



Đại diện Thương mại độc quyền tại Việt Nam của Tập đoàn



THÔNG TIN CÔNG NGHỆ PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY



MỤC LỤC

- Xe chữa cháy phản ứng nhanh - FRV (2)
- Cột đèn chiếu rọi gắn theo xe chữa cháy, cứu hộ - Flexilight (3)
- Bơm chìm Nautilus (4)
- Cách thay thế nút vặn và dây cáp của ủng chữa cháy Twister (5)
- Hệ thống điều khiển logic trên xe chữa cháy - LCS 2.0 (6)
- Hệ thống chữa cháy cố định (7-8-9)
- Tập huấn đào tạo vận hành xe chữa cháy robot hiện đại (10)
- Chúng tôi là lính cứu hỏa (11)

XE CHỮA CHÁY PHẢN ỨNG NHANH - FRV

Với công nghệ chữa cháy mạnh mẽ, trang thiết bị đáp ứng đầy đủ nhu cầu hoạt động chữa cháy, công nghệ truyền thông tin hiện đại cùng thiết kế gọn gàng và cơ động, dòng xe phản ứng nhanh FRV thực sự phù hợp cho mọi Lực lượng cứu hỏa và Lực lượng cứu hộ.



Hàng năm, các lực lượng cứu hỏa và cứu hộ của nước ta phải nhận hàng trăm cuộc gọi, phần lớn trong số đó là các vụ cứu hộ giao thông, và bộ thiết bị của chiếc xe phản ứng nhanh FRV hoàn toàn phù hợp với những tình huống như vậy. Hệ thống chữa cháy bọt khí nén CAFS SL 200 đảm bảo rằng các đám cháy nhỏ phát ra từ xe ô tô con có thể được dập tắt nhanh gọn và hiệu quả. Bên cạnh đó, với bộ cứu hộ thủy lực gồm thiết bị phanh cắt, thiết bị đẩy và máy bơm thủy lực, nạn nhân có thể được giải cứu một cách hiệu quả. Ngoài ra, nhờ được bổ sung bơm thủy lực chạy bằng điện, nhân viên cứu hộ có thể vận hành hai thiết bị cùng một lúc và điều này rất thích hợp với các tình huống khẩn cấp.

Xe phản ứng nhanh FRV được dựng trên nền xe Ford F-350 4x4 với 390 mã lực, dung tích 6.2 lít và trọng lượng 5.5 tấn. Đây là dòng xe được ưa chuộng ở các đội cứu hỏa trên toàn thế giới, đặc biệt là ở Áo, bởi thiết kế gọn gàng, khả năng điều khiển trên đường chuẩn xác nhờ có trọng tâm thấp và hệ thống truyền động 4 bánh xe. Các khoang đựng thiết bị được làm từ nhôm và có thể tháo rời được, đảm bảo không gian được tận dụng một

cách tối đa. Ở hai bên xe có cửa cuốn lớn tạo điều kiện cho việc tiếp cận các thiết bị bên trong trở nên dễ dàng và nhanh chóng. Tất cả các khoang thiết bị và phần bên ngoài của phương tiện đều được chiếu sáng nhờ đèn LED có công năng mạnh mẽ, khiến cho việc hoạt động trong điều kiện ánh sáng hạn chế không còn nhiều khó khăn nữa.

Không những xe phản ứng nhanh FRV được trang bị tỉ mỉ để tham gia vào các hoạt động chữa cháy hay công tác cứu hộ tai nạn giao thông mà khoang hành khách của loại xe này còn được sử dụng để làm trung tâm chỉ huy điều hành cơ động. Ở giữa những ghế đơn đằng sau, bàn được gắn bệ đỡ Plexiglass và đệm giữ cho máy tính bàn PC. Đội cứu hỏa có thể cài đặt Wifi và kết nối tới trung tâm chỉ huy nhờ vào bộ định tuyến ELW có sẵn. Nhờ vậy, các điều lệnh về hỗ trợ và chỉ huy sẽ được triển khai trực tiếp một cách nhanh chóng ngay trên hiện trường. Ngoài ra còn có chiếc máy tính xách tay, thiết bị có thể giúp chúng ta truy cập



một khối lượng khổng lồ các thông tin chỉ trong vài giây.

Bất kỳ đội cứu hỏa hay đội cứu hộ nào cũng cần một chiếc xe có thiết kế gọn nhẹ, mạnh mẽ và đa năng, có thể xử lý được hầu hết các đám cháy nhỏ, giải quyết các tình huống tai nạn giao thông cơ bản và đặc biệt là đóng vai trò làm trung tâm chỉ huy điều hành cơ động. Với dòng xe phản ứng nhanh FRV đến từ Rosenbauer, từ nay những mong muốn của họ sẽ được đáp ứng một cách trọn vẹn nhất.

