

NDTC Trading

Đại diện Thương mại độc quyền tại Việt Nam của Tập đoàn

 **rosenbauer**

THÔNG TIN CÔNG NGHỆ PHÒNG CHÁY CHỮA CHÁY



P3

P2



P4



P7



MỤC LỤC

- Xe chữa cháy đường ray (2)
- Ủng bảo hộ AUSTRIA (3)
- Quạt thổi gió hiệu suất cao Fanergy (4)
- 5 bước để đội mũ bảo hiểm vừa vặn (5)
- Súng phun Nepiro (6)
- Hệ thống chữa cháy lưu động Poly Mobile SI50 (7-8-9)
- Đạo đức nghề nghiệp của người lính cứu hỏa (10)
- Chuyên vui (11)

XE CHỮA CHÁY ĐƯỜNG RAY

Nếu ai trong chúng ta thường xuyên theo dõi thông tin về tình hình giao thông cũng như phòng cháy chữa cháy, thì sẽ nhớ vào khoảng 15h chiều ngày 6/9/2015, trong quá trình đang lưu thông trên đường cao tốc địa phận thành phố Lạng Sơn, một chiếc xe container đầu kéo đã bị mất lái rồi lao qua lan can sắt phía bên đường. Sau khi húc đổ lan can, chiếc xe đã bị rơi xuống đường tàu và bốc cháy dữ dội. Ngay sau khi xảy ra sự việc, các lực lượng chức năng liên quan đã tham gia vào chữa cháy, giải cứu người bị thương và giải phóng hiện trường. Phải nói rằng đây là một trường hợp hy hữu ít khi xảy ra trên tuyến đường sắt. Tuy nhiên, hy hữu không có nghĩa rằng tình huống như vậy sẽ không lặp lại một lần nữa. Ngày nay, việc tiếp cận hiện trường vẫn còn nhiều hạn chế và chúng ta vẫn chưa có được một phương tiện chuyên dụng dành cho công tác phòng cháy, chữa cháy đường sắt. Tình hình của nước ta là như vậy, nhưng trên thế giới, đặc biệt là Hong Kong, họ đã có câu trả lời cho mình. Hiện nay ga tàu hỏa dưới lòng đất lớn nhất thế giới đang được xây dựng tại vùng đất này đã được trang bị hai chiếc xe chữa cháy chuyên dụng trên đường ray.

Vậy dòng xe này có gì khác biệt so với các xe chữa cháy đường bộ? Trước hết là thiết bị hỗ trợ di chuyển trên đường ray. Nhờ vào công nghệ được thiết kế công phu và tỉ mỉ, phương tiện này có khả năng chuyển đổi từ di chuyển trên đường bộ sang di chuyển trên đường ray, do vậy nó có thể tiếp cận hiện trường những vụ tai nạn xảy ra trên đường ray mà những xe chuyên dụng trên đường bộ không thể đến được. Ngay cả trên đường ray, loại xe này có thể đạt được tốc độ tối đa lên tới 60 km/h. Không những vậy, hệ thống lái và hệ thống phanh cũng như khả năng gia tốc giữa phương tiện chạy trên đường ray và trên đường bộ cũng khác nhau. Do vậy, để làm quen được với dòng xe này cần phải có một chương trình đào tạo vô cùng kỹ lưỡng, tỉ mỉ và toàn diện.

Tuy nhiên, khó khăn đầu chỉ dừng lại ở việc điều khiển phương tiện này. Trên đường ray, sẽ không tránh khỏi việc tàu hỏa sẽ di chuyển qua hầm. Bởi vậy, chúng ta cũng không thể loại bỏ khả năng rủi ro rằng đám cháy sẽ bùng phát trong khoảng không gian hẹp đó. Để giải quyết vấn đề này, xe chữa cháy đường ray đã được lắp đặt hai quạt thổi khói đường hầm công suất lớn FANERGY E21 ở hai bên xe. Nhờ đó, đường hầm sẽ

được thông khói hoàn toàn cũng như được hạ nhiệt nhờ khả năng phun sương từ quạt.



Về các hoạt động chữa cháy, phương tiện này được trang bị các thiết bị phòng cháy chữa cháy chuyên dụng. Bơm kết hợp áp suất cao và áp suất thường NH 55 cũng có thể được kích hoạt khi xe đang lưu thông trên đường. Cùng lúc đó, súng phun RM15C cũng được vận hành chữa cháy lưu động cùng với cuộn ống can thiệp nhanh áp suất thường và áp suất cao. Ngoài ra, một téc nước có dung tích 3000 lít và hai téc hỗn hợp bọt, mỗi téc 100 lít đảm bảo cung cấp đủ lượng chất chữa cháy cần thiết. Về các thiết bị hỗ trợ, xe cũng được cấp các thiết bị chiếu sáng chuyên dụng phục vụ việc chữa cháy trong điều kiện ánh sáng hạn chế; các máy camera được bố trí phía trước và phía sau, ngoài ra còn có camera ảnh nhiệt và thiết bị phát hiện khí gas.



