



NDTC Trading

Đại diện Thương mại độc quyền tại Việt Nam của Tập đoàn

RESQTEC®



P2



P4



P6



P9

THÔNG TIN CÔNG NGHỆ CỨU NẠN CỨU HỘ

MỤC LỤC

Thiết bị đẩy cơ học Power Pusher Ram **(2-3)**
 Kỹ thuật đẩy ngang thân xe
 trong công tác cứu hộ **(4-5)**
 Tháo bỏ cửa kính bằng mũi đóng tâm lò xo **(6)**
 Phương án tháo bỏ cửa xe khi ô tô bị lật **(7-8)**

Thao tác tháo bỏ ghế trước của xe
 trong hoạt động cứu hộ **(9)**
 Phương án cứu hộ khi hai xe
 xếp chồng lên nhau **(10-11)**

THIẾT BỊ ĐẨY CƠ HỌC POWER PUSHER RAM

Trong hoạt động cứu hộ, có lẽ một trong những trường hợp xảy ra phổ biến nhất chính là khi nạn nhân bị mắc kẹt và ngay tại thời điểm đó, nhân viên cứu hộ sẽ phải thực hiện thao tác đẩy bằng đồng hồ xe để có thể đưa được nạn nhân ra ngoài. Tuy nhiên, nếu trong trường hợp cứu hộ can thiệp nhanh, ta chỉ có một thiết bị cấp thủy lực cho tối đa hai thiết bị cùng lúc: thiết bị cắt để cắt trụ xe tạo không gian cho nhân viên cứu hộ tiếp cận nạn nhân và thiết bị banh để tháo bỏ cửa xe, thì giải pháp nào có thể được đưa ra để tiết kiệm thời gian tối đa? Thiết bị đẩy cơ học Power Pusher Ram đã được tạo ra để trả lời cho câu hỏi trên.



Trước hết, điểm khác biệt lớn nhất của thiết bị đẩy cơ học này so với thiết bị đẩy thủy lực dòng V-Series chính là khả năng hoạt động nhanh chóng. Với Power Pusher Ram, nhân viên cứu hộ không còn mất thời gian kết nối dây từ thiết bị vào thiết bị cấp thủy lực hay phải khởi động như ở thiết bị EDD nữa. Bên cạnh đó, khi thiết bị banh mở là một dụng cụ luôn có sẵn và không thể thiếu của bất cứ đội cứu hộ nào, ta có thể tận dụng sản

phẩm này kết hợp với Power Pusher Ram tạo nên một “cặp bài trùng” để thực hiện thao tác đẩy bằng đồng hồ xe giải thoát nạn nhân. Với công suất banh mở ưu việt của thiết bị dòng X-Series hay thiết bị P4 cùng với khả năng chịu tải 8.2 tấn của Power Pusher Ram khi được chốt, nhân viên cứu hộ sẽ sở hữu trong tay giải pháp cứu hộ an toàn và đơn giản nhất.





Không những vậy, thiết bị đẩy cơ học còn đem lại cho người dùng sự linh động tối đa bởi tay cầm của thiết bị này có thể được điều chỉnh 360° xung quanh piston nhờ có đỉnh vít tích hợp. Khi thực hiện thao tác cứu hộ trong những nơi có không gian nhỏ hẹp, ta cũng có thể tháo bỏ hoàn toàn tay cầm này ra. Ngoài ra, nhân viên cứu hộ có thể thực hiện thao tác chốt thiết bị đẩy chỉ bằng động tác xoay đơn giản khi thiết bị này được nối ra đến vị trí như mong muốn. Điều này vô cùng tiện lợi và tạo cho họ sự chủ động cần thiết khi đang làm nhiệm vụ.



