



Đại diện Thương mại độc quyền tại Việt Nam của Tập đoàn



THÔNG TIN CÔNG NGHỆ PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY



MỤC LỤC

- Xe chữa cháy nhỏ gọn cho ngõ phố chật hẹp (2-3)
- Phương pháp chữa cháy sử dụng không khí (4-5)
- Bơm chữa cháy lưu động OTTER sử dụng động cơ xăng (6)
- Công nghệ chữa cháy tầm phun xa FLASH CAFS (7-8-9)
- Đạo đức nghề nghiệp của người lính chữa cháy (10-11)
- Pháp luật về PCCC & CNCH (11)

XE CHỮA CHÁY NHỎ GỌN CHO NGÕ PHỐ CHẬT HẸP

Hãng xe chữa cháy Rosenbauer từ trước đến nay vẫn luôn nổi tiếng bởi có thể đáp ứng nhu cầu của khách hàng theo từng thị trường khác nhau, ở những nơi có địa hình khác nhau. Tại Việt Nam, nơi những con phố nhỏ hẹp đan vào nhau như mắc cửi, các lực lượng PCCC và CNCH cần phải sở hữu những phương tiện và thiết bị nhỏ gọn hơn lúc nào hết. Đáp ứng yêu cầu này, dòng sản phẩm xe chữa cháy nhỏ gọn CL của Rosenbauer đã ra đời và gồm những chiếc xe có trọng lượng lên đến 13 tấn. Thân xe của dòng sản phẩm này chứa rất nhiều không gian dành cho đội chữa cháy và thiết bị nhờ vào kích thước nhỏ gọn cùng với trọng lượng nhẹ mà không ảnh hưởng đến sự an toàn hay công suất. Bởi vậy đây chính là một ưu điểm vượt trội khi xe di chuyển ở trong đường hầm, các trạm cứu hỏa có trần thấp và trong các con ngõ nhỏ hẹp, đặc biệt phù hợp với điều kiện di chuyển tại các thành phố ở đất nước hình chữ S này.



Do sở hữu trọng lượng thân xe rất nhỏ, dòng xe nhỏ gọn Compact Line của Rosenbauer cho phép số lượng thiết bị được cất trữ tối đa. Các thiết bị được sắp xếp một cách gọn gàng và an toàn trong tối đa bốn tủ khóa. Thiết kế nội thất bên trong của Rosenbauer quả thực vô cùng linh hoạt. Các tủ khóa được trang bị cửa cuốn chất lượng cao được vận hành điện bằng cách bấm nút ở bên ngoài, hoặc có thể được đóng/mở bằng tay. Bộ phận cửa còn có kích thước mở rất lớn thuận tiện cho việc dỡ bỏ các thiết bị một cách nhanh chóng.

Cabin ở trong xe của Rosenbauer mang đến sự an toàn, tính thoải mái và khoảng không gian vượt trội. Cabin



được sắp xếp tùy chọn 1+5 hoặc 1+8 và chính cấu trúc của nó đã hỗ trợ những người lính cứu hỏa một cách tối đa khi thao tác: sàn và trần của cabin được thiết kế phẳng giảm nguy cơ trơn trượt cũng như tránh va chạm bộ phận đầu. Đặc biệt bộ phận sàn được thiết kế chống bám bẩn, vậy nên rất dễ dàng để lau chùi. Ngoài ra khoang xe còn được thiết kế với thanh tay cầm có đèn LED phát sáng lắp ở trên trần và 3 tay cầm gần cửa.

Các phương tiện của dòng xe CL nhỏ gọn được trang bị một màn hình vận hành hoặc bảng điều khiển công tắc



ở khoang lái. Cả hai bộ phận này đều được vận hành một cách nhanh chóng và toàn diện khiến cho người lái có cái nhìn tổng thể về tình trạng của xe. Ngoài việc chỉ báo về dung lượng téc còn có thể mở được các khoang thiết bị và còn hơn thế nữa. Tất cả các bộ phận ra tín hiệu, hệ thống đèn và hệ thống chữa cháy có thể được điều khiển từ bảng vận hành này. Không những vậy, ta còn có thể kết nối với cả camera đằng sau xe và camera ảnh nhiệt.

Ở trong mỗi chiếc xe chữa cháy, điểm mấu chốt chính là thiết bị chữa cháy. Đặc biệt với các phương tiện kích cỡ nhỏ, Rosenbauer đã phát triển những hệ thống chữa cháy cực kì mạnh mẽ có thể được tích hợp một cách tối ưu vào trong thân xe trọng lượng nhẹ và tiết kiệm không gian của dòng xe CL. Máy bơm áp suất thường N10 của Rosenbauer được trang bị ở trong xe, cung cấp 1.000 lít tại 10 bar và được vận hành qua màn hình. Với tốc nước 400 lít, công tác dập những đám cháy nhỏ sẽ được thực hiện cực kì nhanh chóng.