Có thể nhận thấy xe chữa cháy đường ray thực sự là một phương tiện thiết yếu và phù hợp với tình hình phòng cháy, chữa cháy của nước ta hiện nay, tuy còn nhiều khó khăn trong việc sử dụng và làm quen với cách vận hành. Với loại xe chuyên dụng như vậy, những tình huống xảy ra ở thành phố Lạng Sơn như đã nói ở trên sẽ được xử lý một cách nhanh gọn, hiệu quả và an toàn hơn rất nhiều.

ỦNG BẢO HỘ AUSTRIA

Đối với người lính cứu hỏa, ủng bảo hộ quả thực là một vật bất ly thân trong bất cứ hoạt động chữa cháy nào. Khi đi một đôi ủng bảo hộ chất lượng cao và bền bỉ, họ sẽ hoàn toàn an tâm và dốc toàn bộ sự tập trung và sức lực vào công tác chữa cháy. Ủng bảo hộ AUSTRIA là một sản phẩm như vậy. Sản phẩm này đã đạt tiêu chuẩn EN 15090:2012 F2A HI3 CI AN SRC.



Bên cạnh đó, ở phần bề mặt bên ngoài, ủng còn được làm từ da thuộc chống nước và chống nhiệt, thân ủng được phủ một lớp phản chiếu ánh sáng 3M nên rất phù hợp khi được sử dụng trong các hoạt động chữa cháy và cả khi cứu hộ lụt bão với điều kiện ánh sáng hạn chế. Ngoài ra, phần mũi và đế đệm của ủng được làm từ thép để bảo vệ mũi chân khỏi bị những vật nặng rơi xuống hay bảo hộ lòng bàn chân khi dẫm phải những vật nhọn.



Ủng AUSTRIA chuyên dụng cho lính cứu hỏa sở hữu độ bám dính chắc chắn, chống trơn trượt nhờ vào sự điều chỉnh của mu bàn chân. Phần uốn cong ở vị trí khuỷu chân đem lại cảm giác thoải mái cho người sử dụng khi trườn bò, đi bộ hay lái xe. Không những vậy, trọng lượng nhẹ cùng với việc phần gót chân và từ mắt cá chân trở lên được đệm một lớp lót mềm khiến cho việc di chuyển trong thời gian dài trở nên dễ chịu hơn nhiều. Bộ phận bảo vệ mắt cá chân giúp tăng cường độ an toàn lên tối đa trong bất cứ hoạt động nào. Nhờ được trang bị móc ở hai bên nên chiếc ủng của Rosenbauer có thể giúp những người lính cứu hỏa đưa chân vào một cách nhanh chóng và dễ dàng.

Tiêu chí	AUSTRIA
Khối lượng	Khoảng 2.4 kg (mỗi đôi, cỡ 42)
Chiều rộng	12 cm (cỡ 42)
Chiều cao từ mắt cá chân	Khoảng 280 mm (không tính đế, cỡ 42)
Các kích cỡ có sẵn	36 đến 52*

* Cỡ 36 và 50 đến 52 là các kích cỡ đặc biệt. Giá cả và thời gian vận chuyển tùy theo yêu cầu.



QUẠT THỔI GIÓ HIỆU SUẤT CAO FANERGY

Rosenbauer đã thiết kế dòng quạt thổi gió FANERGY với động cơ đốt trong hiệu suất cao của Briggs & Stratton hay của Honda và được coi là sản phẩm nhẹ nhất trong các thiết bị cùng loại. Quạt được sản xuất theo ba kích thước đường kính 16", 21" và 24".

Quạt công suất cao được sử dụng để thổi khói nhanh chóng trong các tòa nhà dân cư, tiền sảnh. Để tăng lực cho việc thổi khói, quạt công suất cao sẽ được đặt ở nơi rộng rãi thoáng đãng và luồng khí sẽ được truyền thẳng vào trong tòa nhà. Nhờ vậy, luồng khí được truyền đi sẽ bịt đầu hút khí khiến cho lượng khí đi ra sẽ không thể quay ngược trở lại. Tiếp đó, công suất cao điều hướng lượng khí đi theo đúng hướng mong muốn, tới nơi có cháy và đẩy khói ra khỏi nơi thoáng ngoài cửa sổ cùng với việc hạ nhiệt và làm tan khí ống khói trong khu vực đó. Bên cạnh đó, hiệu quả vận hành của quạt thổi khói áp suất dương không phụ thuộc vào độ lớn của tòa nhà. Một chiếc quạt thổi khói có thể được hỗ trợ bởi rất

nhều chiếc quạt làm mát khác trong trường hợp chữa cháy nhà cao tầng hay trong các tiền sảnh rộng lớn. Từ đó, khu vực xung quanh sẽ không còn khói và khí độc gây ra từ đám cháy nữa.