CỘT ĐÈN CHIẾU RỌI GẮN THEO XE CHỮA CHÁY, CỨU HỘ - FLEXILIGHT



Những yếu tố làm cho cột đèn chiếu rọi FLEXILIGHT LED của Rosenbauer trở nên nổi trội có thể kể đến năng lượng phát sáng mạnh mẽ từ những bóng đèn LED và khả năng linh động toàn diện trong việc chiếu sáng với đầu đèn có thể xoay được, thậm chí phát sáng lên trên cao. FLEXILIGHT đầu chỉ được sử dụng để tạo thêm một nguồn sáng bổ sung cho hiện trường mà còn chiếu sáng đến những vị trí quan trọng xung quanh thân xe.

Đầu chỉ có vậy, thiết bị này cần một lượng điện áp không quá lớn để có thể vận hành ổn định: 12/24V với lượng tiêu thụ điện năng tối đa xấp xỉ 450 W. Nguồn điện được trích trực tiếp từ xe chứ không cần phải có máy phát điện ở bên ngoài. Bên cạnh đó, các chức năng của cột đèn có thể được điều khiển một cách thuận tiện nhờ thiết bị radio điều



khiển từ xa với khoảng cách lên tới hơn 100m. Với các chức năng nâng cao hơn, người dùng có thể vận hành trực tiếp trên xe qua hệ thống điều khiển logic LCS 2.0.

Trên các dòng xe chữa cháy đô thị, theo tiêu chuẩn, cột đèn FLEXILIGHT LED được dựng trên khoang bơm (với kích thước ngắn hơn) hay giữa các khoang thiết bị 1 và 2 (kích thước dài hơn), còn trên xe chữa cháy sân bay PANTHER, thiết bị này được dựng trực tiếp ngay trên khoang bơm. Với các loại xe chuyên dụng khác, cột đèn có thể được lắp đặt một cách linh động trên thân xe tùy thuộc vào các thiết bị cất trữ trên xe. Ngoài ra, thiết bị này có thể được tách ra để vận hành hoàn toàn độc lập chỉ với nguồn điện 24V.



THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Đèn pha	28 x 43 W LED
Công suất chiếu sáng	8 x 2200 lm
Góc quay	± 180°
Góc nghiêng	0°-180°
Chiếu sáng tập trung	-2° (tập trung) đến +30° (ánh sáng tỏa ra)
Kích thước	<ul style="list-style-type: none"> • Đầu cột: (DxRxH) = 935 x 585 x 225 mm • Chiều cao khi đầu gập xuống (4 đoạn): 1867 mm • Chiều cao khi đầu ngẩng (4 đoạn): 4720 mm • Chiều cao khi đầu gập xuống (5 đoạn): 1322 mm • Chiều cao khi đầu ngẩng (5 đoạn): 3297 mm

BƠM CHÌM NAUTILUS

Hơn 100 năm qua, Rosenbauer luôn tự hào là một nhà sản xuất và phát triển các loại bơm đa dạng và chất lượng nhất chuyên dành cho các đội cứu hỏa. Giờ đây, tập đoàn mới giới thiệu tới thị trường phòng cháy chữa cháy và cứu nạn cứu hộ dòng sản phẩm bơm mỗi đầu tiên sử dụng động cơ điện mang tên NAUTILUS.



Một đặc điểm ấn tượng của sản phẩm này chính là khả năng hoạt động liên tục trong thời gian dài. Hiện nay, bơm chìm NAUTILUS đang được sử dụng ở nhiều quốc gia, trong đó có Indonesia. Ở đây, những chiếc bơm chìm được dùng vào nhiều mục đích khác nhau: ở trong các nhà máy giấy hay trong công viên nước tại thủ đô Jakarta. Thiết bị này hiện đang được vận hành không ngừng nghỉ trong nhiều tháng trời nay tại một trong những nhà máy giấy lớn nhất thủ đô Indonesia, với nhiệm vụ xả sạch bể nước thải chứa đầy nước và giấy ở nơi đây. Lần này, NAUTILUS 4/1 đã thể hiện công suất mạnh mẽ, màn ngăn các phân tử nhỏ có kích cỡ lên tới 8mm là một yếu tố quan trọng khi ta cần phải bơm nước ra bể nước đã bị ô nhiễm nặng.

Không những vậy, bơm chìm có thể còn được sử dụng tại sân bay quốc tế ở Jakarta với hai bơm chìm NAUTILUS 8/1. Thiết bị này giữ cho

không gian dưới gầm của sân bay trở nên khô ráo bởi nơi đây chứa các bảng điện thiết yếu trong khu vực lân cận. Việc sử dụng cả hai bơm chìm là cần thiết bởi nước ở trên mặt đất liên tục ngấm xuống. Bơm sẽ được trang bị một công tắc nổi, ngay khi mực nước dâng lên trên một mức nhất định, bơm sẽ được tự động bật. Thiết bị hút phẳng rất thực tiễn cho ứng dụng này, nó giúp cho NAUTILUS 8/1 rút nước xuống vài milimet mà không phải tháo bỏ màn hút hay có điều chỉnh gì khác.