Dù sở hữu đặc điểm khác biệt so với thiết bị đẩy dòng V-Series, nhưng Power Pusher Ram lại được thừa hưởng bộ phụ kiện đa dạng mà “người anh em” để lại

như bộ phận đầu bổ sung hay dụng cụ nối đa năng để kết hợp hai thiết bị đẩy cơ học với nhau để giải quyết hầu hết mọi trường hợp cứu hộ: tai nạn giao thông, sập đổ công trình, giữ cố định xe hay cứu hộ trong không gian hẹp. Với mỗi tình huống, người lính trực tiếp tham gia cần biết sử dụng bộ sản phẩm nào và đưa ra quyết định đúng đắn nhất tại thời điểm cấp bách đó.



Thiết bị đẩy Power Pusher Ram có hai phiên bản PP25 và PP40 với chiều dài nối rộng tối đa lần lượt là 757 mm và 1112 mm. Trong hoạt động cứu hộ, người dùng không nên tách riêng hai thiết bị này ra mà cần kết hợp chúng với nhau (ví dụ: khi PP25 được nối ra tối đa, thiết bị này sẽ được chốt để giữ cố định vật nặng, từ đó ta sẽ đặt PP40 vào vị trí để tiếp tục thực hiện thao tác đẩy) sao cho nhiệm vụ được hoàn thành một cách hiệu quả nhất.

	PP-25	PP-40
Trọng lượng	12.3 kg	15.8 kg
Chiều dài nối tối đa	757 mm	1112 mm
Trọng tải tối đa	8.2 tấn	8.2 tấn

KỸ THUẬT ĐẨY NGANG THÂN XE TRONG CÔNG TÁC CỨU HỘ

Trong một vụ tai nạn giao thông, khi xe chịu va đập lớn ở bên hông, để giải thoát nạn nhân mắc kẹt, ta phải sử dụng một cơ chế dịch chuyển đặc biệt hơn thao tác phanh mở thông thường. Đó chính là kỹ thuật đẩy ngang thân xe nhờ vào thiết bị đẩy thủy lực. Ví dụ, khi bàn tay, cánh tay hoặc chân của nạn nhân bị kẹt vào hông xe bên trong phần trụ giữa và cạnh bên của ghế. Phương pháp cứu hộ để xử lý tình huống này phải vô cùng chính xác và cẩn trọng, bởi nếu chỉ cần một sơ suất nhỏ cũng có thể khiến chấn thương của nạn nhân trở nên nghiêm trọng hơn. Mục đích của thao tác trong trường hợp này là đẩy trụ giữa về vị trí ban đầu của nó hoặc xa hơn. Thiết bị đẩy thủy lực có thể thực hiện được thao tác này một cách dễ dàng bằng cách nối dài để giảm bớt áp lực tác động lên cơ thể của nạn nhân.

Tuy nhiên, nhân viên cứu hộ cũng cần chú ý khả năng thiết bị đẩy bị trượt do đầu tiếp xúc nhỏ khi thiết bị này được nối dài ra và khi đẩy đến trụ giữa khung cửa đối diện tạo một góc dốc. Trường hợp này có thể phòng tránh bằng cách sớm phát hiện ra các dấu hiệu trượt thiết bị và đặt lại cho đúng vị

trí. Ngoài ra, chúng ta còn có thể sử dụng dây an toàn ở trụ giữa với bề mặt nhám để gia cố thêm cho đế của thiết bị đẩy.



Thiết bị đẩy là một thiết bị không thể thiếu trong mọi phương án cứu hộ

Trong trường hợp sau đây, nạn nhân ngồi ở hàng ghế phía sau, chân bị kẹt ở phần trụ giữa khung xe do xe bị va đập bên hông. Thiết bị cần có gồm thiết bị đẩy thủy lực cỡ lớn, ống lồng và độ nối dài tối thiểu hơn 1m, khối chống trụ và cằng cứu thương. Tiến trình thực hiện thao tác cứu hộ như sau:



1. Nhân viên cứu hộ phải được trang bị bộ thiết bị và quần áo bảo hộ, bao gồm mũ và kính bảo hộ. Quan sát toàn bộ hiện trường kỹ lưỡng để tránh rủi ro không đáng có. Giữ cố định xe. Trùm chăn hoặc tấm bảo vệ lên nạn nhân để tránh những mảnh kính bị bắn ra. Phá tất cả kính trên cửa xe. Ngắt kết nối ắc quy 12 volt trên xe. Rà soát tất cả hệ thống túi khí trên xe.