Quạt thổi khói công suất cao FANERGY (áp suất vận hành khoảng 6-10 bar, lưu lượng 200 lít tại áp suất 7 bar) hoạt động một cách đa năng với nhiều ứng dụng. Một ngăn chứa hơi nước được kèm theo tùy theo nhu cầu của người dùng. Ngăn chứa này được làm từ thép không gỉ cùng với khớp nối Storz-C, vậy nên đường ống có thể được kết nối nhanh gọn, đơn giản và linh động. Với trọng lượng nhẹ và kích cỡ gọn gàng tiết kiệm không gian, thiết bị này có thể được sử dụng để hỗ trợ nhiệm vụ

chữa cháy với chức năng của máy phun bột hạng nhẹ. Để có được điều này thì chỉ cần có một lưới lọc bột, một ống khí và máy trộn Z2.

Về thiết kế, chiếc quạt này sở hữu phạm vi điều chỉnh góc xoay đa dạng từ -8° đến +20°. Bên cạnh đó, người dùng cũng có thể chỉnh độ nghiêng của quạt tùy ý, điều này tạo điều kiện cho việc thổi khói được tối ưu hóa mà không phải sử dụng thêm phụ kiện nào khác, ngay cả trong những tình huống khó khăn như khi đường thông khí nằm ở vị trí quá thấp hay quá cao. Ngoài ra, với trọng lượng nhẹ, kích thước gọn gàng, quạt thổi khói FANERGY có thể được mang lên xe và đưa đến hiện trường một cách dễ dàng và thuận tiện.

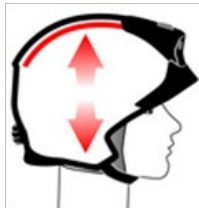


Thông số kỹ thuật	V16	V21	V24
Động cơ đẩy	Động cơ Vanguard 1 xy lạnh của B & S, công suất 4.8 kW (6.5 hp) hoặc động cơ GX200 1 xy lạnh của Honda, công suất 4.8 kW (6.5 hp)		
Đường kính đầu ra của khí xấp xỉ:	16"/400 mm	21"/530 mm	24"/600 mm
Lưu lượng khí	23,900 m ³ /giờ	35,000 m ³ /giờ	36,100 m ³ /giờ
Lưu lượng khí hiệu dụng	> 50,000 m ³ /giờ	> 63,500 m ³ /giờ	> 65,000 m ³ /giờ
Kích thước (mm) (Rộng x Cao x Dày)	575 x 635 x 491	695 x 705 x 480	735 x 780 x 495
Trọng lượng (khi đầy dầu, bình nhiên liệu rỗng)	Xấp xỉ 40 kg (B&S) Xấp xỉ 37.5 kg (Honda)	Xấp xỉ 48 kg (B&S) Xấp xỉ 45.5 kg (Honda)	Xấp xỉ 51 kg (B&S) Xấp xỉ 48.5 kg (Honda)
Nhiên liệu/Dung tích bình nhiên liệu:	Xăng không chì từ >91 octane/xấp xỉ 3.0 l		
Thời gian hoạt động với bình khí gas	Xấp xỉ 110 phút với công suất tối đa		

5 BƯỚC ĐỂ ĐỘI MŨ BẢO HIỂM VỪA VẶN

Để hoạt động được trong thời gian dài, thiết bị bảo hộ cá nhân cần phải vừa vặn với người dùng. Đặc biệt là khi mũ bảo hiểm không vừa, nó không chỉ khiến lính cứu hỏa trở nên khó chịu, mà còn gây nguy hiểm cho họ nữa. Trong quá trình phát triển, chiếc mũ bảo hiểm HEROS-titan có thể được điều chỉnh để bất kỳ ai cũng có thể đội vừa vặn – trong năm bước đơn giản.

Trong nhiều trường hợp chỉ cần có nút vặn ở đằng sau, chiếc mũ bảo hiểm đã có thể được giữ chắc chắn mà vẫn tạo được độ thoải mái nhất định. Tuy nhiên, nếu vẫn chưa đủ độ chặt như ý muốn, vẫn còn những cách khác để điều chỉnh mũ bảo hiểm. Với chiếc mũ bảo hiểm HEROS-titan mới, chỉ cần một vài thao tác là có thể điều chỉnh được độ chặt như ý của mũ mà không cần phải tháo lớp lót bên trong ra.

