà sản xuất cung cấp danh sách tương ứng chỉ rõ các mẫu mã sản phẩm tương thích.

- Hệ thống phát thanh gắn trên mũ chữa cháy bao gồm hai hệ thống thiết yếu
 - Hệ thống phát thanh trên mũ chữa cháy với micro âm thanh không khí:
 - Loại có Micro và loa tách biệt, cần micro cổ ngỗng
 - Loại có Micro và loa phóng thanh kết hợp
 - Micro Piezo (được lắp cố định trên đỉnh mũ bảo hiểm)

Dưới đây là so sánh các hệ thống thông tin liên lạc được sử dụng trên mũ chữa cháy



Micro và loa tách biệt, cần micro cổ ngỗng:

Lợi thế

Chỉ cần vài giây để cố định hoặc tháo rời các micro cố ngỗng khỏi mũ chữa cháy thông qua thiết bị tiếp hợp. Đây là thiết bị không gắn cố định trên mũ chữa cháy! Ngoài ra, cần cố ngỗng linh động đảm bảo điều chỉnh được vị trí để thu được tiếng nói, như vậy có thể dùng thiết bị khi sử dụng với mặt nạ phòng độc.

**Micro và loa kết hợp:**

Đối với hệ thống thông tin liên lạc gắn trên mũ chữa cháy, loa phóng thanh và micro được tích hợp vào cùng một bộ phận, và gắn chặt với mũ bảo hiểm, gần tai.

Lợi thế

Lắp ráp nhanh
Chỉ yêu cầu không gian nhỏ
Không thường bị kẹt

**Micro liên lạc:**

Với micro liên lạc, giọng nói được ghi lại bằng các rung động phát ra khi nói, được thu bắt ở chóp mũ. Thiết bị này được cố định thông qua thiết bị tiếp hợp hoặc trực tiếp tại vị trí lắp đặt bên trong mũ chữa cháy được thiết kế cho riêng mục đích này (chỉ với mũ HEROS-titan).

Lợi thế

Chống bụi bẩn
Loại bỏ tiếng ồn xung quanh tốt nhất
Chất lượng âm thanh hoàn hảo khi sử dụng thiết bị hỗ trợ thở

Bất lợi

Mặc dù đã được loại bỏ bằng điện tử, vẫn tồn tại tiếng ồn và tiếng gió từ môi trường xung quanh.

Bất lợi

Do khoảng cách từ thiết bị tới miệng khá xa, quá trình liên lạc bị ảnh hưởng bởi tiếng ồn và tiếng gió xung quanh.

Bất lợi

Được gắn cố định vào mũ bảo hiểm và chỉ có thể sử dụng cho các mục đích khác bằng cách tháo rời / lắp ráp đúng phương pháp (tháo bên trong mũ bảo hiểm)

Trên thế giới hiện có nhiều nhà sản xuất với nhiều loại mẫu mã với cả ba thiết bị nêu trên. Rosenbauer đã tìm hiểu và phân loại các hạng mục để đảm bảo cung cấp đầy đủ các sản phẩm thông tin liên lạc phù hợp với nhu cầu thực tế của người sử dụng và được đưa vào trong danh mục thiết bị của mình. Tuy với mục đích đảm bảo an toàn cho nhân viên chữa cháy nhờ thông tin được trao đổi kịp thời và nhanh chóng, hệ thống thông tin liên lạc gắn trên mũ chữa cháy thường có chi phí cao hơn so với mũ chữa cháy thông thường, cũng là lý do khiến người sử dụng phải cân nhắc kỹ lưỡng trước khi đưa ra quyết định mua sắm.

Dưới đây là các hướng dẫn khi lựa chọn hệ thống phát thanh mũ bảo hiểm:

- Xác định liệu thiết bị có nên được gắn cố định với mũ bảo hiểm hay liệu thiết bị có thể sẽ được trao

đổi hoặc chuyển giao cho người sử dụng khác hay không.