Hai dòng xe chữa cháy nhỏ gọn dòng CL với những thiết kế khác biệt

- Xe chữa cháy nhỏ gọn với tổng trọng lượng tối đa 5.3 tấn
 - Xe chữa cháy nhỏ gọn với tổng trọng lượng từ 5.3 đến 13 tấn
- Tùy thuộc vào yêu cầu của khách hàng, xe có thể được trang bị cabin đôi hoặc cabin đơn.



CL HLF1 MB



CL KLF



CL MTFA



CL RIV Ford



CL HAZMAT



CL HLF10 MAN



CL TLF10 MB Atego



TLF 800

Ưu điểm của dòng xe CL:

- | | | |
|-------------------------------|--|------------------|
| Chiều cao thân xe thấp | - Chắc tay lái | ➔ Độ an toàn cao |
| | - Dễ dàng tháo dỡ thiết bị | |
| Thân xe nhỏ gọn | - Rất cơ động | ➔ Đa dụng |
| | - Có thể tiếp cận ngõ nhỏ, khu phố cổ, đường hầm, đường đồi núi hẹp v.v... | |
| Cửa cuốn lớn | - Thiết kế tùy chọn | ➔ Linh động |
| | - Tổng thể hoàn thiện xuất sắc | |
| Trọng lượng nhẹ | - Dễ dàng điều khiển xe | ➔ Tiện dụng |
| | - Nhiều không gian để chứa thiết bị | |

PHƯƠNG PHÁP CHỮA CHÁY SỬ DỤNG KHÔNG KHÍ

Câu hỏi trên đặt ra không phải để trả lời theo nghĩa đen, bởi trên thực tế, các đám cháy đều cần phải sử dụng đến nước để dập tắt. Tuy nhiên, mỗi người lính chữa cháy đều nhận biết rằng dập tắt lửa không phải là nhiệm vụ duy nhất, mà còn là khói bụi tạo ra bởi đám cháy. Trong các đám cháy, khói làm hạn chế tầm nhìn, gây ảnh hưởng đến hệ hô hấp và tùy thuộc vào nồng độ của các loại khí phân nhiệt mà có thể gây nổ.

Không khí có thể trở thành một công cụ hỗ trợ hữu ích trong quá trình chữa cháy nếu biết cách tận dụng. Thuật ngữ "Thông gió chiến thuật" dùng để mô tả đến việc sử dụng không khí như một công cụ hỗ trợ trong quá trình chữa cháy. Quạt thổi gió là một thiết bị được sử dụng bước đầu trong chữa cháy. Đặc biệt những

đám cháy lớn trong các tòa nhà cao tầng, quạt thổi gió hiệu suất cao FANERGY trở thành một thiết bị hữu ích hỗ trợ cho các nhân viên chữa cháy cần phải sử dụng bộ đồ khí thở, giúp hỗ trợ:

- Tạo tầm nhìn tốt hơn cho các chiến sĩ sau khi khói được đẩy ra ngoài tòa nhà.
- Kiểm soát khói trên trục lối thoát /cứu hộ
- Giúp làm giảm nhiệt của các vật đang cháy
- Hạn chế nguy cơ tạo tia lửa điện
- Cung cấp không khí tươi cho đội cứu hộ và nạn nhân đang bị mắc kẹt trong khói bụi của đám cháy.

Thông gió chiến thuật không chỉ quan trọng với các nhân viên chữa cháy và cứu hộ mà còn giúp hạn chế thiệt hại gây ra bởi đám cháy.

Các đặc điểm cần chú ý khi thực hiện thông gió cho tòa nhà đang cháy

1. Tham khảo ý kiến của chủ sở hữu, người dân sống xung quanh hoặc những người chứng kiến về khả năng gây ra nguồn lửa
2. Quan sát hiện trường: kiểm tra hiện tượng tòa nhà từ các phía, nghiên cứu mặt vẽ tòa nhà, kiểm tra các vật thể bằng camera ảnh nhiệt
3. Kiểm tra các nguy cơ có thể xảy ra trong quá trình chữa cháy và cứu hộ như: nguồn điện, nguy cơ sụp đổ, các chất hóa học có hại, v...v...
4. Xác định ống thông gió sao cho xuôi chiều gió (lưu ý: hướng gió thổi không được ngược hướng đường thông gió) và cố định ống thông gió.

5. Tìm kiếm các đường thông gió có thể (ví dụ như kiểm tra không khí di chuyển ra ngoài theo cách nào)



6. Đặt quạt thổi gió vào vị trí, giữ khoảng cách chuẩn với đường không khí vào (phụ thuộc vào sức mạnh và lưu lượng gió). Đối với quạt thổi gió FANERGY, khoảng cách khuyến khích cho việc lắp đặt sẽ từ 2 đến 7m. Có thể điều chỉnh góc đặt hướng lên trên hoặc xuống dưới tùy thuộc vào vị trí đặt quạt đối với khu vực cần thông gió, ví dụ với những địa hình có thiết kế bậc thang.