Công viên nước Ancol rộng 5 hecta được nhiều du khách biết đến với những ống trượt hay hồ tạo sóng v.v... Bơm chìm NAUTILUS đảm bảo rằng những khu vực trồng cây xanh trong công viên này không bị ngập nước bằng cách thoát nước cho vườn cây, bãi cỏ và khu vui chơi, đặc biệt khi mùa mưa đến, cũng như khi những đợt sóng mạnh dâng lên từ hồ bơi tràn ra ngoài bể. Nhờ vào công suất của NAUTILUS, lượng nước luôn được giữ nguyên ở mức ổn định.



Nhờ vào thiết kế tỉ mỉ và tinh tế, bơm chìm NAUTILUS gây ấn tượng với một số đặc điểm sau. Với tổng trọng lượng chỉ 30 kg (bao gồm cáp), NAUTILUS 8/1 là một trong những bơm chìm nhẹ nhất trong

cùng hạng mục trên thị trường. Với áp suất 1 bar, máy NAUTILUS 8/1 có lưu lượng 935 lít/phút, trong khi đó phiên bản nhỏ hơn NAUTILUS 4/1 có lưu lượng 510 lít/phút. Nhờ vào thiết bị hút phẳng, nước có thể được bơm xuống vài milimet. Màn ngăn các phân tử nhỏ có kích cỡ 10 mm (NAUTILUS 8/1) hay 8 mm (NAUTILUS 4/1) giúp cho lượng nước bị ô nhiễm nặng được xả ra. Trong quá trình thiết kế NAUTILUS, thiết bị này được đảm bảo sở hữu mặt nghiêng mỏng để có thể được vận hành ở những không gian nhỏ hẹp. Kể cả khi bơm trong tình trạng đứng, nằm hay ngâm dưới nước thì bơm NAUTILUS luôn đảm bảo an toàn. Khi thiết kế bơm chìm, hệ thống điện trước đây thường hay gặp trục trặc giờ đã được thay thế. NAUTILUS 8/1 được vận hành với dòng điện AC 3 pha, bơm NAUTILUS 4/1 nhỏ hơn với dòng điện 230 V. Hơn nữa, dòng sản phẩm bơm chìm còn có thêm NAUTILUS 4/1 ECO, có thể được vận hành với máy phát điện nhỏ (từ 3kVA).

Với những điểm đã được nêu trên đây, bơm chìm NAUTILUS đã chứng tỏ là một trong những sản phẩm xuất sắc nhất mà Rosenbauer đã từng sản xuất ra và có thể xử lý những tình huống khó khăn nhất.



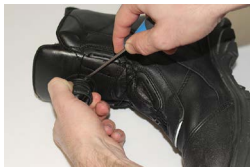
CÁCH THAY THỂ NÚT VẶN VÀ DÂY CÁP CỦA ỦNG CHỮA CHÁY TWISTER

Những chiếc ủng chữa cháy do chính nhà sản xuất Rosenbauer làm ra luôn được ưa chuộng bởi sự tỉ mỉ và chất lượng cao đến từng chi tiết. Tuy nhiên, ngay cả những sản phẩm xuất sắc nhất cũng không thể tránh khỏi những hư hỏng khi được sử dụng. Những lúc như vậy, những chiếc ủng chữa cháy TWISTER và TWISTER-cross có thể được sửa chữa một cách dễ dàng, như việc thay dây thép và nút vặn chỉ trong vài phút.

Hệ thống dây buộc BOA đã được rất nhiều đội cứu hỏa chọn lựa: chỉ cần xoay nút vặn là dây thép đã có thể được buộc chặt lại, giúp việc di chuyển với đôi ủng chữa cháy cứu hộ trở nên vững chãi hơn. Khi lực được phân bố đồng đều, ủng chữa cháy được siết dây nhanh gọn trong quá trình hoạt động chữa cháy. Việc lau chùi giày cũng trở nên dễ dàng hơn bởi không bị vướng dây và vòng dây. Qua nhiều năm, hai loại ủng chữa cháy của Rosenbauer – TWISTER và TWISTER-cross đã chứng

tỏ được độ bền bỉ của mình. Tuy nhiên, trong một số trường hợp – như là có áp lực mạnh tác động vào – hệ thống dây có thể gặp trục trặc và cần phải thay nút vặn và dây thép.

Một lưu ý nhỏ trước khi bắt đầu sửa chữa: Nếu cần phải thay phụ kiện ở cả hai ủng chữa cháy, không nên thay cả hai cùng một lúc mà cần phải thay lần lượt và giữ lại một chiếc làm mẫu. Quan trọng là phải chọn độ dài dây thép chuẩn tương ứng với mỗi kích cỡ của ủng: có sẵn dây dài cho cỡ 36-40 và 41-52.