- Xác định rõ các tình huống sử dụng thiết bị, ví dụ như quản lý điều hành, bảo vệ hô hấp, hoặc thậm chí bảo vệ toàn thân.
- Bắt buộc phải làm rõ sự tương thích với hệ thống thông tin liên lạc. Nếu có thể, Rosenbauer đề xuất nên sử dụng thiết bị PTT và hệ thống thông tin liên lạc gắn trên mũ chữa cháy từ cùng một nhà sản xuất để tránh bất kỳ sự cố không tương thích nào.
- Liên hệ với đối tác của Rosenbauer nếu cần sự tư vấn.

Những lời khuyên ở trên không những sẽ giúp bạn tiết kiệm thời gian mà còn giúp bạn giải quyết nhiều thắc mắc từ lúc ban đầu.

CÁCH BẢO TRÌ BẢO DƯỠNG CỬA CUỐN PHƯƠNG TIỆN CHỮA CHÁY

Rosenbauer là hãng xe chữa cháy hàng đầu thế giới hiện nay và từ lâu đã không còn lạ lẫm với các lực lượng PCCC và CNCH trên khắp các tỉnh thành nước ta, đặc biệt là những tỉnh, thành phố lớn như Hà Nội, TP. Hồ



Chí Minh hay Bình Dương v.v... Không những hãng cung cấp các sản phẩm vô cùng chất lượng và hiệu quả đến tay người dùng mà còn chú trọng vào khâu dịch vụ sau bán hàng, cụ thể hơn là công tác bảo trì, bảo dưỡng để các phương tiện và thiết bị có thể được vận hành bền bỉ theo thời gian. Bài viết này sẽ nhấn mạnh và hướng dẫn người đọc phương pháp bảo dưỡng một bộ phận của xe tưởng chừng như thứ yếu mà lại rất quan trọng: cửa cuốn.

Từ trước đến giờ, hầu như tất cả các loại xe của Rosenbauer đều được trang bị những cánh cửa cuốn dễ sử dụng. Từ đó, các chiến sĩ có thể mở ngăn chứa thiết bị một cách nhanh chóng và dễ dàng. Chỉ với một số thao tác chăm sóc và bảo trì, những chiếc cửa cuốn này có thể được hoạt động trơn tru.

Vệ sinh thanh ray hai bên cửa cuốn

Bước đầu tiên các kỹ thuật viên chuyên nghiệp của hãng Rosenbauer khuyên người dùng khi bảo trì cửa cuốn là vệ sinh các thanh ray hai bên cửa cuốn để loại bỏ bụi bẩn. Sau khi làm sạch, những chiếc thanh này cần phải được bôi trơn với chất bôi trơn đúng chủng loại. Hãng Rosenbauer chỉ sử dụng hợp chất silicone. Với chất bôi trơn thông thường, có khả năng miếng nhựa trong các chốt trượt nằm trong thanh ray có thể bị ăn mòn. Trong trường hợp này, các chốt trượt trượt lên khiến cửa cuốn rất khó di chuyển. Các thanh ray của cửa cuốn cần phải được làm sạch ít nhất mỗi năm một lần và sử dụng mỡ bôi trơn mới.

Các nút bít

Hãy quan sát các nút bít trong quá trình bảo trì và bảo dưỡng. Nếu bị hư hỏng, người dùng có thể đặt hàng các bộ phận thay thế từ Phòng Dịch vụ Phụ tùng của chính hãng Rosenbauer. Các tấm cửa của cửa cuốn

cũng phải được vệ sinh tốt nhất bằng xà phòng thông thường hoặc sản phẩm dưỡng sơn.

Kiểm tra các thiết bị chuyển mạch

Khi kiểm tra các cửa cuốn người dùng cũng nên đảm bảo rằng tất cả các thiết bị chuyển mạch đều hoạt động bình thường. Khi mở khoang thiết bị của những chiếc xe Rosenbauer đời mới, người lái có thể nhìn thấy dấu hiệu này. Nếu chỉ báo này không hoạt động, người dùng cần thông báo ngay cho kỹ thuật viên của Rosenbauer.