2. Thực hiện thao tác tháo bỏ nóc xe.



3. Một số nhân viên cứu hộ vào bên trong xe thực hiện thao tác trực tiếp, các thành viên khác đứng bên ngoài xe để hỗ trợ. Bên cạnh đó cũng cần có các nhân viên y tế để can thiệp kịp thời xử lý chấn thương của nạn nhân. Giữ cố định nạn nhân. Đặt đế của thiết bị đẩy vào trụ giữa phía xa nạn nhân. Đặt miếng ván cứng lên trên nạn nhân để bảo vệ nhưng không được chạm vào thiết bị đẩy.

5. Mở thiết bị thêm một khoảng nữa và đẩy trụ giữa về vị trí ban đầu đủ để giúp nạn nhân rút chân ra. Lưu ý không nối dài thiết bị quá giới hạn bởi nó có thể khiến thiết bị đẩy bị trượt khỏi vị trí. Đặt các khối chống trụ phía bên dưới chân nạn nhân để tránh việc trụ giữa không bật ngược lại khi thiết bị đẩy bị trượt ra.



4. Từ từ nới thiết bị đẩy và đặt đầu thiết bị đẩy vào trụ giữa nơi chân nạn nhân đang bị mắc kẹt, sau đó lấy dây an toàn để làm đế gia cố thêm cho đầu thiết bị này.

6. Đỡ chân của nạn nhân từ hai bên và thực hiện kỹ thuật giải cứu nạn nhân ra trên cáng cứu hộ.

NHỮNG THIẾT BỊ VÀ DỤNG CỤ CHÍNH CẦN CÓ



THIẾT BỊ ĐẨY DÒNG V-SERIES
(dạng ống lồng)



BỘ KHỐI CHỐNG TRỤ CRIBBLOCKS



THIẾT BỊ CẮT DÒNG G-SERIES



DỤNG CỤ MŨI ĐÓNG TÂM



TẤM CHẴN BẢO VỆ NẠN NHÂN

THÁO BỎ CỬA KÍNH BẰNG MŨI ĐÓNG TÂM LÒ XO

Thao tác tháo bỏ cửa kính là một trong những bước đầu tiên và quan trọng nhất trong việc tiếp cận nạn nhân. Ở số trước của Bản tin Công nghệ CNCH, chúng ta đã nhắc đến cưa cầm tay loại nhỏ, một dụng cụ được dùng rất hiệu quả khi tháo bỏ tấm kính chắn gió phía trước của xe. Bên cạnh đó, mũi đóng tâm bằng lò xo cũng là một dụng cụ cơ bản và thường thấy trong công tác cứu hộ để thực hiện nhiệm vụ này.

Trước hết, cần phải biết rằng mũi đóng tâm bằng lò xo Window Center Punch chỉ có thể được sử dụng cho loại kính được tôi luyện an toàn. Kính tôi luyện an toàn là loại kính được nung lên tới nhiệt độ cao sau đó làm lạnh đột ngột, nhờ đó kính có độ cứng cao. Khi nứt, trên mặt kính tạo thành các mảnh nhỏ vụn nên không có tính sát thương. Bên cạnh đó, do được tráng một



lớp màu nên khi kính nứt vỡ, lớp tráng này sẽ giúp các mảnh nhỏ trên mặt kính được kết nối với nhau, bởi vậy nhân viên cứu hộ sẽ tháo bỏ được toàn bộ mảng kính một cách dễ dàng.