Nới lỏng nút vặn



Nút vặn giờ được tháo ra

Bước 1: Sử dụng dụng cụ chuyên dụng (ví dụ như tuốc-nơ-vít) để tháo nút vặn ra. Vặn nút sang trái để thuận tiện cho việc nới ra.



Gắn dây thép vào nút vặn



Kéo nút vặn lên lớp vỏ ủng

Bước 4: Dây thép được gắn vào nút vặn theo đúng hướng dẫn (bao gồm dây thép và nút vặn thay thế). Ở bước này cũng cần phải quan sát chiếc ủng chữa cháy mẫu.

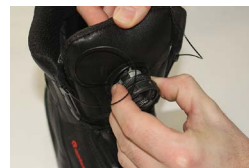


Tách dây thép



Tháo dây thép ra

Bước 2: Kéo dây thép ra bằng kéo hoặc kim. Giờ dây thép được kéo ra khỏi lỗ luồn dây.



Gài nút vặn vào



Đưa nút vặn vào đúng nắp và xoay nút

Bước 5: Nút vặn giờ được gắn vào khắc tương ứng trên ủng chữa cháy. Khi nút vào đúng khắc, bạn sẽ nghe thấy một tiếng "cạch". Giờ hãy vặn nút.

Cuối cùng, người dùng cũng nên thử xem bộ dây có hoạt động không bằng cách đi ủng chữa cháy vào và siết chặt nút vặn. Nếu chỉ có nút vặn bị hư hỏng thì chỉ cần thay nút vặn. Tuy nhiên, nhà sản xuất khuyến cáo người dùng nên thay cả nút vặn và dây thép.

Trong một số trường hợp, người dùng không thể tự sửa nút vặn. Đó là khi các bộ phận trên ủng được cố định với nhau bị hỏng. Lúc đó bạn nên gửi ủng chữa cháy tới nhà sản xuất Rosenbauer và các chuyên gia sẽ chịu trách nhiệm thay thế bộ phận hỏng hóc.



Luồn dây thép mới vào



Đẩy dây thép vào

Bước 3: Luồn dây thép vào. Lấy ủng chữa cháy thứ hai làm mẫu. Nhiều khi phải đẩy dây thép liên tục bằng kim sao cho gọn.

HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN LOGIC TRÊN XE CHỮA CHÁY - LCS 2.0

Giao diện thân thiện với người dùng

Hệ thống LCS 2.0 (hệ thống điều khiển logic) mang đến một giao diện tiêu chuẩn và thân thiện với người dùng dành cho các xe cứu hỏa và các sản phẩm khác của Rosenbauer.

Bảng điều khiển chính là cầu nối quan trọng nhất giữa nhân viên cứu hỏa và phương tiện cứu hỏa. Với kết cấu vận hành được thiết kế logic cùng với kí hiệu của các phương tiện liên lạc, thiết bị cùng tình trạng tổng thể của xe vô cùng rõ ràng khiến các thao tác của người điều khiển trở nên đơn giản hơn rất nhiều. Bởi vậy, khi được đặt vào những tình thế khó khăn, người điều khiển luôn tìm được ra cách để giải quyết vấn đề. Bảng điều khiển này còn có thể được sử dụng để vận hành bơm chữa cháy, hệ thống trộn bọt, hệ thống bọt khí nén, lăng giá, cột đèn, thiết bị điều hướng giao thông v.v... Bên cạnh đó, các nút vận hành cũng được thiết kế mặt lồi hơn và có khả năng phát sáng, qua đó giúp tối ưu hóa sự thoải mái của người điều khiển.



VẬN HÀNH ĐƠN GIẢN

Kết cấu vận hành được thiết kế một cách logic, đặt người điều khiển vào trạng thái thoải mái nhất khi thao tác:

- Nhờ các bước đã được tối ưu hóa và bảng điều

khiển trung tâm cho tất cả chức năng

- Phương thức vận hành tiêu chuẩn dành cho bơm, hệ thống trộn bọt, máy giám sát, cột đèn pha, máy phát điện và các bộ phận thân xe khác.
- Các màu được mã hóa để phân biệt các phương thức liên lạc và tình trạng xe khác nhau (nước: xanh / áp suất thường: xanh lá / áp suất cao: tím / bọt: vàng,...)
- Bàn phím có tính năng phát sáng thuận tiện cho việc thao tác ở trong điều kiện ánh sáng hạn chế hoặc trong đêm
- Có ghi nhận các lỗi
- Các nút vận hành được nhô lên cao hơn để thuận tiện khi nhân viên cứu hỏa đeo găng tay và những nút này sẽ phát sáng đèn LED khi được kích hoạt