7. Đảm bảo khu vực hút không khí (phía sau quạt) không bị cản trở bởi vật gì.



8. Khởi động quạt thổi gió và bắt đầu quá trình thông gió. Lưu ý: người chỉ huy phải đưa hiệu lệnh bắt đầu.

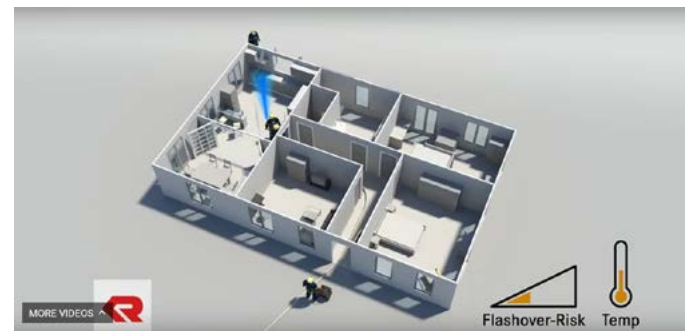


Để đưa ra nguyên lý cơ bản cho phương pháp thông gió một cách dễ hiểu nhất, Rosenbauer đã tóm tắt các điểm chính quan trọng nhất bằng các hình ảnh trên, bởi đơn giản vì trăm nghe không bằng mắt thấy.

9. Cung cấp thông tin cho nhân viên chữa cháy và cứu hộ sử dụng bộ thiết bị hỗ trợ thở trước khi họ tiến vào khu vực cháy. Những nhân viên này cần di chuyển theo chiều gió về vị trí đám cháy.



10. Cố định quạt và điều chỉnh tốc độ gió tùy theo từng điều kiện.



BƠM CHỮA CHÁY LƯU ĐỘNG OTTER SỬ DỤNG ĐỘNG CƠ XĂNG

Bơm OTTER sử dụng động cơ xăng là dòng bơm chữa cháy lưu động được sản xuất bởi Rosenbauer, chứng nhận theo tiêu chuẩn EN 14466 – loại PFPN 6-500. Đây là dòng bơm được kết hợp giữa thiết kế nhỏ gọn, trọng lượng nhẹ, vận hành đơn giản nhưng vẫn đạt được hiệu suất làm việc cao.

Bơm chữa cháy lưu động OTTER cũng là bơm được trang bị trên 10 xe cứu hộ trang bị cho các Phòng Phòng cháy Chữa cháy thuộc Cảnh sát Phòng cháy và Chữa cháy Hà Nội. Bơm gây ấn tượng với các chiến sĩ nhờ vận hành đơn giản, hiệu quả với lưu lượng lên đến 500 lít/phút tại áp suất 6 bar, quá trình vận hành an toàn, đơn giản, tiết kiệm và tạo sự thoải mái trong suốt quá trình hoạt động. Bơm mồi nhanh tại độ sâu 7.5m nhờ bơm piston vận hành bằng tay.

Động cơ xăng sử dụng trên bơm OTTER là động cơ xăng 4 thì của Briggs & Stratton, làm mát bằng khí, an toàn khi khởi động, với hệ thống bôi trơn cưỡng bức và hệ thống đánh lửa bán dẫn không tiếp xúc. Bơm OTTER được thiết kế với lưỡi cánh quạt cong không gian, trực



được hàn kín nhờ gioăng trục cơ khí không cần bảo trì bảo dưỡng thường xuyên.

Bên cạnh những ưu điểm về thiết kế và hiệu suất làm việc, bơm OTTER còn được đánh giá cao về khung nâng thiết kế hình trụ với bốn tay gấp ra/vào, tay cầm được bọc nhựa giúp các chiến sĩ dễ dàng di chuyển bơm đến hiện trường.

Dưới đây là một số các thông số kỹ thuật cơ bản của bơm OTTER sử dụng động cơ xăng:

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Bơm	Bơm ly tâm 1 tầng cánh làm từ kim loại nhẹ được mạ, chống ăn mòn
Công suất (tại độ sâu hút 3m)	<ul style="list-style-type: none"> • 500 l/phút tại 6 bar (132 gal tại 87 psi) • 800 l/phút tại 5 bar (211 gal tại 72,5 psi) • 1.000 l/phút tại 4 bar (264 gal tại 58 psi) • tối đa 1.100 l/phút tại 3 bar và độ sâu hút 1,5m (290 gal tại 43,5 psi)
Bơm mồi	Bơm hút piston vận hành bằng tay, độ sâu hút tối đa 7.5 m (295 in)
Động cơ	Động cơ xăng của Briggs & Stratton V2 xylanh, 4-then OHV, công suất 13 kW (18 PS) tại 3600 phút ⁻¹ , hệ thống tự bôi trơn áp suất với bộ phận lọc bên ngoài dễ dàng cho bảo trì
Kích thước	Dài x rộng x cao: 510 mm x 560 mm x 630 mm Dài x rộng x cao: 20 in x 22 in x 24,8 in
Trọng lượng	<ul style="list-style-type: none"> • Khô: 58 kg (127,9 lbs) • Có nhiên liệu: 66 kg (145,5 lbs)
Khớp nối	<ul style="list-style-type: none"> • đầu hút: 2½" (Storz B) • áp suất: 2½" (Storz B)

CÔNG NGHỆ CHỮA CHÁY TẦM PHUN XA FLASH CAFS



Hiện nay, ở nước ta, những vụ cháy lớn xuất hiện với tần suất ngày càng dày đặc. Cách đây hơn một năm, vào ngày 16/07/2015, người dân ở khu công nghiệp Võ Cường, thành phố Bắc Ninh đã được chứng kiến một đám cháy lớn tại nhà máy sản xuất linh kiện nhựa và may mặc, hai vật liệu dễ gây cháy. Điều đáng nói là hiện trường vụ hỏa hoạn rộng 1.500m² mà tầng một của nhà máy này có độ sâu hơn 30m theo dạng hình ống nên gây nhiều khó khăn cho các chiến sĩ PCCC trong việc tiếp cận để dập lửa, một đặc điểm quen thuộc mà ta thường bắt gặp trong những trận cháy dai dẳng. Tuy nhiên, mọi vấn đề đều có cách giải quyết, một khi ta đã sở hữu trong tay giải pháp công nghệ cao, đặc

biệt công nghệ đó đến từ một trong những hãng sản xuất phương tiện và thiết bị chữa cháy uy tín nhất thế giới. Khi thực hiện công tác phòng cháy chữa cháy, nếu người lính cứu hỏa cần phun một lượng bọt lớn bằng súng phun trong khoảng thời gian ngắn nhất mà vẫn có thể bao trùm được một không gian lớn một cách hiệu quả, thì công nghệ FLASH CAFS AR 30-400 là điều đầu tiên mà họ cần phải nghĩ tới. Với thiết bị chữa cháy được trang bị công nghệ bọt khí nén CAFS mạnh mẽ được thiết kế chuyên dụng cho các loại súng phun đa dạng của Rosenbauer, đây hẳn sẽ là hệ thống lý tưởng dành cho xe chữa cháy của mọi đơn vị.



Một lợi thế của hệ thống FLASH CAFS so với những hệ thống khác là nhờ việc sử dụng bất kỳ loại bơm được tích hợp bên trong cũng như hệ thống trộn bọt phun trực tiếp hay hệ thống trộn bọt trước. Ngoài ra, theo quan điểm chung của người sử dụng, công nghệ cao cần phải đi đôi với tính năng sử dụng tối giản thì mới có thể đáp ứng được nhu cầu của họ. Bởi vậy, Rosenbauer đã sử dụng Hệ thống Điều khiển Logic (LCS – Logic Control System) sao cho thân thiện với người dùng cũng như phục vụ mục đích khởi động hệ thống CAFS một cách dễ dàng.

Công nghệ chữa cháy tiên tiến bậc nhất như bọt khí nén CAF có thể hỗ trợ các lực lượng cứu hỏa phản ứng nhanh trong việc xử lý các đám cháy chất rắn, các đám cháy chất lỏng cũng như bảo vệ các đồ vật khỏi khả năng tái cháy nhờ vào ứng dụng của bọt khí nén CAF. Đây chỉ có vậy, quá trình dập lửa cũng trở nên đơn giản hơn, tiết kiệm chất chữa cháy hơn do bọt CAF bám dính vào vật gây cháy và đồng thời bốc hơi trên bề mặt nóng. Nhờ vào khả năng phun xa và phun cao của bọt CAF, khoảng cách giữa người dùng và vật gây cháy được giữ ở mức an toàn trong những nơi không thể tiếp cận được.



Về phạm vi hoạt động, khi được đặt vào những tình huống khó khăn như đã đặt ra ở phần đầu của bài viết, những thiết bị sử dụng công nghệ FLASH CAFS sẽ sở hữu khoảng phun xa và chiều cao phun lớn hơn tới đa

20%, độ chính xác cao hơn và cả điều kiện tầm nhìn cho phép tốt hơn so với quá trình bọt khí nén thông thường. Không những vậy, khi đầu phun được điều chỉnh ở góc lên tới xấp xỉ 100, khoảng phun được tạo ra vẫn ở mức ưu việt.