Để phá kính an toàn nhờ mũi đóng tâm lò xo Window Center Punch, ta thực hiện theo những bước sau:



1. Nhân viên cứu hộ cần phải được trang bị đầy đủ bộ quần áo bảo hộ, bao gồm cả mũ bảo hiểm và kính bảo hộ. Quan sát kỹ lưỡng xung quanh xe rồi thực hiện thao tác giữ cố định xe. Bảo đảm rằng nạn nhân được bảo vệ an toàn khỏi những mảnh kính vỡ bay ra. Trước khi thực hiện thao tác phá kính, cả đội cần phải được thông báo trước.



2. Thao tác phá kính sẽ được thực hiện ở cửa sổ xe xa nhất so với nạn nhân, đặt lòng bàn tay lên góc khung cửa phía dưới của cửa sổ đó, ngón tay trở và ngón tay cái hướng lên trên. Đặt dụng cụ mũi đóng tâm ở giữa ngón trở và ngón cái. Khi mũi dụng cụ đặt trực tiếp lên kính, tạo một lực đẩy về phía trước cho tới khi lò xo được kích hoạt và làm vỡ kính.



3. Ngay khi kính vỡ, loại bỏ toàn bộ mảnh kính vụn còn gắn trên khung cửa sổ xe bằng thanh sắt hay miếng gỗ loại nhỏ.

NHỮNG THIẾT BỊ VÀ DỤNG CỤ CHÍNH CẦN CÓ



DỤNG CỤ MŨI ĐÓNG TÂM

Chiều dài 12.5 cm

Trọng lượng 0.06 kg

PHƯƠNG ÁN THÁO BỎ CỬA XE KHI Ô TÔ BỊ LẬT

Theo quy định hiện hành, xe ô tô hiện nay được lưu thông ở tốc độ tối đa 90 km/h ở ngoài đô thị. Không chỉ có vậy, từ ngày 20/02/2016, tất cả các phương tiện lưu thông trên cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình được phép điều chỉnh tốc độ tối đa lên 120 km/h hay tuyến cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Trung Lương cũng cho phép tốc độ tối đa trong khoảng 100 - 120 km/h. Tốc độ cao đồng nghĩa với công tác vận chuyển được nhanh chóng và tiết kiệm thời gian hơn rất nhiều. Tuy nhiên, đó cũng là nơi mà những vụ tai nạn kinh hoàng có xu hướng xảy đến nhất, như vụ chiếc xe con lật ngửa giữa đường tại giao lộ Phạm Văn Đồng - Đường số 9, phường Linh Tây, quận Thủ Đức, TP. HCM ngày 04/01/2016. Trong những trường hợp như vậy, người lái xe thường đánh mất kiểm soát, chệch tay lái, đâm vào dải phân cách hay hàng rào rồi dẫn đến tình trạng xe lộn vòng. Ở những tình huống đó, lực lượng cứu hộ cần phải can thiệp với tốc độ nhanh chóng và thao tác một cách vô cùng chính xác và gọn gàng mới có thể kịp thời giải thoát được nạn nhân. Trong bài viết này, chúng tôi sẽ giới thiệu với bạn đọc một trong những cách thông dụng nhất để tiếp cận với người bị mắc kẹt bằng cách tháo bỏ toàn bộ cửa bên. Tình huống được đặt ra là chiếc xe con 4 chỗ ngồi đã lộn vài vòng rồi nằm lộn ngược trên mặt đất với một tài xe ở bên trong.



Để thao tác này được tiến hành một cách hiệu quả, chúng ta cần thực hiện theo các bước sau đây:



1. Nhân viên cứu hộ phải được trang bị bộ thiết bị và quần áo bảo hộ, bao gồm mũ bảo hộ và kính mắt bảo hộ. Quan sát hiện trường từ trong ra ngoài một cách kỹ lưỡng để tránh rủi ro không đáng có rồi thực hiện thao tác giữ cố định xe.