Cửa cuốn chỉ là một chi tiết nhỏ trong tổng thể một chiếc xe chữa cháy. Tuy nhiên, nó lại đóng vai trò quan trọng trong việc giúp người dùng tiếp cận và sử dụng thiết bị. Vậy nên, hy vọng qua bài viết này, người đọc cũng như các lực lượng PCCC và CNCH có thể áp dụng phương pháp bảo dưỡng kể trên để góp phần giúp phương tiện của mình được sử dụng lâu dài.

HỆ THỐNG CHỮA CHÁY NHÀ CAO TẦNG SKY CAFS



Vụ cháy chung cư kinh hoàng tại London.
Nguồn: nguyentandung.org

Những năm gần đây, ta có thể thấy rằng ngành bất động sản quay trở lại giai đoạn phát triển, những tòa nhà thương mại và những khu chung cư cao tầng mọc lên như một điều tất yếu. Từ đó, những hiểm nguy và rủi ro tiềm tàng cũng được tạo ra nhiều hơn. Gần đây thế giới vẫn chưa hết bàng hoàng với vụ cháy chung cư 24 tầng tại London vào ngày 14/06 khiến cho tòa cao ốc trông từ xa chẳng khác nào một ngọn đuốc sống giữa lòng thành phố. Ở Việt Nam nhiều năm qua cũng từng chứng kiến nhiều vụ cháy chung cư lớn khiến người dân hoang mang. Từ vụ cháy ở tòa nhà Keangnam đến vụ cháy ở chung cư bán đảo Linh Đàm; từ đám cháy tòa nhà CT4A khu đô thị Xa La đến vụ hỏa hoạn ở tầng 18 chung cư Hồ Gươm Plaza, Hà Đông; từ ngọn lửa bùng lên ở chung cư quận Bình Thạnh mới đây đến vụ cháy ở tòa nhà đang được xây dựng dở dang trên đường Lê Hồng Phong, TP. HCM. Hoang mang, ngộp thở và hoảng loạn. Đó chính là cảm giác và tình trạng xảy đến với những người bị nạn trong những giờ phút đứng giữa làn ranh sinh-tử. Bởi vậy, để xử lý tình trạng hỏa hoạn diễn ra với tần suất ngày một tăng như hiện nay, ngoài việc bố trí lắp đặt hệ thống phòng cháy chữa cháy theo đúng quy định pháp luật hiện hành, các lực lượng PCCC cần phải trang bị cho mình những công nghệ tối tân nhất mà hệ thống chữa cháy nhà cao tầng SKY CAFS của Rosenbauer là một câu trả lời không thể ưu việt hơn.

Nếu các lực lượng PCCC muốn phun chất dập lửa để

chữa cháy ở trên những tòa nhà cao hàng trăm mét trong khi vẫn có thể duy trì được đầy đủ công suất chữa cháy, thì hệ thống chữa cháy ưu việt SKY CAFS dành cho nhà cao tầng chính là đáp án dành cho họ. Hệ thống này được thiết kế đặc dụng để phun lên cao với thiết bị chữa cháy bột khí nén CAFS vô cùng mạnh mẽ.



Hãng Rosenbauer nhận định rằng hệ thống SKY CAFS có thể được ứng dụng ở 99% các nhà cao tầng có mặt trên toàn cầu. Đây là một nhận định hoàn toàn có cơ sở do đường ống chữa cháy chứa đầy bột khí nén. Từ đó chiều cao phun của hệ thống này có thể lên đến 400m và trọng lượng vòi nhẹ một cách đáng kể nên người lính chữa cháy sẽ có được khả năng cơ động tối ưu. Không những vậy, nhờ độ phun xa như vậy, người điều khiển sẽ có một khoảng cách an toàn từ vị trí của mình đến nơi đang xảy ra vụ cháy, đặc biệt là những nơi khó tiếp cận.