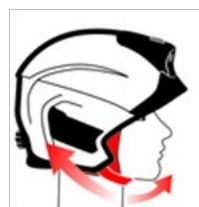


1. Chỉnh chiều cao của mũ khi đội

Chúng ta cần cài đặt chiều cao của mũ để sao cho phù hợp với kích cỡ đầu của mỗi người. Hơn nữa, nếu mũ bảo hiểm che lấp mặt hay cao quá phần lông mày thì cũng phải cần được điều chỉnh lại nhờ vào dây đai có nhiều nấc.

2. Chỉnh dây sao cho vừa độ rộng của đầu

Chúng ta có thể chỉnh dây ở hai bên theo ba nấc. Từ đó mũ có thể được đội vừa với những người có kích cỡ đầu nhỏ hay to. Công đoạn này chỉ mất vài giây.

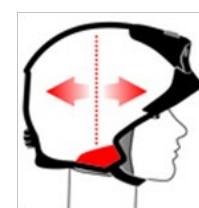


3. Vị trí của lớp lót dây dưới cằm

Chúng ta phải chỉnh bộ phận này để dây không chà xát vào cằm. Nếu tai không được che đủ thì lớp lót có thể được chỉnh lại. Nếu cần thiết thì các dây ở hai bên có thể được chỉnh cho chặt hơn hoặc lỏng ra.

4. Chỉnh độ chặt của mũ

Độ chặt của mũ bảo hiểm có thể được điều chỉnh nhờ vào nút vặn ở bên ngoài đằng sau mũ.



5. Điều chỉnh trọng tâm của mũ

Lớp ngoài của mũ bảo hiểm có thể được điều chỉnh để cân đối với trọng tâm của cơ thể bằng cách ấn nút sao cho lớp ngoài của mũ được nới ra hay kéo gần vào lớp bên trong. Nếu đèn hay camera được gắn vào trước mũ, ta cũng phải đặt chúng vào vị trí sao cho cân đối. Nhờ vậy mới có thể tránh việc mũ bị đội lệch.

SÚNG PHUN NEPIRO

AN TOÀN VÀ TIỆN DỤNG Ở KHU VỰC CHẬT HẸP

Trong hoạt động chữa cháy trong không gian kín, lính cứu hỏa phải hoàn toàn tin tưởng vào thiết bị mình có trong tay. Với súng phun áp suất cao NEPIRO, Rosenbauer đã thiết lập những tiêu chuẩn mới về hiệu quả chữa cháy, vận hành an toàn và thiết kế tiện dụng.

Hiệu quả chữa cháy tối ưu

Sự kết hợp giữa công nghệ áp suất cao và súng phun dòng chữ O tạo điều kiện cho hoạt động phun nước được trơn tru hơn. Những hạt nước nhỏ sẽ bốc hơi hoàn toàn và loại bỏ năng lượng nhiệt khỏi đám cháy. Từ đó, chất chữa cháy có tác dụng hiệu quả tối đa.

Thiết kế tiện dụng

Nhờ vào thiết kế của đầu phun, lực phản ứng được tác động trực tiếp vào tay sau – khiến cho tay cầm súng phun sương áp suất cao có cảm giác hoàn toàn tự nhiên và không gò bó. Tay trước có thể thoải mái điều hướng súng phun hoặc để chỉnh hình thái dòng phun. Với cò súng phun có chức năng tự động đóng, nước có thể được phun ra một cách ngắt quãng từng dòng hay phun liên tục. Bên cạnh đó, phần đỡ súng phun lớn giúp súng tựa vào người của lính cứu hỏa một cách thoải mái.



Chất lượng bột tuyệt hảo

Phần bảo vệ chấn động của súng phun có thể được tháo ra để khóa chặt ống dẫn bột (tùy chọn) trên đầu phun. Đầu nạp khí, bộ phận chia dòng và miếng van đổi hướng có thể đảm bảo chất lượng bột ở mức tốt nhất.

Hình thái dòng phun

Hình thái dòng phun có thể được điều chỉnh tùy từng tình huống một cách nhanh chóng bằng cách chỉnh đầu phun. Chỉ cần xoay ¼ vòng là ta có thể điều chỉnh từ dòng phun chùm sang dòng phun chụm mà không phải thay đổi vị trí tay cầm. Có những hình thái dòng phun sau:



Phun chùm

Phun chùm nhỏ
30 độ



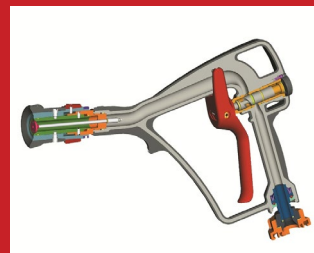
Phun chùm rộng
60 độ

Phun màn nước
120 độ



Vận hành an toàn

Súng phun NEPIRO sở hữu độ bền cao bởi thân súng được mạ đồng, đầu phun được tráng đồng, van pít-tông được làm từ thép không gỉ nhưng vẫn giữ được trọng lượng nhẹ. Vị trí xả của súng phun và thiết kế đặc biệt của van mang đến độ tinh khiết của nước với chu vi tối đa 5mm khi xả trong quá trình vận hành. Điều này đảm bảo đầu phun không còn cặn ở bên trong. Ngoài ra, khi cất trữ, giá đỡ được thiết kế đặc biệt cho súng phun NEPIRO đảm bảo thiết bị này được cất trữ an toàn trên xe.



HỆ THỐNG CHỮA CHÁY LƯU ĐỘNG POLY MOBILE SL50

Hiện nay, trong những khu phố nhỏ, các cửa hiệu tạp hóa, sạp hàng và hàng ăn được đặt ở vị trí cận kề san sát nhau, gây ra một mối tiềm ẩn rủi ro cháy nổ và lây lan sang khu vực liền kề. Nhiều khi trong những không gian chật hẹp như vậy, xe cứu hỏa sẽ rất khó khăn và tốn nhiều thời gian trong việc tiếp cận trực tiếp hiện trường. Bởi vậy, nhu cầu để sở hữu một hệ thống chữa cháy lưu động và có thể được cất trữ trên xe ô tô con phục vụ công tác can thiệp nhanh rất cấp thiết. POLY MOBILE SL50 là một hệ thống như vậy. Hệ thống chữa cháy CAFS được dựng trên khung máy phát điện này là hệ thống chữa cháy hoàn hảo cho các xe chuyên xử lý tình huống khẩn cấp và khó tiếp cận hiện trường trong những khu phố nhỏ, giao thông tắc nghẽn hay địa hình hiểm trở. Trong thực tế, hệ thống POLY MOBILE SL50 gây ấn tượng với người dùng bởi thiết bị chữa cháy CAFS mạnh mẽ, chức năng độc đáo cùng với nhiều sự lựa chọn.



POLY MOBILE SL50 là một hệ thống độc lập, hệ thống này vận hành hoàn toàn tách biệt khỏi nguồn năng lượng từ bên ngoài như động cơ hay máy cấp điện và các hệ thống kỹ thuật như bơm ly tâm, hệ thống trộn bột và máy nén khí. Bởi vậy, hệ thống này luôn an toàn và linh động khi được vận hành. Không những thế, người dùng có thể có được cảm giác tiện lợi và thoải mái khi sử dụng hệ thống này, từ cách khởi động thiết bị dễ dàng và nhanh gọn bằng cách mở van bình khí nén và tiến hành thao tác với súng phun CAFS, cho đến lúc chữa cháy với công đoạn vận hành đơn giản và tiết kiệm lượng chất dập lửa được tạo ra do bột khí nén dính vào vật thể gây cháy và bốc hơi trên bề mặt nóng.

HỆ THỐNG CHỮA CHÁY LƯU ĐỘNG POLY MOBILE SL50 (TIẾP)

Về ứng dụng, hệ thống POLY MOBILE SL50 rất phù hợp với việc dập trực tiếp những đám cháy gây ra do chất rắn và chất lỏng cũng như ngăn ngừa lửa không lan sang các vật dụng khác nhờ ứng dụng dập tắt cháy ngay tại chỗ của hệ thống bọt khí nén CAFS. Không những vậy, tính hiệu quả cao của hệ thống bọt khí nén này còn có thể phòng tránh được khả năng tái cháy. Thiệt hại do cháy gây ra sẽ được giảm thiểu tối đa nhờ khả năng ngăn chặn đám cháy tức khắc. Bên cạnh đó, hư hỏng gây ra bởi nhân tố nước cũng được hạn chế



do nước bốc hơi hoàn toàn trong bọt khí nén. Với độ nở bọt linh động, hệ thống này có thể đạt được dung tích chất chữa cháy lớn mà lượng nước không đổi. Ngoài ra, hệ thống sở hữu tầm phun lên đến 16m, đây cũng là một khoảng cách an toàn giữa lính cứu hỏa và vật gây cháy, tạo điều kiện cho công tác chữa cháy ở những khu vực khó tiếp cận nhờ vào khả năng phun xa và phun cao của bọt khí nén CAFS.