Ngoài ra, tính năng chữa cháy hiệu quả tận gốc của bọt CAF còn giúp các thao tác chữa cháy được diễn ra một cách nhanh gọn và tránh được khả năng tái cháy. Bên cạnh đó, rủi ro thiệt hại sau đám cháy cũng như thiệt hại do nước gây ra vẫn thường là mối lo ngại thường trực của các lực lượng cứu hỏa. Tuy nhiên, điều này sẽ không xảy ra nhờ tính năng dập cháy ngay tức khắc và đồng thời lượng nước còn lại trong bọt CAF cũng bốc hơi hoàn toàn. Hơn thế nữa, cùng với một lượng nước tương tự, công suất của chất dập lửa rất lớn nhờ khả năng nở bọt linh hoạt.





Thiết bị chữa cháy mạnh mẽ nhờ công nghệ CAFS

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Model	FLASH CAFS AR 30	FLASH CAFS AR 50	FLASH CAFS AR 100
Súng phun	RM8	RM15	RM24 / RM25
Bình khí nén ¹	50 lít / 300 bar		
Lưu lượng (chế độ CAFS)	Xấp xỉ 750 lít/phút	Xấp xỉ 1.250 lít/phút	Xấp xỉ 2.500 lít/phút
Lưu lượng (chế độ nước)	Xấp xỉ 900 lít/phút	Xấp xỉ 1.500 lít/phút	Xấp xỉ 3.000 lít/phút
Tỷ lệ giãn nở ²	Xấp xỉ 8		
Lượng bọt CAFS	Xấp xỉ 6.000 lít/phút	Xấp xỉ 10.000 lít/phút	Xấp xỉ 20.000 lít/phút

Model	FLASH CAFS AR 250	FLASH CAFS AR 400
Súng phun	RM35 / RM60	RM80
Bình khí nén ¹	50 lít / 300 bar	
Lưu lượng (chế độ CAFS)	Xấp xỉ 6.000 lít/phút	Xấp xỉ 7.500 lít/phút
Lưu lượng (chế độ nước)	Xấp xỉ 7.200 lít/phút	Xấp xỉ 9.000 lít/phút
Tỷ lệ giãn nở ²	Xấp xỉ 8	
Lượng bọt CAFS	Xấp xỉ 48.000 lít/phút	Xấp xỉ 60.000 lít/phút

¹ Xấp xỉ 3.000 lít hỗn hợp nước – bọt có thể tạo ra trong mỗi bình khí nén 50 lít / 300 bar

² Phụ thuộc vào hỗn hợp bọt được sử dụng và tỷ lệ trộn được cài đặt

ĐẠO ĐỨC NGHỀ NGHIỆP CỦA NGƯỜI LÍNH CHỮA CHÁY

Khi đặt vấn đề đạo đức nghề nghiệp của người lính cứu hỏa là chúng ta đã thừa nhận cứu hỏa, chữa cháy không chỉ là một nghề, mà hơn thế nữa, đó là một nghiệp. Đã mang lấy nghiệp vào thân thì người chọn nghề hay nghề chọn người cũng không quan trọng bằng sự gắn bó lâu dài với nghề - chấp nhận sinh nghề tử nghiệp. Đã làm nghề thì phải có tay nghề, phải bảo đảm an toàn lao động, phải hết sức tránh tai nạn nghề nghiệp, tự mình đốt cháy danh hiệu người lính cứu hỏa do thiếu trách nhiệm nghề nghiệp, do vi phạm đạo đức nghề nghiệp.

Nghề nào cũng đều đòi hỏi người làm nghề phải có tài, có đức. Tính chuyên nghiệp của nghề cứu hỏa, chữa cháy cũng đòi hỏi người lính cứu hỏa tài phải cao - tức phải hội đủ các tiêu chuẩn nghề nghiệp như trình độ chuyên môn, kinh nghiệm thực tế, chỉ vừa ngược nhìn là đã có thể xác định ngay phương án tối ưu để vào bên trong một cao ốc đang bùng cháy..., đức phải trọng - tức phải có đạo đức nghề nghiệp là cái chúng ta đang bàn, hay nói cách khác là tài - đức vẹn toàn. Tôi xin nói thêm: Với người lính cứu hỏa, tài chính là đức mà đức cũng chính là tài. Và cũng xin nói thêm: Tài cao - đức trọng chưa đủ, người lính cứu hỏa chuyên nghiệp còn phải có sức nữa. Nói chung người lính cứu hỏa chuyên nghiệp phải khỏe hơn người, phải có một thể lực dẻo dai bền bỉ hơn người.