2. Đảm bảo rằng nạn nhân được trùm chăn hoặc tấm bảo vệ để tránh các mảnh kính bay ra. Nếu được, dùng thiết bị cắt thủy lực để cắt phần dưới của khung cửa sổ ở cả hai bên xe. Sau đó, tháo bỏ phần khung cửa này. Dùng thiết bị banh mở thủy lực để ép mép cửa dưới để lộ ra bộ phận bản lề. Chú ý không được làm nát phần kim loại để còn tạo không gian để banh mở sau đó.



3. Tiếp theo, dùng thiết bị banh mở từ trên xuống dưới theo hướng ra ngoài để lộ bản lề. Khi đó, dùng thiết bị cắt thủy lực để cắt bản lề. Khi khung cửa đã được tháo và bản lề được cắt, nhân viên cứu hộ có thể xoay mở cửa và tháo ra.



5. Đưa thiết bị banh mở vào phần ta vừa cắt giữa hai bản lề theo chiều dọc. Cùng lúc đó, đặt một thiết bị đẩy vào vị trí trụ giữa khung B (đã được tháo bỏ), một đầu đặt vào thanh ray nóc xe, đầu còn lại đặt ở thanh ray sàn xe. Chú ý không để đầu của thiết bị đẩy xuống mặt đường để tránh xe bị nâng lên. Nới dài và mở rộng hai thiết bị cùng lúc, mức độ mở để đủ không gian tiếp cận nạn nhân tùy thuộc vào nhân viên cứu hộ trực tiếp thực hiện. Cần phải kiểm soát hai thiết bị này để chống trượt khỏi vị trí.



4. Dùng thiết bị cắt thủy lực để cắt toàn bộ phần giữa hai bản lề trên và dưới ở bảng đồng hồ xe. Sau đó cắt phần dưới trụ giữa khung xe. Hai thao tác cắt này sẽ giúp tạo thêm không gian để tiếp cận nạn nhân.



6. Sau đó, giữ cố định nạn nhân rồi đưa nạn nhân ra ngoài trên cáng một cách cẩn thận.

NHỮNG THIẾT BỊ VÀ DỤNG CỤ CHÍNH CẦN CÓ



THIẾT BỊ CẮT DÒNG G-SERIES



THIẾT BỊ BANH MỞ DÒNG X-SERIES



THIẾT BỊ ĐẨY DÒNG V-SERIES



BỘ KHỐI CHỐNG TRỤ CRIBBLOCKS



TẤM CHẴN BẢO VỆ NẠN NHÂN

THAO TÁC THÁO BỎ GHẾ TRƯỚC CỦA XE TRONG HOẠT ĐỘNG CỨU HỘ

Ở số tháng 04/2016 của Bản tin Công nghệ CNCH trong bài "Giải cứu nạn nhân khi xe bị lật úp", bạn đọc đã được giới thiệu phương pháp tiếp cận nạn nhân từ phía sau thông qua cốp xe. Khi vào được bên trong xe, nhân viên cứu hộ sẽ có thể quan sát rõ hơn tình hình bao quanh nạn nhân. Nếu không gian đủ lớn, cần có hai người hỗ trợ nhau ở bên trong, một người sẽ kiểm soát tình hình sức khỏe của nạn nhân, người còn lại có nhiệm vụ giải thoát nạn nhân bằng việc tháo bỏ các vật xung quanh, bao gồm cả ghế đằng trước. Thao tác này có thể gây nhiều khó khăn cho nhân viên cứu hộ bởi hiện nay thiết kế của khung ghế ngày càng trở nên

cứng cáp hơn và tân tiến hơn. Ghế được gắn xuống sàn xe, bên cạnh có bộ phận chuyên chỉnh vị trí của ghế trên thanh trượt và thanh trượt này có thể được điều khiển tự động hoặc điều khiển bằng tay. Bên cạnh đó, chiếc ghế này còn có bản lề chuyên dụng để chỉnh ghế gập về phía trước hoặc sau, đây cũng được coi là vị trí lý tưởng nhất để tiếp cận và cắt khung ghế. Nhân viên cứu hộ có thể cắt bỏ vỏ bọc của ghế bằng dao để lộ ra bản lề.