Hệ thống POLY MOBILE SL50 có thể được vận hành với hợp chất bọt thân thiện với môi trường và không chứa flour do hợp chất bọt được cất trữ ở ngăn tách biệt hoàn toàn so với ngăn trữ nước. Nếu có hỏng hóc, hệ thống sẽ được sửa chữa một cách dễ dàng bằng cách thay bình khí nén và đổ nước sạch vào téc chứa chất chữa cháy và làm đầy ngăn chứa hợp chất bọt mà không phải tính toán tỷ lệ trộn. Hơn nữa, chi phí bảo dưỡng hệ thống này ở mức thấp do hợp chất bọt được cất trữ



ở một ngăn riêng biệt (tách khỏi ngăn chứa nước), do vậy hợp chất chữa cháy sẽ được sử dụng trong thời gian lâu dài hơn so với những hệ thống có sẵn hợp chất bọt-nước. Như đã nói ở trên, với hệ thống POLY MOBILE SL50, khách hàng được cung cấp thêm nhiều sự lựa chọn cho sản phẩm của mình. Một trong số đó là đường ống xả áp. Với khả năng xả áp qua ống xả, hệ thống này có thể được xả áp hoàn toàn mà không phải phun bất cứ chất chữa cháy còn lại trong téc.



THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Khung vận chuyển	Khung 8 DIN
Dung tích danh nghĩa	50 lít
Khoảng thời gian vận hành	Xấp xỉ 111 giây
Trọng lượng	<ul style="list-style-type: none"> • Khi đã đầy = xấp xỉ 105 kg • Khi chưa đầy = xấp xỉ 55 kg
Kích thước (D x R x C)	Xấp xỉ 820 x 438 x 629 mm
Tỷ lệ trộn bột	Liên tục tại xấp xỉ 1%
Tỷ lệ nở bột ²	Xấp xỉ 8 cho bột CAF ướt
Lưu lượng	Xấp xỉ 27 lít / phút tại 7 bar
Bình khí nén	5 lít / 200 bar
Tầm phun xa / Tầm phun cao	Khoảng 16m
Ống	Cố định với ống dệt chuyên dụng FORMITEX 19 x 20 m
Súng phun	<ul style="list-style-type: none"> • Súng phun CAFS RD với tia chụm cố định • Súng phun đa năng CAFS RB 99 EN với tia chùm linh động
Hợp chất bột ¹	STHAMEX – cấp A <ul style="list-style-type: none"> • Fomtec AFFF 1% F • Fomtec AB -30 NE
Nhiệt độ vận hành	-20°C đến +50°C

¹ Hệ thống được thử nghiệm với những hợp chất bột kể trên (có thể sử dụng hợp chất bột khác)

² Phụ thuộc vào hợp chất bột được sử dụng

ĐẠO ĐỨC NGHỀ NGHIỆP CỦA NGƯỜI LÍNH CỨU HỎA

CAND CHẤP HÀNH NGHIỆM ĐIỀU LỆNH
XÂY DỰNG NẾP SỐNG VĂN HÓA
VÌ NHÂN DÂN PHỤC VỤ



Khi đặt vấn đề đạo đức nghề nghiệp của người lính cứu hỏa là chúng ta đã thừa nhận cứu hỏa, chữa cháy là một nghề, hơn thế nữa là một nghiệp. Đã mang lấy nghiệp vào thân thì người chọn nghề hay nghề chọn người cũng không quan trọng bằng sự gắn bó lâu dài với nghề - chấp nhận sinh nghề tử nghiệp.

Nghề nào cũng đều đòi hỏi người làm nghề phải có tài, có đức. Tính chuyên nghiệp của nghề cứu hỏa, chữa cháy cũng đòi hỏi người lính cứu hỏa tài phải cao - tức phải hội đủ các tiêu chuẩn nghề nghiệp như trình độ chuyên môn, kinh nghiệm thực tế, chỉ vừa ngược nhìn là đã có thể xác định ngay phương án tối ưu để vào bên trong một cao ốc đang bùng cháy..., đức phải trọng - tức phải có đạo đức nghề nghiệp là cái chúng ta đang bàn, hay nói cách khác là tài - đức vẹn toàn. Tôi xin nói thêm: Với người lính cứu hỏa, tài chính là đức, mà đức cũng chính là tài. Và cũng xin nói thêm: Tài cao - đức trọng chưa đủ, người lính cứu hỏa chuyên nghiệp còn phải có sức nữa. Nói chung người lính cứu hỏa chuyên nghiệp phải khỏe hơn người, phải có một thể lực dẻo dai bền bỉ hơn người.

Vậy cần hình dung người lính cứu hỏa chuyên nghiệp có đạo đức nghề nghiệp là người như thế nào? Trước hết đó phải là người nhận thức rõ, ý thức sâu sắc cứu hỏa, chữa cháy thực sự là một nghề và cảm thấy tự hào là mình đang làm cái nghề này, cảm thấy yêu cái nghề này. Yêu công việc mình đang làm là người có đạo đức; còn yêu cái nghề mình đang làm mới là người có đạo đức nghề nghiệp. Vậy thế nào là một người lính cứu hỏa yêu nghề?