Vậy cần hình dung người lính cứu hỏa chuyên nghiệp có đạo đức nghề nghiệp là người như thế nào? Trước hết đó phải là người nhận thức rõ, ý thức sâu sắc cứu hỏa/chữa cháy thực sự là một nghề, và cảm thấy tự hào là mình đang làm cái nghề này, cảm thấy yêu cái nghề này. Yêu công việc mình đang làm là người có đạo đức; còn yêu cái nghề mình đang làm mới là người có đạo đức nghề nghiệp. Vậy thế nào là một người lính cứu hỏa yêu nghề?

Trong nghề dạy học có một câu được tất cả những người làm nghề xem như kinh nhật tụng: Càng yêu người bao nhiêu, càng yêu nghề bấy nhiêu. Không yêu thương học sinh, không hết lòng vì học sinh, khó có thể gọi là yêu nghề dạy học. Cũng có thể nói không yêu thương con người đang lâm nạn, không hết lòng vì con người đang cần cứu, khó có thể gọi là yêu nghề cứu hỏa, chữa cháy. Nghe một cuộc điện thoại báo cháy, người lính cứu hỏa yêu nghề nghĩ ngay mình sắp sửa đi cứu các nạn nhân sắp làm mồi cho lửa dữ. Mở cổng doanh trại, cho xe nổ máy, tề tựu trên xe, lái xe trên đường, đu người trên thang, bám tay trên tường... thực hiện tất cả những thao tác ấy, những người lính cứu hỏa yêu nghề đều hướng tới các nạn nhân với một

lòng trắc ẩn lớn lao. Khi đối diện với ngọn lửa bùng cháy dữ dội, để có thể cứu được các nạn nhân - nhất là các sinh linh bé bỏng, trong sâu thẳm trái tim của mỗi người lính cứu hỏa chuyên nghiệp, lòng yêu thương con người phải được nâng lên thành lòng trắc ẩn.

Người lính cứu hỏa chuyên nghiệp có đạo đức nghề nghiệp còn là người có ý thức kỷ luật và tinh thần đồng đội rất cao. Không nhất hô bá ứng, trên dưới một lòng làm sao có thể tập hợp đủ quân số và phương tiện cần thiết, làm sao có thể cơ động nhanh đến hiện trường cho dẫu xe cứu hỏa đã được xếp vào loại ưu tiên số một trong luật giao thông đường bộ, làm sao đạt hiệu quả cao trong việc mau chóng dập tắt đám cháy, kịp thời đưa nạn nhân ra khỏi vùng nguy hiểm? Cho nên không phải ngẫu nhiên mà nghề cứu hỏa, chữa cháy chỉ được giao phó cho cán bộ, chiến sĩ cảnh sát nhân dân, không bao giờ dân sự hóa về nhân lực hành nghề. Nhưng ý thức kỷ luật và tinh thần đồng đội là phẩm chất chứ không phải thuộc tính của người lính cứu hỏa. Thuộc tính nghĩa là vốn có, sẵn có, tự nhiên mà có và đã có rồi thì khó mất; còn phẩm chất thì phải được giáo dục mới có, phải được gìn giữ mới còn và phải được chăm chút mới phát triển.

Tất nhiên cứu hỏa không chỉ có trực tiếp cứu người và trong thực tế thì nhiều đám cháy rất lớn, lửa lan rất rộng nhưng không có tổn thất về nhân mạng. Trả lời câu hỏi của con gái: "Châm ngôn nào bố thích nhất?", Karl Marx khẳng định đó là câu: "Không có gì thuộc về con người lại xa lạ với tôi", cho nên khi người lính cứu hỏa kịp thời dập tắt được một đám cháy rừng hoặc một đám cháy nhà thì cũng có nghĩa là đã gián tiếp cứu người, bởi rừng là môi trường sinh thái - lá phổi tự nhiên của cộng đồng cư dân đô thị, còn nhà không chỉ là tài sản, là chỗ trú ngụ hằng ngày mà còn là nơi con người lưu giữ bao nhiêu là kỷ niệm cuộc đời.

Đạo đức nghề nghiệp của người lính cứu hỏa người sáng trong đám cháy và trước ngọn lửa rất quan trọng nhưng vẫn chưa phải là toàn bộ đạo đức nghề nghiệp của người lính cứu hỏa. Đạo đức nghề nghiệp của người lính cứu hỏa còn có thể người sáng khi chưa có đám cháy và chưa có ngọn lửa - tức là trong suốt quá trình phòng cháy. Đạo đức nghề nghiệp của người lính cứu hỏa trong phòng cháy tuy không đòi hỏi lòng dũng cảm và đức hy sinh như đối với đạo đức nghề nghiệp của người lính cứu hỏa trong chữa cháy nhưng không phải là không có thách thức. Chu đáo, cần mẫn, tận tụy, không để "nước đến chân mới nhảy"... là những phẩm chất rất quan trọng của người lính cứu hỏa khi chưa cháy và khi chưa chữa cháy, nếu không được giáo

đục để có, không được gìn giữ để còn và không được chăm chút để phát triển thì người lính cứu hỏa sẽ khó đáp ứng yêu cầu của đạo đức nghề nghiệp và từ đó dễ dẫn tới khả năng xảy ra tai nạn nghề nghiệp hiểu theo nghĩa bóng.