Để tháo bỏ ghế trước trên xe, chúng ta cần thực hiện theo các bước sau:



1. Nhân viên cứu hộ phải được trang bị thiết bị và bộ quần áo bảo hộ đầy đủ, bao gồm mũ bảo hiểm và kính bảo hộ. Quan sát hiện trường để nhận biết những rủi ro tiềm ẩn xung quanh rồi sau đó thực hiện thao tác giữ cố định xe và trùm chặn hoặc tẩm bảo vệ lên người nạn nhân để tránh những vật nhỏ bị bắn ra. Tiếp đó phá bỏ tất cả kính cửa xe.

2. Kiểm tra cơ chế điều chỉnh ghế bằng tay nếu có thể. Ngắt kết nối ắc quy điện áp 12 volt. Dùng dao để cắt phần vỏ của ghế đằng trước để lộ khung kim loại của ghế và bản lề, nhờ vậy nhân viên cứu hộ sẽ thực hiện thao tác cách một cách chính xác.

3. Kiểm tra ghế ngồi để nhận biết có hệ thống túi khí ở đằng sau hay không. Nếu phát hiện ra, nhân viên cứu hộ phải đặt lại vị trí các dây của hệ thống này để tránh cắt phải. Sau đó tháo bỏ ghế trước bằng cách cắt bản lề ở đằng sau ghế hoặc cắt phần gá của ghế ở trên sàn bằng thiết bị cắt loại mini. Bước này ở mỗi xe sẽ diễn ra khác nhau do vị trí của nạn nhân, nội thất bên trong và cấu trúc khung ghế cũng khác nhau.

NHỮNG THIẾT BỊ VÀ DỤNG CỤ CHÍNH CẦN CÓ



**THIẾT BỊ CẮT DÒNG
G-SERIES**



**THIẾT BỊ CẮT HỖN
HỢP Q1**



**DỤNG CỤ
MŨI ĐÓNG TÂM**



**TẮM CHẶN
BẢO VỆ NẠN NHÂN**

PHƯƠNG ÁN CỨU HỘ KHI HAI XE XẾP CHỒNG LÊN NHAU

Ngày nay, khi xã hội ngày càng phát triển, con người ta có vẻ sống vội vã hơn trước nhưng ý thức chấp hành luật giao thông còn thấp. Điều này có thể được phần nào minh chứng bằng thực tế cho thấy, khi đèn giao thông chỉ báo còn một đến hai giây, có những người đi đường vẫn liều mạng bất chấp tất cả để vượt đèn đỏ. Và cứ thế, những tai nạn thương tâm xảy ra là điều không thể tránh khỏi. Một trong những tình huống ta có thể sẽ bắt gặp là khi hai xe ô tô không thể kiểm soát được tốc độ rồi dẫn đến việc đâm và xếp chồng lên nhau, như vụ việc xảy ra tại Lào Cai ngày 13/08/2014 giữa một xe Matiz và một xe Camry. Bài viết này sẽ hướng dẫn chi tiết cách giữ cố định hai xe khi rơi vào tình huống hy hữu như vậy.