Trong nghề dạy học có một câu đợc tất cả những người làm nghề xem như kinh nhật tụng: Càng yêu người bao nhiêu, càng yêu nghề bấy nhiêu. Không yêu thương học sinh, không hết lòng vì học sinh, khó có thể gọi là yêu nghề dạy học. Cũng có thể nói không yêu thương con người đang lâm nạn, không hết lòng vì con người đang cần cứu, khó có thể gọi là yêu nghề cứu hỏa, chữa cháy. Khi đối diện với ngọn lửa bùng cháy dữ dội, để có thể cứu đợc các nạn nhân - nhất là các sinh linh bé bỏng, trong sâu thẳm trái tim của mỗi người lính cứu hỏa chuyên nghiệp, lòng yêu thương con người phải đợc nâng lên thành lòng trắc ẩn.

Người lính cứu hỏa chuyên nghiệp có đạo đức nghề nghiệp còn là người có ý thức kỷ luật và tinh thần đồng đội rất cao. Không nhất hô bá ứng, trên dưới một lòng làm sao có thể tập hợp đủ quân số và phương tiện cần thiết, làm sao có thể cơ động nhanh đến hiện trường cho dẫu xe cứu hỏa đã đợc xếp vào loại ưu tiên số một trong luật giao thông đường bộ, làm sao đạt hiệu quả cao trong việc mau chóng dập tắt đám cháy, kịp thời đưa nạn nhân ra khỏi vùng nguy hiểm? Cho nên không phải ngẫu nhiên mà nghề cứu hỏa, chữa cháy chỉ đợc giao phó cho cán bộ, chiến sĩ cảnh

sát nhân dân, không bao giờ dân sự hóa về nhân lực hành nghề. Nhưng ý thức kỷ luật và tinh thần đồng đội là phẩm chất chứ không phải thuộc tính của người lính cứu hỏa. Thuộc tính nghĩa là vốn có, sẵn có, tự nhiên mà có và đã có rồi thì khó mất; còn phẩm chất thì phải được giáo dục mới có, phải được gìn giữ mới còn và phải được chăm chút mới phát triển.

Tất nhiên, cứu hỏa không chỉ có trực tiếp cứu người và trong thực tế thì nhiều đám cháy rất lớn, lửa lan rất rộng nhưng không có tổn thất về nhân mạng. Đạo đức nghề nghiệp của người lính cứu hỏa ngời sáng trong đám cháy và trước ngọn lửa rất quan trọng nhưng vẫn chưa phải là toàn bộ đạo đức nghề nghiệp của người lính cứu hỏa. Đạo đức nghề nghiệp của người lính cứu hỏa còn có thể ngời sáng khi chưa có đám cháy và chưa có ngọn lửa - tức là trong suốt quá trình phòng cháy. Đạo đức nghề nghiệp của người lính cứu hỏa trong phòng cháy tuy không đòi hỏi lòng dũng cảm và đức hy sinh như đối với đạo đức nghề nghiệp của người lính cứu hỏa trong chữa cháy nhưng không phải là không có thách thức. Chu đáo, cần mẫn, tận tụy, không để “nước đến chân mới nhảy” là những phẩm chất rất quan trọng của người lính cứu hỏa khi chữa cháy và khi chữa chữa cháy, nếu

không được giáo dục để có, không được gìn giữ để còn và không được chăm chút để phát triển thì người lính cứu hỏa sẽ khó đáp ứng yêu cầu của đạo đức nghề nghiệp và từ đó dễ dẫn tới khả năng xảy ra tai nạn nghề nghiệp hiểu theo nghĩa bóng.

Cũng trong quá trình phòng cháy, đạo đức nghề nghiệp của người lính cứu hỏa sẽ được bộc lộ rõ trong mối quan hệ với nhân dân. Trong mối quan hệ này, tuân thủ nguyên tắc đạo đức nghề nghiệp là phải đảm bảo được sự độc lập, khách quan và không lệ thuộc vào các quan hệ kinh tế tài chính trong quá trình hành nghề của người lính cứu hỏa. Hầu hết các vụ hỏa hoạn lớn là do không tuân thủ các quy định về phòng cháy, chữa cháy trong đó có quy định về việc trang bị các phương tiện chữa cháy tại chỗ. Ai là người thẩm định và chứng nhận về sự tuân thủ này? Không ai khác ngoài cơ quan chuyên môn là Sở Cảnh sát Phòng cháy và chữa cháy - tức là bản thân người lính cứu hỏa. Đạo đức nghề nghiệp đòi hỏi sự thẩm định và chứng nhận của cơ quan chuyên môn phải bảo đảm được sự độc lập, khách quan và không lệ thuộc vào các quan hệ kinh tế tài chính trong quá trình hành nghề, nếu không được như thế xem như vi phạm đạo đức nghề nghiệp.