Cũng trong quá trình phòng cháy, đạo đức nghề nghiệp của người lính cứu hỏa sẽ được bộc lộ rõ trong mối quan hệ với nhân dân. Trong mối quan hệ này, tuân thủ nguyên tắc đạo đức nghề nghiệp là phải đảm bảo được sự độc lập, khách quan và không lệ thuộc vào các quan hệ kinh tế tài chính trong quá trình hành nghề của người lính cứu hỏa. Hầu hết các vụ hỏa hoạn lớn là do không tuân thủ các quy định về phòng cháy/chữa

cháy trong đó có quy định về việc trang bị các phương tiện chữa cháy tại chỗ. Ai là người thẩm định và chứng nhận về sự tuân thủ này? Không ai khác ngoài cơ quan chuyên môn là Sở Cảnh sát Phòng cháy và chữa cháy - tức là bản thân người lính cứu hỏa. Đạo đức nghề nghiệp đòi hỏi sự thẩm định và chứng nhận của cơ quan chuyên môn phải bảo đảm được sự độc lập, khách quan và không lệ thuộc vào các quan hệ kinh tế tài chính trong quá trình hành nghề, nếu không được như thế xem như vi phạm đạo đức nghề nghiệp.

“Tác giả: Hồng Vân”

Pháp luật về PCCC & CNCH

CHÍNH PHỦ BAN HÀNH NGHỊ ĐỊNH SỐ: 30/2017/NĐ-CP VỀ TỔ CHỨC, HOẠT ĐỘNG ỨNG PHÓ SỰ CỐ, THIÊN TAI VÀ TÌM KIẾM CỨU NẠN.

Theo thống kê, từ năm 2001 đến hết năm 2015, trên cả nước đã xảy ra 444.311 vụ cháy, nổ, tai nạn giao thông, tai nạn lao động và nhiều sự cố khác, làm chết 177.587 người, bị thương 343.340 người; trong đó, có 32.793 vụ cháy, nổ làm chết 1.210 người, bị thương 3.290 người; 333.696 vụ tai nạn giao thông, làm chết 168.539 người, bị thương 317.946 người; 77.822 vụ tai nạn lao động, làm chết 7.838 người và 22.187 người bị thương nặng. Các vụ việc nêu trên chủ yếu là các sự cố, tai nạn diễn ra trên đất liền có tính đột xuất và chưa tới mức “thảm họa”, thiên tai lớn, thuộc trách nhiệm cứu nạn, cứu hộ của lực lượng phòng cháy và chữa cháy, chưa cần thiết huy động lực lượng tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ lớn theo sự điều phối của Ủy ban Quốc gia Tìm kiếm cứu nạn. Thực tế cho thấy, ngay cả đối với các sự cố, thiên tai thuộc trách nhiệm điều phối của Ủy ban Quốc gia Tìm kiếm cứu nạn thì lực lượng phòng cháy và chữa cháy cũng là lực lượng nòng cốt, trực tiếp thực hiện các hoạt động cứu nạn, cứu hộ, khắc phục sự cố này.

Tuy vậy, văn bản pháp lý cao nhất quy định về công tác cứu nạn, cứu hộ của lực lượng phòng cháy và chữa cháy là Quyết định số: 44/2012/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ quy định về công tác cứu nạn, cứu hộ của lực lượng phòng cháy và chữa cháy nên hiệu lực pháp lý thấp. Mặt khác, Quyết định số 44/2012/QĐ-TTg chưa quy định cụ thể về tổ chức, hoạt động cứu nạn, cứu hộ, các điều kiện bảo đảm và trách nhiệm của các cơ quan, tổ chức, cá nhân trong hoạt động cứu nạn, cứu hộ; chưa phân định rõ chức năng quản lý nhà nước

đối với hoạt động cứu nạn, cứu hộ nên dẫn đến tình trạng bị động, lúng túng trong việc phối hợp giữa các lực lượng tham gia hoạt động cứu nạn, cứu hộ, không phát huy được tính chủ động trong công tác phòng ngừa, xử lý khi có sự cố, tai nạn xảy ra, nhất là vấn đề thống nhất chỉ huy, điều hành trong công tác cứu nạn, cứu hộ... Do vậy, ngày 21 tháng 3 năm 2017, Chính phủ đã ban hành Nghị định số: 30/2017/NĐ-CP, quy định về tổ chức, hoạt động ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn.