Ngoài ra, người dùng có thể sử dụng mọi loại bơm tích hợp cũng như hệ thống phun trộn bột trực tiếp DIGIMATIC mạnh mẽ. Từ các hệ thống nén khí vô cùng phong phú và đa dạng, khách hàng có thể tùy chọn hệ thống ưa thích tùy theo nhu cầu sử dụng của mình. Bên cạnh đó, thông qua Hệ thống Điều khiển Logic (LCS) đã quá quen thuộc với các lực lượng chữa cháy tại Việt Nam khi sử dụng các phương tiện chữa cháy từ Rosenbauer, người dùng có thể khởi động hệ thống bột khí nén CAFS nhanh gọn với thao tác ấn ba nút rất thân thiện với người dùng.



Với công nghệ chữa cháy tiên tiến bậc nhất như bột khí nén CAFS, các lực lượng cứu hỏa phản ứng nhanh có thể xử lý được các đám cháy chất rắn, các đám cháy chất lỏng cũng như bảo vệ các đồ vật khỏi khả năng tái cháy nhờ vào ứng dụng của bột khí nén CAFS. Không những vậy, quá trình dập lửa cũng trở nên đơn giản hơn, tiết kiệm chất chữa cháy do bột CAFS bám dính vào vật gây cháy và đồng thời bốc hơi trên bề mặt nóng. Bởi vậy, lực lượng chữa cháy có thể tạo một lớp bao phủ bột trên bề mặt tòa nhà để tránh khả năng lây lan cháy từ chung cư này sang chung cư khác. Nhờ vào khả năng phun xa và phun cao của bột CAFS, khoảng cách giữa người dùng và vật gây cháy được giữ ở mức an toàn trong những nơi không thể tiếp cận được.

Ngoài ra, tính năng chữa cháy hiệu quả tận gốc của bột CAFS còn giúp các thao tác chữa cháy được diễn ra một cách nhanh gọn và tránh được khả năng tái cháy. Bên cạnh đó, các lực lượng cứu hỏa vẫn thường lo ngại về rủi ro thiệt hại sau đám cháy cũng như thiệt hại do nước gây ra. Tuy nhiên, điều này sẽ không xảy ra nhờ tính năng dập cháy ngay tức khắc và đồng thời lượng nước còn lại trong bột CAF cũng bốc hơi hoàn toàn. Hơn thế nữa, cùng với một lượng nước tương tự, công suất của chất dập lửa rất lớn nhờ khả năng nở bột ưu việt.





Thiết bị chữa cháy SKY CAFS mạnh mẽ

THÔNG SỐ KỸ THUẬT - HỆ THỐNG BỌT KHÍ NÉN

Chiều cao phun	Tối đa 400m
-----------------------	-------------

THÔNG SỐ KỸ THUẬT - NGUỒN CẤP KHÍ NÉN

Lưu lượng bọt CAFS	Truyền động dây đai	Truyền động thủy lực	Truyền động điện
Máy nén khí trực vít	Rotorcomp EVO6-NK	Rotorcomp EVO6-NK	Rotorcomp EVO6-NK-G
Công suất	Xấp xỉ 16 kW		
Số vòng quay	Xấp xỉ 2750 rpm		
Lượng khí	Xấp xỉ 2100 lít / phút tại 12 bar		
Bôi trơn	Dầu		
Làm mát	Dầu / nước - Thiết bị trao đổi nhiệt dạng tấm		

THÔNG SỐ KỸ THUẬT - ỐNG DẪN

Buồng trộn	1 x MK 150 tự điều chỉnh với hệ thống SKY CAFS áp lực đầu ra AG 2 ½"
Lưu lượng¹	Tối đa 150 lít / phút
Áp suất vận hành	12 bar

¹ Tùy thuộc vào chiều cao phun

TÂM THƯ CỦA HỌC SINH GỬI CẢNH SÁT PCCC CHẠM ĐẾN TRÁI TIM NHIỀU NGƯỜI



Mới đây, trang facebook “Hội người thích Cảnh Sát Phòng cháy chữa cháy” đã chia sẻ hình ảnh bức tâm thư của học sinh trường THPT Bùi Thị Xuân (TP.HCM).