(Sưu tầm)

Chuyện Vui!

1. Thời trang lính cứu hỏa

- Làm sao để biết tử đồ nào là của một nữ lính cứu hỏa?
- Cứ thấy tử đồ nào có khoảng 20 đôi giày cứu hỏa ở dưới ấy!
- !!!

2. Bí quyết

- Phóng viên phỏng vấn một giám đốc:
- Thưa ông, công ty ta được tuyên dương là đơn vị làm tốt công tác phòng cháy chữa cháy. Ông có thể cho biết bí quyết gì đã giúp ông làm tốt như thế?
 - Ông giám đốc nói nhỏ với phóng viên: Công ty đang ... dừng hoạt động.

Thông tin được phát hành nhằm mục đích giới thiệu tới người đọc những tin tức về các công nghệ mới, các quy định pháp luật mới, các sản phẩm của Tập đoàn Rosenbauer phù hợp với đặc thù của Việt Nam, các thông tin hướng dẫn sử dụng và bảo quản sản phẩm, các câu chuyện về người lính cứu hỏa, v...v... Thông tin sử dụng được trích dẫn từ các bản tin của Tập đoàn Rosenbauer, các cơ quan quản lý nhà nước về PCCC & CNCH, các trang thông tin trong nước, v...v... và chỉ nhằm mục đích tham khảo.

Chúng tôi hy vọng những bản tin định kỳ này sẽ góp một phần nhỏ bé giúp các cán bộ chiến sĩ CS PCCC quả cảm có thêm thông tin để phục vụ cho công việc đầy khó khăn gian khổ nhưng cũng rất vẻ vang và đáng tự hào.

Ý kiến đóng góp và thông tin có thể gửi cho Nhóm biên tập theo số fax: (04) 3938 8627, hoặc địa chỉ Email: thongtincongnheppccc@ndtcgroup.com.vn, hoặc địa chỉ bưu điện dưới đây. Xin chân thành cảm ơn!

Thư ngỏ

Đối với ban lãnh đạo và toàn thể cán bộ, nhân viên của Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC, hoạt động trong lĩnh vực ứng dụng công nghệ và phương tiện, trang thiết bị PCCC & CNCH không đơn thuần là một công việc kinh doanh, cũng không phải chỉ là một nghề nghiệp, mà là một sứ mệnh. Với mong muốn được góp sức vào quá trình ứng dụng và trang bị những công nghệ và trang thiết bị tốt nhất, nhằm hỗ trợ các cán bộ, chiến sĩ và các đội PCCC & CNCH có được những phương tiện chữa cháy và cứu hộ hiệu quả nhất, góp phần giảm thiểu thiệt hại về con người và tài sản trong những vụ hỏa hoạn, cũng như có được những thiết bị bảo vệ và bảo hộ tốt nhất khi phải đối mặt với những hiểm nguy có thể đe dọa đến tính mạng khi tham gia chữa cháy hoặc thực hiện công tác cứu hộ.

Với mong muốn đó, chúng tôi hy vọng rằng, thông qua ấn phẩm "Thông tin Công nghệ Phòng cháy Chữa cháy" này, các quý vị lãnh đạo, cán bộ và chiến sĩ của lực lượng cảnh sát PCCC & CNCH có thể tham khảo những thông tin mới nhất về công nghệ và các sản phẩm PCCC & CNCH, các thông tin nghiệp vụ hữu ích và cùng nhau chia sẻ những câu chuyện ý nghĩa và cảm động về sự hy sinh của người lính cứu hỏa.

Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Kỹ thuật NDTC xin được gửi tới các quý vị lãnh đạo, cán bộ và chiến sĩ của lực lượng cảnh sát PCCC & CNCH cũng như các đội PCCC cơ sở lời kính chúc sức khỏe, hạnh phúc, thành công và luôn hoàn thành tốt sứ mệnh cao cả của mình.

Nguyễn Đỗ Tùng Cương
Tổng Giám đốc



[NDTC.Trading](http://www.ndtctrading.com.vn)

© 2010-2011 Copyright by NDTC Trading. All rights reserved.

Liên hệ:

Trụ sở chính: Tầng 1, Trung tâm Quốc tế, 17 phố Ngô Quyền, Quận Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam

Điện thoại: (+84.4) 3938 8628 - 3938 8629

Số Fax: (+84.4) 3938 8627

Email: headoffice@ndtcgroup.com.vn

Website: <http://www.ndtctrading.com.vn>

<http://www.ndtcgroup.com.vn>