Nghị định này quy định về tổ chức, hoạt động ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, bao gồm: Hệ thống tổ chức, hoạt động ứng phó; giáo dục, huấn luyện, diễn tập; nguồn ngân sách, phân cấp nhiệm vụ chi ngân sách; trang thiết bị, trang phục; trách nhiệm của các bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ, Ủy ban nhân dân các cấp, các tổ chức chính trị - xã hội, tổ chức kinh tế trong ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn

Nghị định này có hiệu lực thi hành từ ngày 05 tháng 5 năm 2017; bãi bỏ Quyết định số 76/2009/QĐ-TTg ngày 11 tháng 5 năm 2009 của Thủ tướng Chính phủ về kiện toàn Ủy ban Quốc gia Tìm kiếm Cứu nạn và Hệ thống tổ chức tìm kiếm cứu nạn của các bộ, ngành trung ương và địa phương và các quy định trước đây trái với Nghị định này.

“Theo dangcongsan.vn”

Thông tin được phát hành nhằm mục đích giới thiệu tới người đọc những tin tức về các công nghệ mới, các quy định pháp luật mới, các sản phẩm của Tập đoàn Rosenbauer phù hợp với đặc thù của Việt Nam, các thông tin hướng dẫn sử dụng và bảo quản sản phẩm, các câu chuyện về người lính cứu hỏa, v...v... Thông tin sử dụng được trích dẫn từ các bản tin của Tập đoàn Rosenbauer, các cơ quan quản lý nhà nước về PCCC & CNCH, các trang thông tin trong nước, v...v... và chỉ nhằm mục đích tham khảo.

Chúng tôi hy vọng những bản tin định kỳ này sẽ góp một phần nhỏ bé giúp các cán bộ chiến sĩ CS PCCC quả cảm có thêm thông tin để phục vụ cho công việc đầy khó khăn gian khổ nhưng cũng rất vẻ vang và đáng tự hào. Bản tin Thông tin công nghệ PCCC được đăng tải chính thức trên website của Cục Cảnh sát PCCC và CNCH: www.canhsatpccc.gov.vn hoặc Cảnh sát PCCC thành phố Hà Nội: www.canhsatpccc.hanoi.gov.vn

Ý kiến đóng góp và thông tin có thể gửi cho Nhóm biên tập theo số fax: (04) 3938 8627, hoặc địa chỉ Email: thongtincongnheppccc@ndtcgroup.com.vn, hoặc địa chỉ bưu điện dưới đây. Xin chân thành cảm ơn!

Thư ngỏ

Đối với ban lãnh đạo và toàn thể cán bộ, nhân viên của Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC, hoạt động trong lĩnh vực ứng dụng công nghệ và phương tiện, trang thiết bị PCCC & CNCH không đơn thuần là một công việc kinh doanh, cũng không phải chỉ là một nghề nghiệp, mà là một sứ mệnh. Với mong muốn được góp sức vào quá trình ứng dụng và trang bị những công nghệ và trang thiết bị tốt nhất, nhằm hỗ trợ các cán bộ, chiến sĩ và các đội PCCC & CNCH có được những phương tiện chữa cháy và cứu hộ hiệu quả nhất, góp phần giảm thiểu thiệt hại về con người và tài sản trong những vụ hỏa hoạn, cũng như có được những thiết bị bảo vệ và bảo hộ tốt nhất khi phải đối mặt với những hiểm nguy có thể đe dọa đến tính mạng khi tham gia chữa cháy hoặc thực hiện công tác cứu hộ. Với mong muốn đó, chúng tôi hy vọng rằng, thông qua ấn phẩm "Thông tin Công nghệ Phòng cháy Chữa cháy" này, các quý vị lãnh đạo, cán bộ và chiến sĩ của lực lượng cảnh sát PCCC & CNCH có thể tham khảo những thông tin mới nhất về công nghệ và các sản phẩm PCCC & CNCH, các thông tin nghiệp vụ hữu ích và cùng nhau chia sẻ những câu chuyện ý nghĩa và cảm động về sự hy sinh của người lính cứu hỏa.

Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC xin được gửi tới các quý vị lãnh đạo, cán bộ và chiến sĩ của lực lượng cảnh sát PCCC & CNCH cũng như các đội PCCC cơ sở lời kính chúc sức khỏe, hạnh phúc, thành công và luôn hoàn thành tốt sứ mệnh cao cả của mình.

Nguyễn Đỗ Tùng Cương Chủ tịch Công ty

NDTC.Trading
(Công ty thành viên của NDTC Group).



© 2010-2011 Copyright by NDTC Trading. All rights reserved.

Liên hệ:

Trụ sở chính: Tầng 1, Trung tâm Quốc tế, 17 phố Ngô Quyền, Quận Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam
Điện thoại: (+84.4) 3938 8628 - 3938 8629
Số Fax: (+84.4) 3938 8627
Email: headoffice@ndtcgroup.com.vn
Website: <http://www.ndtctrading.com.vn>
<http://www.ndtcgroup.com.vn>