GIẢM THIỂU CÁC THAO TÁC VẬN HÀNH SAI QUY CÁCH

Phương thức vận hành tiêu chuẩn:

- Có các nút chức năng dùng để kích hoạt và đèn LED điều khiển
- Các nút chức năng nhất quán trên xe cứu hỏa
- Thể hiện các chức năng của nút bấm bằng hình vẽ minh họa và mã màu (áp suất thường: xanh lá; áp suất cao: tím; vàng: bọt; trắng: điện,...)
- Cảnh báo về tình trạng xe (ví dụ: áp suất khí quá thấp, áp suất dầu quá cao, ...)
- Cảnh báo về hệ thống chữa cháy (téc nước, hỗn hợp bọt sắp cạn, không đạt được tỷ lệ trộn,...)

HỆ THỐNG CHỮA CHÁY CỐ ĐỊNH

Khi có đám cháy xảy ra, ngay trước lúc đội cứu hỏa vừa tiếp cận thì các hệ thống chữa cháy cố định của Rosenbauer đã nhanh chóng bảo vệ người và của một cách hiệu quả. Là một trong những tập đoàn đi đầu về thiết bị phòng cháy chữa cháy, Rosenbauer sản xuất ra tất cả các bộ phận thiết bị, bao gồm cả những chiếc súng phun, do vậy toàn bộ hệ thống vận hành và ăn khớp với nhau một

cách tối ưu. Hệ thống chữa cháy cũng được tùy chỉnh để có thể áp dụng vào những tình huống khác nhau mà những hệ thống chữa cháy thường không thể làm được. Ngoài ra, đội ngũ nhân viên lắp ráp của Rosenbauer cũng đồng thời đảm trách nhiệm vụ lắp ráp và bảo dưỡng hệ thống, bởi thế nên chất lượng của sản phẩm sẽ được duy trì lâu dài.



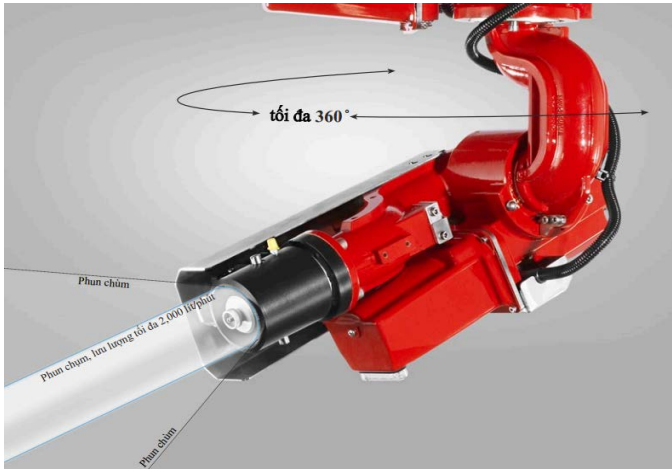
Chất lượng được kiểm duyệt hàng nghìn lần

Để đảm bảo rằng các súng phun của Rosenbauer mang lại công suất cao trong mọi điều kiện, các thiết bị này phải trải qua bài kiểm duyệt gắt gao trong quá trình làm nguyên mẫu. Các súng phun của Rosenbauer được vận hành thử với công suất tối đa hàng giờ liền để kiểm tra khả năng truyền động và đảm bảo chức năng của hộp số. Bên cạnh đó còn có bài thử nghiệm sức chịu đựng nhiệt xuống dưới -20°C và các bài kiểm tra toàn diện về tính năng cơ học cũng như điện học của thiết bị.

Súng phun – Bộ phận cốt lõi của hệ thống

Dù là để bảo vệ máy bay trong khu chứa hay các kiện hàng trong nhà kho thì trong hệ thống chữa cháy cố định, súng phun đóng một vai trò thiết yếu với khoảng cách phun và chất lượng chất chữa cháy được tạo ra để dập lửa. Kinh nghiệm qua hàng thập kỷ trong việc phát triển cơ chế, hệ thống điện cũng như chức năng, công nghệ và thiết kế của hệ thống súng phun được thể hiện một cách vô cùng rõ nét qua chất lượng và độ bền bỉ của súng phun mang thương hiệu của Rosenbauer. Thiết bị này được sản xuất tại chính nhà máy của hãng, tuân thủ theo tiêu chuẩn công nghiệp cao nhất, ISO 9001 từ năm 1993.





Nhiều yêu cầu – Một giải pháp

Hệ thống chữa cháy bằng súng phun của Rosenbauer được sử dụng khi cần dập cháy ở một không gian rộng. So với hệ thống phun thông thường, súng phun của Rosenbauer có thể dập tắt đúng vị trí chính xác của đám cháy và những nguồn cháy tiềm ẩn. Bởi vậy, những thiệt hại do nước gây ra và chi phí sửa chữa liên quan được tối giản khi có hỏa hoạn. Bên cạnh đó, chi phí lắp đặt hệ thống phun chữa cháy ở mức thấp cũng là một lợi thế khi chỉ cần một đường ống chính gắn trên trần nhà, tường hay trên tháp và nối tới súng phun.