Ảnh: laocaionline

Cần phải khẳng định rằng, khi hai xe ô tô xếp chồng lên nhau, cả hai xe đều rơi vào trạng thái bất ổn định. Để giữ cố định, nhân viên cứu hộ cần phải buộc chặt hai xe với nhau bằng dây đai chốt và động tác này sẽ giúp hai xe giữ nguyên vị trí của mình. Trước hết, ta cần phải đưa khối chống trụ vào gầm xe nằm bên dưới để giữ cố định xe chắc chắn. Nhân viên cứu hộ được khuyến cáo không bao giờ được trườn bò hay đi ở bên dưới xe nằm bên trên, bởi khả năng sập xe đột ngột hoàn toàn có thể xảy ra. Vậy nên, tốt nhất ta chỉ nên thao tác cứu hộ xung quanh hiện trường hai xe, trong khi đó vẫn cảnh giác với các rủi ro tiềm tàng. Nếu nhân viên cứu hộ cần chuyển dây đai sang phía bên kia của xe, móc một đầu dây đai vào thanh cuốn dài và trao qua phía đối diện một cách an toàn.



Có rất nhiều yếu tố để quyết định sự thành bại của công tác cứu hộ. Vị trí của hai xe ra sao? Phần nào của xe nằm trên chạm đất? Có nạn nhân bên trong hai xe không? Có khả năng tiếp cận cả hai xe không? Khi sử dụng dây đai để giữ cố định hai xe có làm hạn chế khả năng tiếp cận vào hai xe không? Đây là những câu hỏi cần được đặt ra trước khi nhân viên cứu hộ thực hiện bất cứ thao tác nào. Bài viết này sẽ đề cập đến một trong những "kịch bản" có thể xảy ra trong thực tế. Các bước giữ cố định hai xe xếp chồng lên nhau sẽ được thực hiện như sau:



1. Nhân viên cứu hộ phải được trang bị đầy đủ bộ quần áo bảo hộ, bao gồm cả bộ khí thở SCBA nếu cần thiết. Tiếp cận hiện trường một cách cẩn trọng và quan sát xung quanh để tránh mỗi nguy hiểm tiềm tàng có thể xảy ra. Một nhân viên cứu hộ đứng ở đầu hoặc cuối xe, đặt tay lên xe để cảm nhận nếu có bất kỳ sự rung lắc nào đang diễn ra trong khi các thành viên khác của đội sẽ tiến hành giữ cố định xe bằng khối chống trụ.

3. Móc một đầu của dây đai chốt vào phần dưới của trụ đỡ khung cửa phía trước của xe dưới (phía bên ghế phụ lái), rồi móc đầu còn lại vào trụ giữa xe nằm trên, vòng trở lại và thắt chặt dây. Hãy đảm bảo rằng móc được quay lên trên để đề phòng trường hợp khi căng dây móc bị tuột ra. Nếu xe nằm trên ở xa tầm với, nhân viên cứu hộ có thể sử dụng thanh cuốc dài để móc dây đai lên trên.



2. Giữ cố định xe nằm dưới. Nhân viên cứu hộ được khuyến cáo không nên tháo hơi lốp xe, làm vậy sẽ khiến xe ở trên chuyển động dẫn đến đổ sập xe. Một khi hai xe đã được buộc chặt với nhau, tùy tình hình thực tế, đội cứu hộ có thể cân nhắc làm xì lốp xe dưới. Sau đó, trùm chăn hoặc tấm chắn bảo vệ lên người nạn nhân trong xe dưới rồi tháo bỏ kính trên các cửa xe. Dùng khối chống trụ để lấp chỗ trống giữa hai xe.

4. Chốt chặt dây đai và buộc chặt hai xe với nhau. Khi đó, cần sử dụng thanh gỗ để đóng vào những khối chống trụ đã được xếp từ trước để gia cố thêm. Sau đó, một thành viên của đội có thể vào bên trong xe bên dưới để chăm sóc nạn nhân.