Theo đó, bức tâm thư này là của nhóm học sinh cảm ơn các chiến sỹ cảnh sát phòng cháy đã không ngại khó khăn, gian khổ, bảo vệ bình yên cho nhân dân. Sau vài giờ chia sẻ, bức tâm thư khiến nhiều trái tim thổn thức.

Nội dung bức tâm thư:

“Nhóm học sinh lớp 10A9, THPT Bùi Thị Xuân gửi đến các anh chiến sỹ PCCC TP.HCM

Thành phố Hồ Chí Minh ngày 10 tháng 2 năm 2018

Gửi các anh – những con người dũng cảm

Nhân một ngày thành phố đẹp tràn ngập sắc mai đào, em bỗng nghĩ tới những tai nạn có thể xảy ra khi mọi người đang vui chơi trong ngày lễ lớn của dân tộc.

Đó cũng là lúc em nghĩ đến các anh – những người lính cứu hỏa – những anh hùng thầm lặng giữ gìn sự bình yên cho mọi người.

Nhắc đến lính cứu hỏa là trong đầu em lại lộ ra hình ảnh của một anh lính 19 tuổi cùng đồng đội cố gắng dập tắt đám cháy cả đêm dù ngày mai là ngày anh đi thi đại học. Đó còn là hình ảnh người lính hy sinh để lại người vợ và đứa con còn chưa chào đời, để lại bao hoài bão và tương lai tươi đẹp, để lại những nỗi đau và niềm tiếc thương.

Đó là câu chuyện của hai cá nhân riêng biệt nhưng có

lẽ đã phần nào thể hiện được điểm chung của các anh. Em biết rằng mỗi con người đều có một câu chuyện của riêng họ, các anh cũng như thế. Nhưng chắc chắn các anh đều có một điểm chung là dám tiếp cận với hiểm nguy và thử thách, bỏ qua sợ hãi hay những lợi ích riêng hay thậm chí là mạng sống của bản thân và lợi ích của người khác, cộng đồng.

Em tin rằng các anh luôn đồng cảm với nhau, điều đó tạo nên một sợi dây kết nối mọi người lại thành một tập thể, một gia đình.

Em thật sự chẳng biết nói gì hơn là cảm ơn các anh.

Cảm ơn các anh và những lúc đêm cũng như ngày, sát cánh cùng nhau hàng giờ đồng hồ để dập tắt đám cháy. Cảm ơn các anh và những ngày lễ, tết không ở bên gia đình, bạn bè để túc trực, sẵn sàng cho những hiểm họa có thể xảy ra.

Cảm ơn các anh đã chọn công việc nguy hiểm này, đã chọn mạo hiểm tính mạng tuổi thơ của mình mặc cho có rất nhiều cánh cửa tương lai khác tươi đẹp, đang rộng mở.

Cảm ơn các anh đã đem lại niềm vui, niềm hạnh phúc vỡ òa cho những người thấy người thân của mình vẫn bình yên.

Cảm ơn các anh đã phải chịu đựng nỗi buồn, sự đau đớn khi chứng kiến đồng đội của mình gục ngã trong ngọn lửa hung tàn.

Cảm ơn các anh đã truyền cho em một nguồn cảm hứng, một bài học về cuộc sống có ích cho xã hội.

Và cuối cùng, cảm ơn các anh vì đã luôn kiên cường, dũng cảm và hy sinh như vậy.

Cuộc sống trở nên khó khăn hơn khi chúng ta sống vì người khác, nhưng nó cũng trở nên đẹp đẽ và hạnh phúc hơn - Albert Schweitzer.

Mong các anh luôn bình an

Thương

Thiên Thanh”.