Từ van cho tới hệ thống trộn bột, hãng Rosenbauer lắp đặt toàn bộ hệ thống chữa cháy với tất cả những bộ phận có trong tay. Nguồn cấp nước đến súng phun có thể bắt nguồn từ téc nước hoặc đầu nối tới hòng nước bên ngoài. Do chữa cháy với bột đạt hiệu quả cao hơn rất nhiều, nên nước sẽ được trộn với hỗn hợp bột khi có hỏa hoạn do chất lỏng gây ra như dầu hỏa hay chất dẻo. Bột có khả năng làm giảm áp lực bề mặt của nước và thâm nhập sâu vào vật liệu cháy. Theo đó, nước sẽ hỗ trợ trong việc làm mát, trong khi bột hạn chế sự lan tỏa của khí oxy, từ đó khiến đám cháy được dập tắt hoàn toàn.

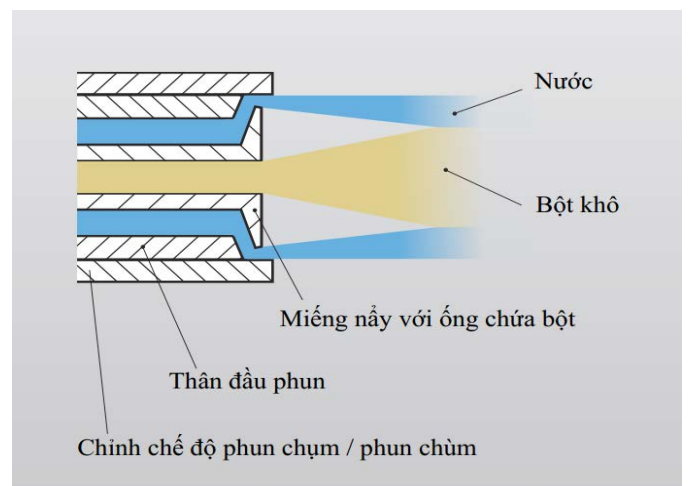
Nhanh hơn lửa

Bên cạnh chữa cháy, phòng cháy là một nhiệm vụ tối quan trọng khác mà Rosenbauer cần phải tập trung. Hãng thiết bị hàng đầu thế giới này đã phát triển một hệ thống nhận biết điểm nhiệt sớm và tiến hành làm mát tự động ngay trước khi đám cháy kịp bùng phát. Theo lẽ thường, máy phát hiện khói hay lửa chỉ có thể nhận biết đám lửa khi nó đã bùng lên. Còn với Rosenbauer, hệ thống tia hồng ngoại PYROsmart sẽ liên tục quét xung quanh khu vực đang được giám sát và thu được ảnh nhiệt toàn cảnh. Nếu phát hiện ra có sự biến đổi về nhiệt một cách đáng kể, hệ thống sẽ nhận được tín hiệu ngay lập tức và tự động phun chất chữa cháy đến điểm nhiệt đó để dập lửa. Quá trình này được lặp lại cho đến khi hệ thống nhận được tín hiệu khu vực đó đã được giảm nhiệt thành công.



Đặc biệt: Đầu phun ChemCore

Rosenbauer đã phát triển đầu phun ChemCore tân tiến để tối ưu hóa lượng bột khô được phun ra trong súng phun. Sự kết hợp giữa bột và bột được chuyên dụng cho các đám cháy do chất lỏng gây ra (như dầu hỏa). Bột khô có tác dụng khử đám cháy, trong khi bột có nhiệm vụ làm mát và tạo thành một lớp phủ vững chắc loại bỏ khí oxy khỏi chất lỏng đang cháy, từ đó dập tắt đám cháy hoàn toàn.





THÔNG SỐ KỸ THUẬT CỦA SÚNG PHUN ĐIỀU KHIỂN BẰNG ĐIỆN

	RM15C	RM35C	RM80C	RM130C
Lưu lượng	600 – 2000 lít/phút	1500 – 4750 lít/phút	3000 – 9500 lít/phút	5000 – 15000 lít/phút
Phạm vi quay tròn	360°	360°	360°	360°
Phạm vi xoay của đầu súng phun	-50° / +90°	-90°/+90°	-90°/+90°	-20°/+70°
Đầu phun	Có dòng phun chữ O	Có dòng phun chữ O	Có dòng phun chữ O	Có dòng phun chữ O
Điều chỉnh dòng phun	Điều chỉnh chế độ phun chụm/phun chùm bằng điện	Điều chỉnh chế độ phun chụm/phun chùm bằng điện	Điều chỉnh chế độ phun chụm/phun chùm bằng điện	Điều chỉnh chế độ phun chụm/phun chùm bằng điện
Đầu phun bột khô	Tùy chọn	Tùy chọn	Tùy chọn	Tùy chọn
Tầm phun xa	Nước: > 65m Bọt: > 47m (với ống phun bọt)	-	-	Nước: 130m Bọt: 90m (với ống phun bọt)
ChemCore	Tùy chọn	Tùy chọn	Tùy chọn	Tùy chọn
Nhiệt độ vận hành	-40°C/+85°C	-20°C / +70°C	-20°C / +70°C	-20°C / +70°C