NHỮNG THIẾT BỊ VÀ DỤNG CỤ CHÍNH CẦN CÓ



DÂY ĐAI CHỐT CỨU HỘ



BỘ KHỐI CHỐNG TRỤ CRIBBLOCKS

Thông tin được phát hành nhằm mục đích giới thiệu tới người đọc những tin tức về các công nghệ cứu nạn cứu hộ mới, các sản phẩm của Tập đoàn ResQtec phù hợp với đặc thù của Việt Nam, các thông tin hướng dẫn sử dụng và bảo quản sản phẩm. Thông tin sử dụng được trích dẫn từ các bản tin của Tập đoàn ResQtec, các cơ quan quản lý nhà nước về PCCC & CNCH, các trang thông tin trong nước, v...v... và chỉ nhằm mục đích tham khảo. Chúng tôi hy vọng những bản tin định kỳ này sẽ góp một phần nhỏ bé giúp các cán bộ chiến sĩ PCCC & CNCH quả cảm có thêm thông tin để phục vụ cho công việc đầy khó khăn gian khổ nhưng cũng rất vẻ vang và đáng tự hào.

Ý kiến đóng góp và thông tin có thể gửi cho Nhóm biên tập theo số fax: (04) 3938 8627, hoặc địa chỉ Email: thongtincongnghepccc@ndtcgroup.com.vn, hoặc địa chỉ bưu điện dưới đây. Xin chân thành cảm ơn!



Thư ngỏ

Hiện nay con người đang phải đối mặt với các mối hiểm nguy về thiên tai, tai nạn, hỏa hoạn và luôn lo lắng khả năng có thể xảy ra bất cứ lúc nào, bất cứ ở đâu với mức độ nguy hiểm ngày càng gia tăng.



Với phương châm hoạt động lấy con người làm trung tâm, vì sự an toàn và bình yên trong cuộc sống, Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC (Công ty NDTC) đã nghiên cứu, tìm hiểu kỹ lưỡng các công nghệ mới, các thiết bị hiện đại trong lĩnh vực PCCC & CNCH và trên cơ sở đó lựa chọn làm đại diện độc quyền tại Việt Nam cho nhiều hãng sản xuất hàng đầu thế giới.

"Trong bản "Thông tin Công nghệ Cứu nạn Cứu hộ" tháng 06/2016, chúng tôi xin được giới thiệu đến quý độc giả những thiết bị cứu nạn cứu hộ tân tiến hàng đầu của Công ty ResQtec, như *Thiết bị đẩy cơ học* hay *Dụng cụ mũ đóng tâm* cùng với các phương án và thao tác cứu hộ thực tiễn như *Phương án giữ cố định khi hai xe xếp chồng* hay *Phương án tháo bỏ cửa khi xe bị lật* v.v.... Chúng tôi hy vọng thông tin được phát hành định kỳ này sẽ góp một phần nhỏ giúp các cán bộ, chiến sĩ PCCC & CNCH có thêm thông tin hữu ích nhằm thực hiện tốt hơn công tác CNCH, góp phần giảm thiểu thiệt hại về con người và tài sản trong những vụ hỏa hoạn, tai nạn hay thiên tai, cũng như được bảo vệ và bảo hộ tốt nhất khi phải đối mặt với những hiểm nguy khi thực hiện công tác cứu hộ." Công ty NDTC và Công ty ResQtec (Hà Lan) xin được gửi tới các quý vị lãnh đạo, cán bộ và chiến sĩ của lực lượng PCCC & CNCH cũng như các đội PCCC & CNCH cơ sở lời kính chúc sức khỏe và hạnh phúc.

Nguyễn Đỗ Tùng Cương Tổng Giám đốc

NDTC.Trading
(Công ty thành viên của NDTC Group).

© 2010-2011 Copyright by NDTC Trading. All rights reserved.

Liên hệ:

Trụ sở chính: Tầng 1, Trung tâm Quốc tế, 17 phố Ngô Quyền, Quận Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam
Điện thoại: (+84.4) 3938 8628 - 3938 8629
Số Fax: (+84.4) 3938 8627
Email: headoffice@ndtcgroup.com.vn
Website: <http://www.ndtctrading.com.vn>
<http://www.ndtcgroup.com.vn>