Thông tin được phát hành nhằm mục đích giới thiệu tới người đọc những tin tức về các công nghệ mới, các quy định pháp luật mới, các sản phẩm của Tập đoàn Rosenbauer phù hợp với đặc thù của Việt Nam, các thông tin hướng dẫn sử dụng và bảo quản sản phẩm, các câu chuyện về người lính cứu hỏa, v...v... Thông tin sử dụng được trích dẫn từ các bản tin của Tập đoàn Rosenbauer, các cơ quan quản lý nhà nước về PCCC & CNCH, các trang thông tin trong nước, v...v... và chỉ nhằm mục đích tham khảo.

Chúng tôi hy vọng những bản tin định kỳ này sẽ góp một phần nhỏ bé giúp các cán bộ chiến sĩ CS PCCC quả cảm có thêm thông tin để phục vụ cho công việc đầy khó khăn gian khổ nhưng cũng rất vẻ vang và đáng tự hào. Bản tin Thông tin công nghệ PCCC được đăng tải chính thức trên website của Cục Cảnh sát PCCC và CNCH: www.canhsatpccc.gov.vn hoặc Cảnh sát PCCC thành phố Hà Nội: www.canhsatpccc.hanoi.gov.vn

Ý kiến đóng góp và thông tin có thể gửi cho Nhóm biên tập theo số fax: (04) 3938 8627, hoặc địa chỉ Email: thongtincongnheppccc@ndtcgroup.com.vn, hoặc địa chỉ bưu điện dưới đây. Xin chân thành cảm ơn!

Thư ngỏ

Đối với ban lãnh đạo và toàn thể cán bộ, nhân viên của Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC, hoạt động trong lĩnh vực ứng dụng công nghệ và phương tiện, trang thiết bị PCCC & CNCH không đơn thuần là một công việc kinh doanh, cũng không phải chỉ là một nghề nghiệp, mà là một sứ mệnh. Với mong muốn được góp sức vào quá trình ứng dụng và trang bị những công nghệ và trang thiết bị tốt nhất, nhằm hỗ trợ các cán bộ, chiến sĩ và các đội PCCC & CNCH có được những phương tiện chữa cháy và cứu hộ hiệu quả nhất, góp phần giảm thiểu thiệt hại về con người và tài sản trong những vụ hỏa hoạn, cũng như có được những thiết bị bảo vệ và bảo hộ tốt nhất khi phải đối mặt với những hiểm nguy có thể đe dọa đến tính mạng khi tham gia chữa cháy hoặc thực hiện công tác cứu hộ. Với mong muốn đó, chúng tôi hy vọng rằng, thông qua ấn phẩm "Thông tin Công nghệ Phòng cháy Chữa cháy" này, các quý vị lãnh đạo, cán bộ và chiến sĩ của lực lượng cảnh sát PCCC & CNCH có thể tham khảo những thông tin mới nhất về công nghệ và các sản phẩm PCCC & CNCH, các thông tin nghiệp vụ hữu ích và cùng nhau chia sẻ những câu chuyện ý nghĩa và cảm động về sự hy sinh của người lính cứu hỏa.

Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC xin được gửi tới các quý vị lãnh đạo, cán bộ và chiến sĩ của lực lượng cảnh sát PCCC & CNCH cũng như các đội PCCC cơ sở lời kính chúc sức khỏe, hạnh phúc, thành công và luôn hoàn thành tốt sứ mệnh cao cả của mình.

Nguyễn Đỗ Tùng Cương Tổng Giám đốc

NDTC.Trading
(Công ty thành viên của NDTC Group).



© 2010-2011 Copyright by NDTC Trading. All rights reserved.

Liên hệ:

Trụ sở chính: Tầng 1, Trung tâm Quốc tế, 17 phố Ngô Quyền, Quận Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam

Điện thoại: (+84.24) 3938 8628 - 3938 8629

Số Fax: (+84.24) 3938 8627

Email: headoffice@ndtcgroup.com.vn

Website: <http://www.ndtctrading.com.vn>

<http://www.ndtcgroup.com.vn>