THÔNG SỐ KỸ THUẬT CỦA SÚNG PHUN ĐIỀU KHIỂN BẰNG TAY

	RM8M	RM24M
Lưu lượng	400 – 1900 lít/phút	400 – 3000 lít/phút
Phạm vi quay tròn	360° liên tục	360° liên tục
Phạm vi xoay của đầu súng phun	-55° / +80°	-50°/+80°
Đầu phun	Có dòng phun chữ O	Có dòng phun chữ O
Điều chỉnh dòng phun	Bằng tay, liên tục	Bằng tay, liên tục
Điều chỉnh lượng xả	Bằng tay, từng bậc	Bằng tay, từng bậc
Đầu phun bột khô	Tùy chọn	Tùy chọn
Tầm phun xa	Nước: > 60m	Nước: 80m, bọt: 50m
ChemCore	Tùy chọn	Tùy chọn
Nhiệt độ vận hành	-20°C/+75°C	-20°C / +70°C

TẬP HUẤN ĐÀO TẠO VẬN HÀNH XE CHỮA CHÁY ROBOT HIỆN ĐẠI

Phòng cháy chữa cháy (PCCC) là một trong những nhiệm vụ rất quan trọng nhằm bảo vệ tính mạng, sức khỏe con người, bảo vệ tài sản của Nhà nước và nhân dân, góp phần bảo đảm an ninh và trật tự an toàn xã hội.

Được sự quan tâm của UBND thành phố Hà Nội và thực hiện nhiệm vụ về công tác PCCC nhằm bảo vệ tính mạng, sức khỏe con người, bảo vệ tài sản của Nhà nước và nhân dân, góp phần bảo



đảm an ninh và trật tự an toàn xã hội, đáp ứng yêu cầu cấp thiết hiện nay về công tác PCCC trên địa bàn Thủ đô, Cảnh sát PCCC thành phố Hà Nội đã đầu tư thêm một số phương tiện chữa cháy hiện đại trong đó có các xe chữa cháy Robot của hãng Rosenbauer.

Đây cũng là lần đầu tiên Cảnh sát PCCC thành phố Hà Nội đầu tư mua sắm xe chữa cháy Robot hiện đại nhất thế giới hiện nay. Xe chữa cháy Robot được cung cấp bởi hãng Rosenbauer kết hợp giữa công nghệ chữa cháy bọt khí nén cao áp và công nghệ chữa cháy Robot, giúp việc tiếp cận đám cháy, chữa cháy bằng điều khiển từ xa, tiết kiệm nước, bọt chữa cháy... và quan trọng hơn thế là tránh được thương vong cho các chiến sỹ chữa cháy khi phải trực tiếp tiếp cận đám cháy.

Để đáp ứng việc vận hành, sử dụng và khai thác tối đa công năng sử dụng của xe chữa cháy hiện đại, lãnh đạo Cảnh sát PCCC Hà Nội yêu cầu các

cán bộ, chiến sỹ được tham gia khóa đào tạo phải nắm vững các kỹ thuật, làm chủ công nghệ để phục vụ công tác chữa cháy, hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.

Tại khóa tập huấn, các chuyên gia của hãng Rosenbauer đã trực tiếp đào tạo về lý thuyết và thực hành cho các cán bộ, chiến sỹ PCCC. Sau khóa học, các học viên phải trải qua buổi kiểm tra lý thuyết và thực hành, các học viên đáp được yêu cầu sẽ được cấp chứng chỉ đào tạo, đủ điều kiện sử dụng, vận hành xe chữa cháy Robot.

Chương trình tập huấn đào tạo vận hành xe chữa cháy Robot từ ngày 21/03/2016 đến ngày 01/04/2016 tại Trung tâm NCUĐ & ĐT, HL về PCCC, CNCH đã diễn ra thành công, hiệu quả, các cán bộ, chiến sỹ tham dự đã nắm vững được các kiến thức, kỹ thuật và công nghệ chữa cháy, qua đó làm chủ được phương tiện, chủ động trong công tác vận hành, sử dụng phương tiện khi có sự cố cháy nổ xảy ra.



CHÚNG TÔI LÀ LÍNH CỨU HỎA

Chúng tôi là lính Cứu hoả
 Tuổi đời mười chín đôi mươi
 Dẻo dai đẹp trai yêu đời
 Yêu nghề yêu mãi em thôi.

Chúng tôi là lính Cứu hoả
 Tuổi đời mười chín đôi mươi
 Hiện thân những người anh hùng
 Xả thân vì dân quên mình.

Giặc lửa vây ngang tàng
 Lũ khói đen giăng hàng
 Có chúng tôi sẵn sàng
 Quyết chí không đầu hàng.

Giặc lửa vây buông trùng
 Lũ khói đen lạnh lùng
 Không gợn chút hãi hùng
 Cứu đến người cuối cùng.

Chúng tôi là lính Cứu hoả
 Tuổi đời mười chín đôi mươi
 Hiện thân những người anh hùng
 Xả thân vì dân quên mình.

(Sưu tầm)

Chuyện Vui!

Lý do

A: Cậu biết gì không? Hôm qua vở diễn ở nhà hát bị cháy.

B: Chắc bị chập điện ah?

A: Không phải.

B: Ai hút thuốc bất cẩn ah?

A: Không phải.

B: Thế cháy thế nào?

A: Cháy vé!!!

Thông tin được phát hành nhằm mục đích giới thiệu tới người đọc những tin tức về các công nghệ mới, các quy định pháp luật mới, các sản phẩm của Tập đoàn Rosenbauer phù hợp với đặc thù của Việt Nam, các thông tin hướng dẫn sử dụng và bảo quản sản phẩm, các câu chuyện về người lính cứu hỏa, v...v... Thông tin sử dụng được trích dẫn từ các bản tin của Tập đoàn Rosenbauer, các cơ quan quản lý nhà nước về PCCC & CNCH, các trang thông tin trong nước, v...v... và chỉ nhằm mục đích tham khảo.

Chúng tôi hy vọng những bản tin định kỳ này sẽ góp một phần nhỏ bé giúp các cán bộ chiến sĩ CS PCCC quả cảm có thêm thông tin để phục vụ cho công việc đầy khó khăn gian khổ nhưng cũng rất vẻ vang và đáng tự hào.

Ý kiến đóng góp và thông tin có thể gửi cho Nhóm biên tập theo số fax: (04) 3938 8627, hoặc địa chỉ Email: thongtincongnheppccc@ndtcgroup.com.vn, hoặc địa chỉ bưu điện dưới đây. Xin chân thành cảm ơn!

Thư ngỏ

Đối với ban lãnh đạo và toàn thể cán bộ, nhân viên của Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC, hoạt động trong lĩnh vực ứng dụng công nghệ và phương tiện, trang thiết bị PCCC & CNCH không đơn thuần là một công việc kinh doanh, cũng không phải chỉ là một nghề nghiệp, mà là một sứ mệnh. Với mong muốn được góp sức vào quá trình ứng dụng và trang bị những công nghệ và trang thiết bị tốt nhất, nhằm hỗ trợ các cán bộ, chiến sĩ và các đội PCCC & CNCH có được những phương tiện chữa cháy và cứu hộ hiệu quả nhất, góp phần giảm thiểu thiệt hại về con người và tài sản trong những vụ hỏa hoạn, cũng như có được những thiết bị bảo vệ và bảo hộ tốt nhất khi phải đối mặt với những hiểm nguy có thể đe dọa đến tính mạng khi tham gia chữa cháy hoặc thực hiện công tác cứu hộ. Với mong muốn đó, chúng tôi hy vọng rằng, thông qua ấn phẩm "Thông tin Công nghệ Phòng cháy Chữa cháy" này, các quý vị lãnh đạo, cán bộ và chiến sĩ của lực lượng cảnh sát PCCC & CNCH có thể tham khảo những thông tin mới nhất về công nghệ và các sản phẩm PCCC & CNCH, các thông tin nghiệp vụ hữu ích và cùng nhau chia sẻ những câu chuyện ý nghĩa và cảm động về sự hy sinh của người lính cứu hỏa.

Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC xin được gửi tới các quý vị lãnh đạo, cán bộ và chiến sĩ của lực lượng cảnh sát PCCC & CNCH cũng như các đội PCCC cơ sở lời kính chúc sức khỏe, hạnh phúc, thành công và luôn hoàn thành tốt sứ mệnh cao cả của mình.

Nguyễn Đỗ Tùng Cương Tổng Giám đốc

NDTC.Trading
(Công ty thành viên của NDTC Group).



© 2010-2011 Copyright by NDTC Trading. All rights reserved.

Liên hệ:

Trụ sở chính: Tầng 1, Trung tâm Quốc tế, 17 phố Ngô Quyền, Quận Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam
Điện thoại: (+84.4) 3938 8628 - 3938 8629
Số Fax: (+84.4) 3938 8627
Email: headoffice@ndtcgroup.com.vn
Website: <http://www.ndtctrading.com.vn>
<http://www.ndtcgroup.com.vn>